

Fra: Anne Bach [mailto:aba@midttrafik.dk]
Sendt: 1. juni 2010 15:09
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Invitation til letbanestudietur

Kære Jesper Thinghuus

Letbanesamarbejdet i Østjylland vil gerne invitere repræsentanter for Folketingets Trafikudvalg med på letbanestudietur til Mulhouse (F) og Freiburg (D) i uge 43 2010.

Letbanesamarbejdet er et samarbejde mellem 8 kommuner (Favrskov, Norddjurs, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Syddjurs og Århus), Region Midtjylland og Midttrafik, som har til formål at samle kræfterne om virkeliggørelse af visionen om en letbane i Østjylland. Transportministeriet og Trafikstyrelsen er også inviteret til at deltage i samarbejdet.

Politikerne i Letbanesamarbejdet har på det seneste følgegruppemøde besluttet, at der arrangeres en letbanestudietur mhp. at øge kendskabet til udenlandske erfaringer med letbaner. Indtil videre har mere end 20 politikere og embedsmænd i samarbejdet tilmeldt sig studieturen.

Baggrund

Valget af Mulhouse skyldes, at Mulhouseprojektet som andre franske projekter er helstøbt og indeholder en lang række elementer, som kan være relevante i Århus og omegn. Hertil kommer, at Mulhouse er mindre end Århus og som sådan et eksempel på, at letbane er relevant i relativt små byer.

Mulhouseprojektet har følgende elementer:

- Nyt projekt med en gennemført designlinje i gaderummene
- Større omlægning af trafik i de centrale bydele
- Blanding af sporvognstrafik i byen og letbanetog til en enkelt linje i oplandet (forbindelse til denne linje er under anlæg, men trafikken vil formentlig ikke være i drift i efteråret 2010. Der er dog anskaffet tog, som man evt. kunne aftale en prøvetur med)
- Større omlægning af busstrafikken til tilbringerlinjer
- Park and Ride-politik med tilhørende faciliteter
- Samarbejde mellem byen, omegnskommunerne og det regionale niveau

Valget af Freiburg skyldes, at byens letbane betjener nogle nye byområder, som er særligt planlagt efter at få en højkvalificeret kollektiv trafikbetjening. Hertil kommer, at Freiburg har en konsekvent transportpolitik.

Vedhæftet er en kort beskrivelse af de to letbaneprojekter.

Program

Mht. tidspunkt er der tale om en 2½-dages tur med afgang søndag d. 24. oktober 2010 om eftermiddagen og hjemkomst tirsdag d. 26. oktober 2010 om aftenen. Hermed vil der være mulighed for 1½ dag til selve besøgene.

Nedenstående tabel er en foreløbig tidsplan for studieturen:

Tidsplan (ca.tider/afrundede tider)	
Søndag d. 24. oktober 2010	
Kl. 15.30	Afgang Århus med bus
Kl. 19.30	Ankomst Hamburg Lufthavn
Kl. 21.00	Afgang Hamburg Lufthavn med fly
Kl. 22.30	Ankomst Basel Euroairport/Mulhouse
Kl. 23.00	Afgang Basel Euroairport/Mulhouse med bus

Kl. 23.30	Ankomst hotel i Mulhouse
Mandag d. 25. oktober 2010	
Form. + efterm.	Besøg i Mulhouse
Sidst efterm.	Afgang Mulhouse med bus (knap 1 times kørsel)
Aften	Ankomst hotel i Freiburg
Tirsdag d. 26. oktober 2010	
Formiddag	Besøg i Freiburg
Kl. 13.00	Afgang Freiburg med bus
Kl. 14.00	Ankomst Basel Euroairport/Mulhouse
Kl. 15.30	Afgang Basel Euroairport/Mulhouse med fly
Kl. 17.00	Ankomst Hamburg Lufthavn
Kl. 17.30	Afgang Hamburg Lufthavn med bus
Kl. 21.30	Ankomst Århus

Besøgene i Mulhouse og Freiburg vil både omfatte oplæg fra lokalpolitikere og relevante personer med tilknytning til letbaneprojekterne og rundtur i byerne + opland. Der vil både være fokus på planlægningsmæssige og organisatoriske forhold.

Guide og sprog

Under hele turen vil Axel Kühn være med som guide. Axel Kühn er selvstændig konsulent fra Tyskland med ekspertise inden for kollektiv trafik, særligt letbaner. Han har en særlig stor viden om internationale projekter og systemer inden for kollektiv trafik, lige fra organisering og strategisk planlægning til økonomi og teknikaliteter. Axel Kühn arrangerer mange studieture for bl.a. politikere og embedsmænd mhp. at give større indblik i forskellige løsninger, fx inden for etablering af letbaner. Han deltog også i og var medarrangør af den studietur, som Letbanesekretariatet sammen med Århus Kommune var på i april 2010, og som bl.a. omfattede besøg i Mulhouse og Freiburg.

Letbanesekretariatet vil sammen med Axel Kühn udforme det endelige program.

Det skal bemærkes, at sproget på turen som udgangspunkt vil være engelsk. Axel Kühn vil være behjælpelig med oversættelse af præsentationer fra lokale værter på fransk eller tysk, ligesom han vil være behjælpelig med støtte til drøftelser med de lokale værter.

Tilbage melding

Hvis invitationen har interesse, kan vi tales ved i løbet af denne uge, så vi kan drøfte, hvordan vi rent praktisk håndterer repræsentanternes deltagelse mm.

Venlig hilsen

Anne Bach
Letbanesekretariatet

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg
www.midttrafik.dk

Tlf. 87 40 82 00 · Dir. tlf. 87 40 82 71 · Mobil 21 17 92 93
E-mail aba@midttrafik.dk

[Tilmeld dig Letbanesekretariatets nyhedsbrev](#)

Tænk på miljøet - print kun e-mails, når det er nødvendigt.