



– en forening for alle passagerer,
pendlere og turister.

- varetager enkelt- og kollektivt rejsende passagerers interesse, herunder fremme af en rimelig takst- og passagerpolitik, som ikke stiller passagerer på Bornholm ringere end passagerer i det øvrige land. Formand Bjørn Carlsen, Rønnevej 42, Bodilsker, 3730 Nexø. Tlf. 56 49 17 25 / 29 26 17 33. Email: b.carlsen@tdcadsl.dk

Bodilsker, den 7. juni 2010

Til samtlige medlemmer af Folketingets Trafikudvalg
Fremsendes (via e-mail) til udvalgssekretær Jesper Thinghuus

Vederlag til færgebetjening af Bornholm

Bornholm hører til det såkaldte »udkantsdanmark«, og Bornholms overlevelse som et aktivt samfund i det danske rige, er i udstrakt grad afhængig af transporten til og fra øen. Det gælder for såvel de bornholmske borgere, som de turister, som bornholmerne i betydelig omfang er afhængige af kommer til øen.

Listeprisen for transport med den samfundsbegrundede færgebetjening er siden udliciteringen i 2005 steget uforholdsmæssigt meget i relation til den almindelige prisudvikling. Der er således tale om en bruttostigning for f.eks. den mest benyttede billettype (Bil + 5) på knap 56%, mens den almindelige prisudvikling kun er steget knap 12%.

Bornholmske familier (med typisk rejsemønster) og stort set alle turister oplever til fulde denne kolossale prisstigning. Bornholmstrafikken tilbyder en rabat-ordning (den såkaldte Bizz-ordning), men ordningens opbygning gavner ikke de bornholmske familier (som typisk har et rejsemønster med 4-6 enkeltture om året), og ordningen gavner slet ikke øens sommerturister.

En sådan udvikling er ødelæggende for det bornholmske samfund. Forud for udliciteringen blev Bornholm stillet i udsigt, at vi »ville få mere færgefart for de samme penge«. Udviklingen er vist i skemaer nedenfor på ruten Rønne-Ystad. Hertil skal lægges prisen for at komme over »Øresundsbron«, før hovedlandet nås:

| Billetspris gældende for året | Billetspris for enkeltbillet *) (billet = »Bil + 5«) |
|---------------------------------------|---|
| 2004 (før udliciteringen) | 666,00 kr. |
| 2005 (fra udliciteringen 1. maj 2005) | 710,00 kr. |
| 2006 | 717,00 kr. |
| 2007 | 850,00 kr. |
| 2008 | 900,00 kr. |
| 2009 | 995,00 kr. |
| 2010 | 1.038,00 kr. |

*) Der er anvendt lavsæson (bornholmernes primære rejseperiode). Udviklingen er tilsvarende i højsæsonen, som rammer især turisterne

Der kan anvendes mange forskellige prisindekser til sammenligningen. Alle viser dog samme udvikling og en betydelig lavere stigning end for stigningen i billetprisen. Vi finder det mest naturligt at sammenligne med »forbrugerprisindekset«. Det har udviklet sig som følger:

| År | Forbrugerindeks | Ændring i procent |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 2003 | 5622 | 2,1 |
| 2004 | 5687 | 1,2 |
| 2005 | 5790 | 1,8 |
| 2006 | 5900 | 1,9 |
| 2007 | 6001 | 1,7 |
| 2008 | 6205 | 3,4 |
| 2009 | 6286 | 1,3 |

Stigningerne kan ikke begrundes i mindre vederlag til den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm – tværtimod! Ligeledes kan stigningerne heller ikke begrundes i udvidet færgebetjening i perioden. Vi er fuldt ud bekendt med, hvordan rederiet skal udregne gennemsnitspriser og ikke må fastsætte priser, der overstiger de i henhold til kontrakten aftalte og beregnede maksimale priser; men det ændrer ikke ved de faktiske stigninger i listeprisen.

Det bekymrer os i denne forbindelse, at statens vederlag til færgebetjening af Bornholm i 2009 reelt ikke er kommet Bornholm til gode.

Bornholmstrafikken oplyser selv om udviklingen i året 2009:

»Selskabets resultat før af- og nedskrivninger og finansielle poster blev på DKK 94 mio. mod DKK 91 mio i 2008, hvilket er tilfredsstillende«.

Men videre kan om årets resultat læses:

»Nettoresultatet blev et underskud på DKK – 124 mio. (2008: + 24 mio.) og er klart utilfredsstillende.

Resultatet i 2009 er påvirket af:

- Bornholmstrafikkens resultatandele i associerede virksomheder på i alt DKK – 82 mio.

- *Nedskrivninger på selskabets færger på i alt DKK 55 mio.«*

Endvidere skriver rederiet:

»I nettoomsætningen indgår et vederlag på DKK 142 (2008: DKK 139 mio.) fra Trafikstyrelsen for opfyldelse af kontrakten om færgebetjening af Bornholm.«

I finansloven (2010) anføres klart og tydeligt:

»28.43.05 Vederlag for færgebetjening af Bornholm (tekstanm. 10) (Reservationsbev.) [105]«

Det er en kendsgerning, som klart og tydeligt vist oven for, at det relativt store underskud i Bornholmstrafikken ikke vedrører »færgebetjening af Bornholm«, men i princippet Bornholm uvedkommende fejlinvesteringer andre steder i landet (Samsø).

Finanslovens tekst er ret klar. Der er tale om »*Vederlag for færgebetjening af Bornholm*«. Sådan har det blot ikke fungeret i 2009. Spørgsmålene er imidlertid:

- Hvordan vil politikerne i Folketingets Trafikudvalg sikre, at statens vederlag fremover kommer Bornholm til gode, så der igen skabes overensstemmelse mellem oplysningerne i Finansloven og de faktiske forhold?
- Hvordan vil politikerne i Folketingets Trafikudvalg sikre, at prisniveauet for transporten til og fra øen bringes tilbage på niveauet før udliciteringen?

Med venlig hilsen

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen
formand