

D. 28.maj 2010

Transportministeren

Cc til Trafikudvalget

Udmøntning af Cykelpulje i 2010

I forbindelse med udmøntningen af Trafikaftalen af 29. januar 2009 blev det besluttet at nedsætte et rådgivende cykelorgan bestående af FDM, DTL, Rådet for Sikker Trafik, 3F, KL og Dansk Cyklist Forbund. Hensigten med Det Rådgivende Cykelorgan (DRC) er, at det skal rådgive aftaleparterne om kriterier og temaer for udmøntning af cykelpuljen.

DRC har været glade for den tillid, der politisk er vist os gennem etableringen af DRC. Vi har derfor taget opgaven meget alvorligt, da aktørerne deler aftalepartneres ønske om at forbedre forholdene for cyklister. Vi har i den vedlagte indstilling gennemført en ret omfattende analyse af hvilke forbedringer, der bør ske i rammevilkårene for udmøntning af cykelpuljen.

Det var oprindeligt udmeldt, at aftaleparterne skulle mødes i foråret 2010 med henblik på, at kriterierne skulle udmeldes tidligt i foråret, således at ansøgerne havde tid til at udarbejde projektforslag til cykelpuljen. DRC arbejdede derfor ekstra hurtigt og var klar med en indstilling 1. februar 2010, som blev sendt til Transportministeriet. Uanset at der kan være forskellige grunde til, at parterne ikke har mødtes tidligere på foråret, finder DRC det frustrerende, at vores notat ikke umiddelbart blev videresendt og offentliggjort, når nu alle parter i DRC har prioriteret opgavens færdiggørelse højt. Men allervigtigst finder DRC det bekymrende, at der endnu ikke fra politisk side er udmeldt kriterier for udmøntning af cykelpuljen i 2010 så ansøgerne kan forberede sig. Vi er uforstående over for, hvilke årsager, der måtte ligge til grund for forsinkelsen. Vi mener i den forbindelse at vores indstilling – hvis den havde været kendt langt tidligere kunne have medvirket til at fremme processen. Indstillingen er først videresendt til aftaleparterne mere end tre måneder efter, at transportministeriet har modtaget den.

Den forsinkede ansøgningsproces er langt fra optimal i forhold til bl.a. den kommunale budgetlægning. Dette kunne være undgået, hvis den politiske forhandlingsproces havde fundet sted tidligere. DRC finder det utroligt vigtigt at fastholde det momentum, der - ikke mindst takket være cykelpuljen – er kommet i kommunerne og andre organisationer for at fremme cykeltrafikken. Den betydelige usikkerhed, der nu er skabt omkring processen, kan få kommunerne, der i forvejen er klemte økonomisk, til at sænke ambitionsniveauet for cykelområdet, hvorfor vi risikerer, at cykelpuljen ikke får den tilsigtede effekt.

Vi håber, at vores bekymring vil blive hørt.

Med venlig hilsen

Det Rådgivende Cykelorgan

