

af planer og programmer. Når der – som her – tillige er tale om, at der udarbejdes en miljøvurdering efter VVM-reglerne, kan VVM-redegørelsen udformes på en sådan måde, at den tilgodeser kravene i lov om miljøvurdering. Der vil således blive udarbejdet ét samlet dokument, som både indeholder VVM-redegørelse og miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til:
Ringkøbing-Skjern Kommune
Plan, Udvikling og Kultur
Telefon 99 74 12 88

Hvad sker der fremover?

Formålet med dette idéoplæg er at indkalde ideer og forslag fra borgere, foreninger og organisationer mv. forud for arbejdet med VVM-redegørelse og kommuneplantillæg for det samlede projekt og for de tre lokaliteter, som projektet omfatter i Velling, Ringkøbing og Hvide Sande. De indkomne bemærkninger vil indgå i det videre arbejde med planlægningen.

I forbindelse med debatfasen vil der blive afholdt informationsmøde om projektet i Hvide Sande og Lem, hvor alle interesserede er velkomne til at møde op. På mødet vil der blive informeret om projektet, VVM-undersøgelsen og kommunens visioner på området. For de fremmødte vil der være mulighed for at stille spørgsmål om projektet.

Hvis Ringkøbing-Skjern Kommune efter debatfasen forsat ønsker at fremme projektet, vil der blive udarbejdet kommuneplantillæg med tilhørende lokalplaner, VVM-redegørelse og miljøvurdering. Planforslag, VVM-

redegørelse og miljøvurdering vil blive fremlagt i 8 ugers offentlig høring. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger og indsigelser til kommunen. Først derefter, og på baggrund af de indkomne bemærkninger, vil kommunen kunne tage stilling til de endelige planer.

Indsend forslag, ideer og kommentarer senest 18. november 2009

Har du forslag og bemærkninger til den videre planlægning – f.eks. om følgende:

- Hvilke miljøforhold og vurderinger bør indgå i den kommende VVM-undersøgelse, inden der tages endeligt stilling til projektet?
- Hvordan udformes projektet, så der tages størst muligt hensyn til miljøet, naturen og landskabet?
- Hvordan udformes projektet, så det skaber nye udviklingsmuligheder for området?
- Er det en god ide at opstille vindmøller på ydermøllerne i Hvide Sande for at bidrage til projektets finansiering og understøtte kommunens målsætning om at være selvforsynende med vedvarende energi i 2020?

Indsend forslag, ideer og kommentarer til:

Ringkøbing-Skjern Kommune
Plan, Udvikling og Kultur
Rødkløvervej 4
6950 Ringkøbing
eller mail: planlagning@rksk.dk

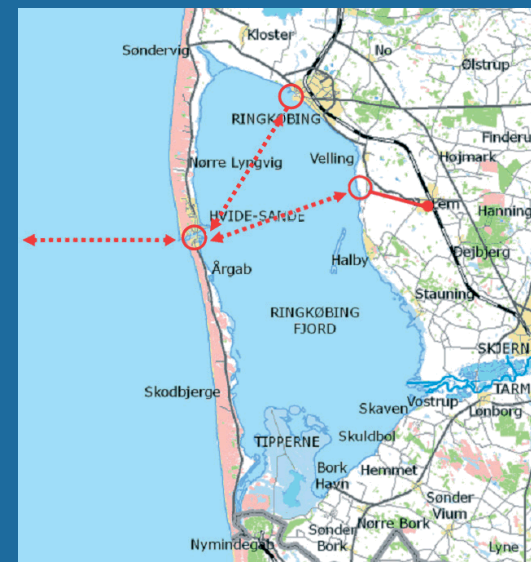
Debatoplægget er udarbejdet af Ringkøbing-Skjern Kommune i henhold til Planlovens § 23c om indkaldelse af forslag og ideer m.v. med henblik på planlægningsarbejdet. Debatperioden varer 4 uger fra den 21. oktober 2009 til den 18. november 2009.



Nuværende moleudformning ved Hvide Sande Havn. Billede udlånt af Kystdirektoratet.

Ringkøbing-Skjern Kommune, Planlægning

Søvejen mod vest



Debatoplæg

- om tillæg til kommuneplanen

Debatperiode:

fra den 21. oktober 2009
til den 18. november 2009



Formål

Søvejen mod vest skal sikre arbejdspladser og fortsat udvikling i det midt- og vestjyske område. Projektet skal skabe mulighed for udskibning af gods i Ringkøbing og Velling over Ringkøbing Fjord til Hvide Sande. Samtidig skal Hvide Sande Havn udvides, så den tilpasses kravene til en ind- og udskibningshavn til de europæiske markeder. Med projektet skabes der et alternativ til den nuværende vej- og banetransport af store og tunge godsemner.

Søvejen mod vest tænkes gennemført som et bæredygtigt projekt med stor fokus på energi og klima og hensyn til natur og miljø. Projektet understøtter de lands- og lokalpolitiske målsætninger på området. Desuden forventes projektet at have en væsentlig positiv effekt på samfundøkonomien ved at fastholde arbejdspladser i lokalområdet og samtidig reducere transportomkostningerne for virksomhederne, når transporten flyttes fra landevej til søvej.

Baggrund for projektet

I Midt- og Vestjylland tegner industriproduktion sig for en stor del af beskæftigelsen. Adgangen til en infrastruktur som understøtter virksomhedernes behov for transport af gods medvirker til at fastholde arbejdspladser. Derfor har infrastrukturen afgørende betydning for det midt- og vestjyske område.

Der er nedsat en politisk styregruppe for *Søvejen mod vest* med repræsentanter fra kommune, erhvervsorganisationer, virksomheder og arbejdstagere med baggrund i de erhvervs-, beskæftigelses- og samfundsmæssige interesser i projektet.

Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter følgende delelementer:

- Etablering af pramsted på Ringkøbing Havn
- Etablering af pramsted, oplagsplads mv. ved Velling
- Etablering af kaj- og lagerplads mv. på Hvide Sande Havn
- Etablering og udvidelse af sejlrender mellem Hvide Sande og Ringkøbing/Velling
- Udvidelse af moleanlæg og besejlingsmulighederne i Hvide Sande Havn

Det planlægges desuden at opstille vindmøller på ydermolerne i Hvide Sande.

Der etableres pramsejlad i fjorden mellem Ringkøbing/Velling og Hvide Sande. Prammene sluses til og fra fjorden via kammerlusen. Der forventes at blive op til 6 pramsejladser dagligt afhængigt af godsmængder og vejrforhold. I Hvide Sande Havn omlastes godset til videre transport ad søvejen.

Under forudsætning af, at alle myndighedsgodken-

delser er på plads, forventes anlægsarbejderne at kunne udføres i 2010-12.

Hvad skal planlægningen og VVM-redegørelsen indeholde?

Inden offentliggørelsen af dette debatoplæg har By- og Landskabsstyrelsen meddelt planlægningstilladelse til projektet efter reglerne for Internationale Naturbeskyttelsesområder. Som grundlag for planlægningstilladelsen er der udarbejdet en omfattende vurdering af projektets mulige påvirkning af de Internationale Naturbeskyttelsesområder i og omkring Ringkøbing Fjord. Konsekvensundersøgelsen kan ses på Kommunens hjemmeside www.rksk.dk.

Udover kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse skal der blandt andet udarbejdes følgende i forbindelse med projektet:

- Lokalplaner
- Miljøvurdering (se særskilt afsnit herom nedenfor)
- Anlægstilladelse efter havneloven

Første led i planlægningsprocessen er denne debatfolder, som over en periode på 4 uger giver borgere, interesseorganisationer, foreninger, myndigheder og andre interesserede mulighed for at komme med forslag og idéer til projektet og planlægningen. Der er for eksempel mulighed for at komme med forslag til hvilke miljøpåvirkninger, der særligt ønskes undersøgt i VVM-redegørelsen, samt om der er alternative forslag til projektet, som skal undersøges.

I VVM-redegørelsen, beskrives og vurderes projektets påvirkninger på miljøet i anlægs- og driftsfasen. Parallelt hermed udarbejdes lokalplaner og kommuneplantillæg.

VVM-redegørelsen er en Vurdering af projektets Virkning på Miljøet. Formålet med redegørelsen er at forbedre beslutningsgrundlaget ved at belyse projektets miljømæssige konsekvenser, før der tages endelig stilling til projektet.

VVM-undersøgelsen vil detaljeret kortlægge og vurdere de miljømæssige påvirkninger af projektet på landskab, plante- og dyreliv, kulturhistoriske interesser, fritidsliv, vand, jord, luft og en række andre forhold. Det vil desuden blive vurderet, hvad der kan gøres for at begrænse de miljømæssige konsekvenser mest muligt.

Størstedelen af Ringkøbing Fjord er udpeget som Internationalt Naturbeskyttelsesområde og dens bevaringsværdige naturværdier i form af specielle plante- og dyrearter samt den særligt truede naturtype kystlagune er derfor under international beskyttelse. VVM-redegørelsen vil indeholde en vurdering af projektets konsekvenser for det Internationale Naturbeskyttelsesområde.

Ringkøbing-Skjern Kommune er myndighed for kommuneplantillæg, lokalplaner og miljøvurdering. Kystdirektoratet er myndighed for de aktiviteter, der foregår på søterritoriet, dvs. udvidelsen af havneområdet og molerne i Hvide Sande Havn samt etablering og uddybning af sejlrender i Ringkøbing Fjord.

Både Ringkøbing-Skjern Kommune og Kystdirektoratet er myndighed for VVM-redegørelsen, hvorfor denne udarbejdes i et samarbejde.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Planerne for projektet er omfattet af lov om Miljøvurdering



Knopsvane ved Ringkøbing Fjord. Knopsvanen er en del af udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområde nr. 43 (Ringkøbing Fjord)