

Kære medlemmer af trafikudvalget.

Jeg skriver for at klage min nød over den nye køreplan på Kystbanen. I foromtalen af køreplanen har det lydt positivt, men realiteten er, at vi er mange passagerer, der er holdt for nar. Er I sikre på, at I er klar over, hvad I er gået med til?

Fra Rungsted station er antallet af tog halveret fra seks til tre i timen - og det er bumletogene, vi beholder. Selv i myldretiden er der ikke flere afgang, og jeg kan simpelthen ikke husk hvornår der nogensinde har været så få afgang.

Målet er angiveligt at sikre rettidighed så der er 90 procent tog til tiden i stedet for 80 procent. Men allerede på andendagen var mit morgentog helt aflyst.

I marts fandt trafikminister Hans Chr. Schmidt (V) ellers en halv mia. kr. til at forbedre driften på Kystbanen, men det er svært at se forbedringen i en halvering af afgang. Regeringen, Dansk Folkeparti og De Radikale indgik i april en aftale, der skulle stabilisere driften. Det hed sig (Ritzau 22/4) at nogle ville få seks afgang i stedet for ni afgang i myldretiden, og det lød jo ikke så slemt. De fik bare ikke sagt, at andre kun fik tre tog.

Hvis der med den gamle køreplan var et aflyst tog, var der fem andre i løbet af en time, så ventetiden var begrænset. Nu er der kun to! Det kan godt være at togene typisk var 4-5 minutter forsinkede, men vi var stadig hurtigere hjemme end nu, hvor alle togene er længe undervejs.

Sammenligner man med stationerne nord for Rungsted, eksempelvis Kokkedal har de mindst seks tog i timen og faktisk ni i timen i noget af myldretiden. Kunne man ikke forestille sig, at bare et af disse tog standsede i Rungsted i stedet for? Så stod det ikke 9-3, men 8-4.

Ifølge Ritzau (22/4) giver den nye køreplan en besparelse, der skal gå til at forkæle passagererne. Det er jo nonsens. Med den gamle køreplan var der aldrig længe til næste tog, men kommer man et minut for sent nu, skal man vente 39 minutter på det næste.

Frederik Thalbitzer
Lars Nielsensvej 5
2970 Hørsholm
20 11 92 70