

Returadresse
Søvejen mod vest
Rådhuset, Ved Fjorden 6, 6950 Ringkøbing



Til medlemmer af Folketingets Trafikudvalg, Erhvervsudvalg
og Miljø- og Planlægningsudvalg

Sagsbehandler
Steen Davidsen
Direkte telefon
99 74 18 42/23 67 58 64
E-post
steen.davidsen@rksk.dk

Dato
14. oktober 2009
Sagsnummer
2009051127A

Søvejen mod vest

Foretræde for Folketingets Trafikudvalg med indbudte medlemmer af Erhvervsudvalget og Miljø- og Planlægningsudvalget, 20. oktober 2009.

Delegation:

Torben Nørregaard
fmd. for styregruppen for "Søvejen mod vest", borgmester

Iver Enevoldsen
medlem af styregruppen, fmd. for Hvide Sande Havn, byrådsmedlem

Helge Albertsen
medlem af styregruppen, fmd. for Dansk Metal/LO, Skjern-Ringkøbing

Steen Davidsen, projektleder, "Søvejen mod vest"

Indlæg ved fmd. for styregruppen, borgmester Torben Nørregaard

Mange tak fordi vi har lov til at komme og præsentere vores projekt for
jer i dag. Vi synes selv vi har en rigtig god sag.

Vi vil i vores præsentation henvise til den projektbeskrivelse som vi har
fremsendt, og som vi også i dag har nogle eksemplarer med af.

Ifølge Beskæftigelsesregion Midtjylland står vi i vores område til at
miste 1.350 arbejdspladser over de næste to år.

Heraf 985 indenfor industri, 130 indenfor landbrug/fiskeri og 69
indenfor transport.

Desværre har virkeligheden det seneste ½ år indfriet de negative
forventninger. Vi har mistet rigtig mange arbejdspladser under de
voldsomme konjunkturændringer.

Industri, fiskeri og transport er hårdest ramt. Alle 3 er kerneområder i forhold til "Søvejen mod vest".

"Søvejen mod vest" er et udtryk for, at vi i det Midt- og Vestjyske tager ansvar overfor udviklingen. Vi sidder ikke på hænderne.

Erhvervslivet, arbejdstagerne og kommunen er i "Søvejen mod vest" gået sammen om at beskrive et innovativt projekt, der tager sigte på at vende udviklingen og udnytte det potentiale, vi kan se, vi har.

Samarbejdet er stærkt fordi alle parter fra starten har kunnet se perspektiverne i projektet, og har bidraget – også økonomisk – til projektudviklingen.

Også Dansk Industri MidtVest og hele fagbevægelsen bakker op.

Det er altså ikke bare kommunes projekt, men hele områdets projekt!

"Søvejen mod vest" er på én gang et erhvervsudviklingsprojekt og et infrastrukturprojekt, der rummer potentialet til ikke kun at fastholde, men også udvikle erhvervs- og beskæftigelsesmulighederne i Midt- og Vestjylland.

Desuden hviler projektet sikkert på de overordnede politiske målsætninger, der dels er kommet til udtryk gennem den store brede transportaftale fra januar 2009: "En grøn Transportpolitik" og dels transportministerens redegørelse om "Fremtidens godstransport" fra april i år.

Erhvervsudvikling og beskæftigelse

I projektbeskrivelsen som I har fået skriver vi, at:

"Midt- og Vestjylland er karakteriseret ved en erhvervsstruktur, hvor industriproduktionen tegner sig for en stor del af beskæftigelsen i området. Koncentrationen af tung industrivirksomhed er et aktiv for området, men stiller også store krav til infrastrukturen.

Adgangen for virksomhederne til en infrastruktur, der understøtter fastholdelse af arbejdspladser i det midt- og vestjyske, herunder i særdeleshed godstransport, er af afgørende betydning.

Udbygning af Hvide Sande Havn som ind- og udskibningshavn for midt- og vestjysk industriproduktion og dermed etableringen af "Søvejen mod vest" vil sikre arbejdspladser og fortsat udvikling i et yderområde, der er afhængig af politisk fremsyn og fokus på produktionsvilkårene. "

Vi synes, at det **lokalpolitiske** fremsyn og fokus på produktionsvilkårene ligger i det brede initiativ vi har taget. Og nu vil vi gerne appellere til, at I bakker op på **landspolitisk** niveau.

Stort set alle politikere taler om yderområder og behovet for at understøtte udviklingen her. Og vi véd alle, at det er rigtig svært, at udmønte det i handlinger.

"Søvejen mod vest" er et helt konkret - og både velbeskrevet og velafgrænset projekt. Her er der faktisk mulighed for at sætte handling bag ordene!

Vi er realistiske, og véd godt, at vi ikke får motorveje ude vest på. Men vi "går efter en søvej".

Vi tror faktisk også på, at søvejen på det erhvervs- og beskæftigelsesmæssige område kan give os en "motorvejseffekt".

Og ikke kun fastholde men også tiltrække virksomheder, der kan udnytte potentialet i de nye transportløsninger.

Vi er optimistiske. Der har allerede været både konkrete og seriøse henvendelser, med interesse for de nye erhvervsmuligheder og de havnenære arealer i Hvide Sande.

Bæredygtighed

Og det er virkelig "grøn transport" vi taler om. Vores målsætning er, at det samlede projekt skal understøtte både de landspolitiske og de lokalpolitiske målsætninger på både energi-, klima-, miljø- og naturområdet.

At "løfte" gods fra landevejen til "søvejen" er grundlæggende en "grøn transportløsning". Det er alle vist enige i.

Og vi har lige gennemført en analyse, der viser, at projektet kan gennemføres uden det får negative konsekvenser for de Natura 2000-områder, der berøres.

Det viste sig, at vi kunne tage større hensyn til fuglelivet ved at ændre projektet. Og så gjorde vi det!

By- og Landskabsstyrelsen har på dette grundlag givet os en planlægningstilladelse. Derfor er vi allerede i fuld gang med VVM-undersøgelser mv.

Vi vil også gerne være selvforsynende med CO2-fri vedvarende energi. Ringkøbing-Skjern Kommune har en ambitiøs målsætning om, at være 100% selvforsynende med vedvarende energi inden udgangen af 2020.

I forbindelse med de nye moler i Hvide Sande planlægger vi at opføre et antal store vindmøller, der kan forsyne områdets virksomheder, boliger og sommerhuse med strøm.

Vi arbejder også på, at pramdriften over fjorden kan blive eldrevet. I første omgang formentlig med biodiesel-elektriske eller biogas-elektriske motorer. Altså på den måde forberedt for støjsvag eldrift.

Økonomi – finansiering

I juli 2008, da vi besluttede os for at arbejde videre på projektet lød den samlede anlægsinvestering på ca. 334 mio. kr. Dertil kommer investering i pramdriften på fjorden, som vi regner med et privat rederi vil være interesseret i at varetage.

Det er de 334 mio. vi har lagt til grund for vores finansieringsforslag. Og vi beder ikke bare om, at staten finansierer projektet fuldt ud.

Også her kommer det brede lokale samarbejde til udtryk.

Ca. 40% af de samlede udgifter forventer vi selv at kunne finansiere lokalt på såvel offentlig som privat basis.

Pramdriften over fjorden – herunder landanlæggene – forventes finansieret af de virksomheder, der har interesse i denne del.

Vi havde besøg af Ditlev Engel i juni måned, og hans tilkendegivelse var klar: At hvis perspektiverne og tidsplanen holder, så kunne han ikke se, hvad der skulle få Vestas til at vende tommelfingeren ned i forhold til virksomhedernes del af investeringerne. Både Vestas og andre virksomheder har da også deltaget både aktivt og økonomisk i projektudviklingen.

Det vil sige vi kommer selv med 40%. Desuden regner vi med 30% finansiering fra EU og andre fonde.

De sidste 30% - altså 100 mio. kr. - tillader vi os så, at bede om fra staten via infrastruktur fonden eller over finansloven. Det kan da ikke være for meget??

Vi tænker os, at statens bidrag skal øremærkes til infrastrukturen på havnen, molerne og besejlingsforholdene i Hvide Sande, samt de supplerende tiltag på vejnettet.

Jeg kan oplyse jer om, at 100 mio. kr. svarer til 2,7 km. motorvej!!!

Ud over de 100 mio. kr. så betyder statens engagement i projektet rigtig meget. Signalværdien i, at der ydes hjælp til selvhjælp er rigtig stor.

Hjælp til at det Midt- og Vestjyske område kan reagere proaktivt og skabe grundlag for erhvervsudvikling i et yderområde, der er ramt af negative konjunkturudsving.

Tilsvarende betyder det rigtig meget for os, at de institutioner og styrelser, der varetager statens myndighedsopgaver vil være indstillet på at fokusere på mulighederne for realisering af projektet.

Tidsplan

Som nævnt **er** vi i gang med planlægningen. Hvis det går godt har vi alle tilladelser og godkendelser inden udgangen af 2010.

Med hensyn til finansieringen er det vores mål, at have dette afklaret medio 2010. Detailprojektering og udførelse vil vare ca. 2 år.

Et ambitiøst - men realistisk mål – er, at "Søvejen mod vest" ligger åben ultimo 2012.

Tak for ordet!

Bilag: Fotoillustrationer



Søvejen mod vest



- et nødvendigt
projekt

20. oktober 2009



Søvejen mod vest



55 meter – og de bliver længere endnu!

20. oktober 2009

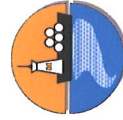


Søvejen mod vest



Pramruter i Ringkøbing Fjord

20. oktober 2009

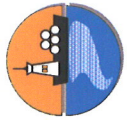


Søvejen mod vest

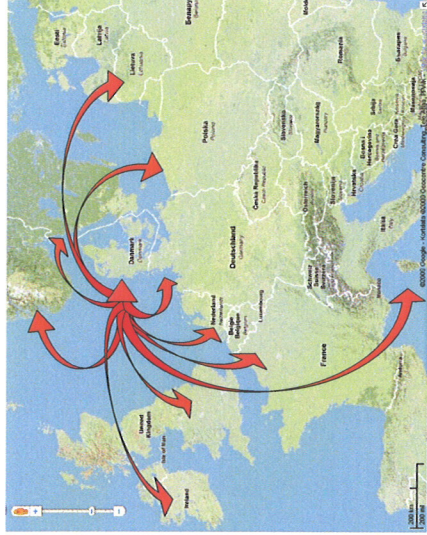


Molerne i Hvide Sande skal forlænges

20. oktober 2009



Søvejen mod vest



Hvide Sande Havn – porten til Europa

20. oktober 2009



Søvejen mod vest

Fokus på bæredygtighed

- Energi
- Miljø
- Klima
- Natur



- og samfundøkonomi!

20. oktober 2009

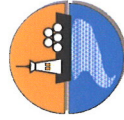


Søvejen mod vest



- hensynet til fuglelivet vejer tungt

20. oktober 2009



Søvejen mod vest



Hvide Sande Havn – også som godshavn!

20. oktober 2009