

# TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

*Trafikforskningsgruppen,  
Aalborg Universitet*

**NOTE ved TRU-Sekt.**

Medlemmer der ønsker at deltage, skal  
give besked til udvalgssekretariatet



## Indbydelse



*23.-24. august 2010*

## Indbydelse til

# TRAFIKDAGE PÅ AALBORG UNIVERSITET

Trafikforskningsgruppen på Aalborg Universitet indbyder for 17. gang til den årlige trafikkonference: Trafikdage på Aalborg Universitet. Konferencen finder sted i dagene 23.-24. august 2010. Siden 1994 har over 5000 deltaget i Trafikdage på Aalborg Universitet. Det har sat sig klare spor i den danske trafikdebat og har medvirket til at give trafik- og transportforskningen i Danmark et markant løft.

Formålet med Trafikdage på Aalborg Universitet er at præsentere og debattere forskningsresultater, analyser og praktiske erfaringer fra projekter inden for transportsektoren.

Konferencen retter sig mod

- Nordiske trafik- og transportforskere
- Ansatte i kommuner, regioner og stat, der beskæftiger sig med trafik
- Konsulenter indenfor sektoren

I februar 2010 udsendte vi "Call for Papers" til et bredt udsnit af trafik- og transportområdet i de nordiske lande. De modtagne abstracts er behandlet af en faglig programkomité, og resultatet heraf er et program bestående af ca. 70 indlæg suppleret med 8 workshops og 5 Special Sessions. Programmet præsenteres i 6 parallelle sessioner.

Hvert indlæg vil vare 20-30 minutter, og programmet er lagt, så det i pauserne er muligt at skifte mellem de 5 linier.

Programmet findes på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

og opdateres løbende.

### Konferencesprog

Både indlæg og papers: Skandinavisk og engelsk uden tolkning. At et indlægs titel er på engelsk betyder ikke nødvendigvis at indlægget holdes på engelsk.

### Konferencerapport

Der udgives ikke en egentlig konferencerapport, men i alle konferencelokaler vil der ligge kopier af de relevante artikler, ligesom de vil være tilgængelige på Trafikdagens hjemmeside inden konferencen. Efter konferencen vil artiklerne blive udgivet i den elektroniske publikation: *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* ISSN 1603-9696.

### Selected Papers

Efter konferencen tilbydes forfatterne at genindsende deres artikel – gerne revideret – med henblik på fagfællebedømmelse efter sædvanlige akademiske kriterier. Artikler, der godkendes igennem fagfællebedømmelsen, flyttes fra *Artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet* til *Udvalgte artikler fra Trafikdage på Aalborg Universitet*. ISSN 1903-1092.

### Trafikdages hjemmeside på Internettet

Trafikdages hjemmeside findes på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

Trafikdages hjemmeside er adgangsbilletten til Trafikdage. Her kan man bl.a.:

1. Tilmelde sig konferencen
2. Uploade papers og slide shows, hvis man er foredragsholder
3. Se programmet og programændringer
4. Se udvidet program for workshops
5. Før konferencen finde de fleste af årets papers.
6. Finde papers fra tidligere Trafikdage – Det er muligt at foretage fritekstsøgninger på titel, forfatter, keyword- engelsk, keyword-orginalsprog, årstal og abstract
7. Følge tilmelding til Trafikdage på Aalborg Universitet
8. Nyt fra Trafikdage

### Organisationskomité

Knud Erik Andersen, Vejdirektoratet  
Per Gellert, Trafiksekskabet MOVIA  
Henrik Severin Hansen, Trafikstyrelsen  
Tove Hels, DTU Transport  
Tine Lund Jensen, Transportministeriet  
Per Homann Jespersen, Roskilde Universitets Center  
Susanne Krawack, Trekantområdet Danmark  
Otto Anker Nielsen, DTU Transport  
Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg Kommune  
Svend Tøfting, Nordjyllands Amt  
Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

### Programkomité

#### Trafikpolitik, organisation og økonomi

Annette Christensen, Dansk Industri  
Claus Hedegaard Sørensen, Tetraplan  
Eva Willumsen, COWI

#### Trafikmodeller

Camilla Riff Brems, DTU Transport  
Christian Overgaard Hansen, DTU Transport  
Henrik Nejst Jensen, Vejdirektoratet  
Goran Vuk, Vejdirektoratet

#### Mobilitet og adfærd

Malene Freudendal-Pedersen, Dansk Arkitektur Center  
Claus Lassen, Aalborg Universitet  
Petter Næss, Aalborg Universitet

#### Godstransport og logistik

Tom Elmer Christensen, Danske Havne  
Leif Gjesing Hansen, Region Sjælland  
Ove Holm, Dansk Transport og Logistik  
Ole Kveiborg, DTU Transport

#### Kollektiv transport

Jonas Andersen, DTU Transport  
Niels Melchior Jensen, Aalborg Universitet  
Signe Johanne Lakjer, Trafikstyrelsen  
Lykke Magelund, Tetraplan  
Thomas Damkjær Petersen, MOVIA

#### Jernbaner

Dorte-Lene Bacher, Banedanmark  
Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen  
Anders Hunæus Kaas, Atkins Danmark  
Alex Landex, DTU Transport  
Jesper Mølgaard, DSB

#### Trafik- og transportplanlægning samt by- og regional planlægning

Henrik Harder, Aalborg Universitet  
Erik Basse Kristensen, Grontmij | Carl Bro  
Ole Svendsen, Vejdirektoratet  
Maria Wass-Danielsen, Københavns Kommune

## Trafiksikkerhed

Lárus Ágústsson, COWI  
Gitte Carstensen, DTU Transport  
Jens Chr. Overgaard Madsen, Aalborg Universitet  
Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet

## Trafikinformatik, trafikteknik, fremkommelighed og trængsel

Harry Lahrmann, Aalborg Universitet  
Jørgen Knoop, Frederiksberg Kommune  
Charlotte Vithen, Vejdirektoratet  
Martina Zabic, DTU Transport

## Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljøkonsekvenser

Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen  
Thomas Budde Christensen, Roskilde UniversitetsCenter  
Lene Nøhr Micheisen, Vejdirektoratet  
Niels-Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen  
Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljø Undersøgelser

## Vejes og trafik anlægs udformning og drift

Lars Bolet, Aalborg Universitet  
Helle Huse, Rambøll Nyvig  
Leif Hald Pedersen, Vejdirektoratet

## Tid

23. - 24. august 2010

## Sted

Konferencen afholdes på Aalborg Universitet.

## Registrering ved ankomst foregår i Fibigerstræde 16.

Kort over området findes på bagsiden af indbydelsen og på Trafikdages hjemmeside:

<http://www.trafikdage.dk>

Velkomstsessen foregår i Auditorium B (ved Busvejen). I detailprogrammet, der udleveres ved registrering, vil det være angivet, hvor de enkelte sessioner afholdes.

## Socialt arrangement

Konferencemiddagen holdes på Skråen i NORDKRAFT, den 23. august kl. 19.30. Efter middagen er der Nachspiel.

## Tilmelding

Tilmelding til konferencen og reservation af hotel kan alene ske på adressen:

<http://www.trafikdage.dk>

## Tilmeldingsfrist

23. juli 2010. Ved tilmelding inden 1/7 gives rabat på konferenceafgiften.

Ved tilmelding efter 23. juli kan der ikke garanteres hotelværelse.

## Priser

### Konferenceafgift (DKK)

	1 dag	2 dage
Foredragsholdere/arrangører af Special Sessions og Workshops	1750	2650
Oplægsholdere på Workshops og Special Sessions	2300	3250
Deltagere	3000	4150
Pensionister	600	950
Studerende	250	500
Konferencemiddag	600	

### Tilmelding inden 1. juli

Deltagere	2650	3800
-----------	------	------

Konferenceafgiften inkluderer deltagelse i konferencen, frokost og kaffe/te.

## Afbud

Afbud til konferencen modtages uden beregning til og med 23. juli. 24. juli-13. august beregnes der et annulleringsgebyr på DKK 200. Efter 13. august gives ingen refusion. Tilmeldingen kan eventuelt overføres til en ikke tidligere tilmeldt person.

## Transport

Der vil igen være særlig bustransport fra/til lufthavn, hoteller m.v. Der vil være én afgang fra centrum, henholdsvis Aalborg Lufthavn til universitetet mandag morgen, én afgang fra universitetet til centrum mandag eftermiddag, én afgang fra centrum til universitetet tirsdag morgen og endelig én afgang fra universitetet til henholdsvis centrum og lufthavn tirsdag eftermiddag. De nøjagtige afgangstider og steder vil blive lagt på hjemmesiden.

Ved ankomst/afrejse på andre tidspunkter henvises til offentlig transport. Fra stationen og lufthavnen kan benyttes Metrobus nr. 2 (afgang ca. hvert 10. min, henholdsvis hvert kvarter).

## Hoteller

Der er forhåndsreserveret et antal værelser til Trafikdage på Aalborg Universitet på følgende hoteller (bestilles via tilmeldingsfunktionen på hjemmesiden):

Hotel Hvide Hus, Vesterbro 2, 9000 Aalborg  
E-mail: [aalborg@hotelhvidehus.dk](mailto:aalborg@hotelhvidehus.dk)  
<http://www.hotelhvidehus.dk>  
Priser: enkeltværelse DKK 925, dobbeltværelse DKK 1.125

Helnan Phønix Hotel, Vesterbro 77, 9000 Aalborg  
E-mail: [hotel@helnan.dk](mailto:hotel@helnan.dk)  
<http://www.helnan.dk>  
Priser: enkeltværelse DKK 875, dobbeltværelse DKK 1.075

Quality Hotel Aalborg, Vesterbro 12C, 9000 Aalborg  
E-mail: [q.aalborg@choice.dk](mailto:q.aalborg@choice.dk)  
<http://www.choicehotels.no/hotels/hotel?hotel=DK023>  
Priser: enkeltværelse DKK 925, dobbeltværelse DKK 1.125

Hotel Aalborg Sømandshjem, Østerbro 27, 9000 Aalborg  
E-mail: [info@hotel-aalborg.com](mailto:info@hotel-aalborg.com)  
<http://www.hotel-aalborg.com>  
Priser: enkeltværelse DKK 640, dobbeltværelse DKK 860

Zleep Hotel Aalborg, Hadsundvej 182, 9000 Aalborg  
E-mail: [aalborg@zleep.dk](mailto:aalborg@zleep.dk)  
<http://www.zleephotels.com>  
Priser: enkeltværelse DKK 599, dobbeltværelse DKK 717

Aalborg Vandrerhjem, „Fjordparken“, Skydebanevej 50, 9000 Aalborg  
E-mail: [9000@BBBB.dk](mailto:9000@BBBB.dk)  
<http://www.aalborgvandrerhjem.dk>  
Bookes direkte hos Aalborg Vandrerhjem

## Spørgsmål

Spørgsmål i forbindelse med konferencen kan stilles til:

Sekretær Lilli Glad  
Tlf + 45 9940 8375  
E-mail: [lilli@plan.aau.dk](mailto:lilli@plan.aau.dk)

eller

Lektor Harry Lahrmann  
Tlf +45 9940 8381  
E-mail: [lahrmann@plan.aau.dk](mailto:lahrmann@plan.aau.dk)

Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet  
Fax +45 9815 3537

eller

VisitAalborg  
Østerågade 8  
DK-9000 Aalborg  
Tlf. +45 9931 7521  
Fax +45 9931 7519  
E-mail: [hbm@aalborg.dk](mailto:hbm@aalborg.dk)

Følg med i programændringer på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

## 23. august

08.30-  
09.30

### Registrering og kaffe

### Indlednings-session

09.30-  
11.30

Indlednings-session

(foreløbigt program – se seneste program på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk))

Velkommen til Trafikdage v/Lektor Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

Overrækkelse af Professor P. H. Bendtsens trafikforskningspris v/Professor Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Rundborde-diskussion mellem trafikpolitiske ordførere om aktuelle trafikpolitiske emner med Susanne Krawack som moderator

11.30-  
12.45

### Frokost

#### 1. linie

#### Trafiksikkerhed

12.45-  
14.15

**Mødeleder: Lars Klit Reiff, Vejdirektoratet**

De yngste motorførere  
v/Mette Møller, DTU Transport

Farlige og fejltagte fodgængerfelter i Oslo  
v/Michael Wøhik Jæger Sørensen,  
Transportøkonomisk institutt

Evaluering af stationær ATK  
v/Henning Sørensen, Vejdirektoratet

#### 2. linie

#### Kollektiv transport

**Mødeleder: Lykke Magelund, Tetraplan**

Med tog, bus og færge - beskrivelser af opgaver  
og roller i den kollektive trafiksektor i dag  
v/Helen Sværke, Trafikstyrelsen

Højklassede bussystemer kan bidrage til den  
"positive spiral" indenfor den kollektive trafik  
v/Mathias Sdun, Trafikselskabet Movia

Personbefordringsbehov i landdistrikter i dag og  
frømoder - resultater fra et forskningsprojekt i  
Favrskov Kommune  
v/Niels Agerholm, Aalborg Universitet

Bussamarbejde på Vestegnen  
v/Sara Sigvaldason, Vestegnssamarbejdet

#### 3. linie

#### Prisvinderens foredrag

**Mødeleder: Otto Anker Nielsen, DTU Transport**

Prisvinderens foredrag

14.15-  
14.30

### Pause

14.30-  
16.00

#### Ulykkesanalyse

**Mødeleder: Lárus Ágústsson, COWI**

Motorcykelulykker - dybdeanalyse af 41 alvorlige ulykker  
v/Lars Klit Reiff, Havarikommissionen for  
Vejtrafikulykker

Dødsulykker med vognbog i Norge - kan dybdestudier  
give forklaringen?  
v/Michael Wøhik Jæger Sørensen,  
Transportøkonomisk institutt

Udvidet dødsulykkestatistik i Danmark  
v/Stig R. Hemdorff, Vejdirektoratet

### WORKSHOP

#### Hvad kræver realisering af trafikforligets målsætning om passagervækst

**Mødeleder: Johan Nielsen, Danske Regioner**

Formålet med workshoppen er at få en diskussion  
af, hvad det vil kræve at opfylde trafikforligets  
målsætning om, at størstedelen af den fremtidige  
trafikvækst skal ske i den kollektive trafik. Er det  
realistisk at opnå målsætningen med de tiltag, som  
allerede er vedtaget eller lagt op til i trafikpolitikken?  
Er det tilstrækkeligt at udbygge jernbanen og letbaner  
samt indføre kørselsafgifter? Eller kræver det en  
yderligere indsats at gøre den kollektive trafik mere  
attraktiv? Hvad er forskernes bud på, hvordan det vil  
være muligt at realisere målsætningen? Og hvordan  
forbedres vores vidensniveau om, hvad der kræves?  
Der er næppe viden i dag til at sige, hvad der kon-  
kret skal til for at opfylde målsætningen.

#### Køretøjsteknologi og køretøjernes klima- og miljøkonsekvenser

#### Luftforurening

**Mødeleder: Steen Solvang Jensen,  
Danmarks Miljøundersøgelser**

Luftkvalitetsvurdering af miljøzoner i Danmark  
v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøunder-  
søgelser

Partikelfiltre  
v/Peter Jessen Lundorf, Færdselsstyrelsen/  
Center for Grøn Transport

OML-Highway - en ny brugervenlig GIS-baseret  
luftkvalitetsmodel for motorveje, lande veje og  
andre veje i åbent terræn  
v/Steen Solvang Jensen, Danmarks Miljøundersøgelser

16.00-  
16.15

### Pause

16.15-  
17.30

### SPECIAL SESSION

#### Transportvaneundersøgelsen - bedre viden om trafikantadfærd

**Mødeleder: Carsten Jensen, DTU Transport**

Formålet med sessionen er at udbrede kendskabet  
til anvendelsesmulighederne med TU-data og at give  
en bredere kreds lejlighed til at komme med ideer  
og andre input. Sessionens første del er en kort gen-  
nemgang af Transportvaneundersøgelsens rammer  
og en beskrivelse af det nye datasæt. Hovedvægten  
vil så ligge på en anden del med udvalgte eksempler  
på anvendelse af TU-data. Der vil være eksempler  
både fra den planlægningsmæssige virkelighed i kom-  
muner og regioner, anvendelser i den statslige plan-  
lægning og udnyttelse af TU-data til forskningsformål.

#### Oplægsholdere:

Carsten Jensen/DTU Transport, Hjalmar Christiansen/  
DTU Transport, Lykke Magelund/Tetraplan,  
Per Skrumtsager Hansen/Transportministeriet

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

### WORKSHOP fortsat

Workshoppen vil derfor blive udformet med  
udgangspunkt i debatindlæg og med vægt på faci-  
litering af efterfølgende diskussion.  
Debatemner: Hvad skal der til for at jernbanen  
kan levere sit bidrag? - Hvad skal der til for at de  
øvrige kollektive transportformer kan levere deres  
bidrag? - Hvilke behov for regulering af de øvrige  
transportsektorer medfører målsætningen? - Hvor-  
dan kan arbejdet systematisk videre med at sikre  
opfyldelse af målsætningen?

#### Oplægsholdere:

Repræsentanter fra Transportministeriet,  
DTU Transport, COWI, RUC, Region Hovedstaden,  
Concito

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

#### Vedvarende energi i transport

**Mødeleder: Lisa Bjergbakke, Energistyrelsen**

Travel behaviour of potential Electric Vehicle  
drivers and the need for charging  
v/Linda Christensen, DTU Transport

Udvikling af et SP-eksperiment vedrørende efter-  
spørgslen efter elbiler  
v/Anders Fjendbo Jensen, DTU Transport

Forsøgsordning med biodiesel  
v/Niels Frees, Trafikstyrelsen

19.30

### Konferencemiddag

**4. linie****Godstransport og logistik****Godsstrømme og transportknudepunkter****Mødeleder: Ole Kveiborg, DTU Transport**Øresund-Femern som grøn logistik korridor  
v/Leif Gjesing Hansen, Region SjællandDataindsamling til den Nationale Godsmodel  
v/Anders Tønning, TetraplanVehicle Routing with Cross-Docking  
v/Hanne Petersen, DTU Transport**5. linie****Trafikmodeller****Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet**Short distance trips  
v/Rune Kruse Nielsen, DTU TransportPassagerforsinkelsesmodellens anvendelighed i  
samfundsøkonomiske analyser  
v/Mikkel Thorhauge, DTU TransportTIM: En trafikmodel til belysning af Timemodellen  
v/Mikal Holmblad, DTU TransportModelling tourism in the new national transport  
model - a multi-day approach  
v/Jeppe Rich, DTU Transport**6. linie****Trafikpolitik, organisation og økonomi****Fra politik til samfundsøkonomi****Mødeleder: Annette Christensen, DI**Statens rullende planlægning af transportinveste-  
ringer - det samfundsøkonomiske grundlag  
v/Per Skrumsager Hansen, TransportministerietNye værdier for transportens eksterne omkost-  
ninger  
v/Eva Willumsen, COWIRoad pricing: A green reform is not always green  
v/Thomas Christian Jensen, DTU**WORKSHOP****Howdan styrkes produktiviteten i logistik-  
og godstransporterhvervet****Mødeleder: Niels Seismark,  
Transportministeriet**Den danske regering har med arbejdsprogrammet  
"Danmark 2020" en ambition om, at produktiviteten  
i det danske samfund skal forøges i de kommende  
år, så vi opnår en høj økonomisk vækst til trods for,  
at arbejdsstyrken forventes at falde. Formålet med  
workshoppen er at drøfte initiativer, der kan bidrage  
til at styrke produktiviteten i logistik- og godstrans-  
porterhvervet.**Oplægsholdere:**Steen Sabinsky/Transportens Innovationsnetværk,  
Poul Bruun/ITD, Ove Holm/DTL og Niels Seismark/  
Transportministeriet**Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)****Nye trends indenfor cykelløsninger****Mødeleder: Erik Basse Kristensen,  
Grøntmij | Carl Bro**El-cykel kampagne i Odense Kommune  
v/Eisebeth Gedde, Odense KommuneCykelpendleruter i hovedstadsområdet - en plan,  
et koncept og en pilotrute  
v/Maria Helledi Streuli, Københavns KommuneInternationale trends i cykelløsninger - erfaringer  
fra Velo City Global i København  
v/Marie Kåstrup, Københavns Kommune**Vidensgrundlag for langsigtede beslutninger****Mødeleder: Eva Willumsen, COWI**Transportkommission i Grønland  
v/Stine Bendsen, COWITrafikale udfordringer frem mod 2050  
v/Annette Christensen, DIOvervejelser om etablering af et såkaldt "core  
network" i det transeuropæiske transportnetværk  
v/Morten Steen Petersen, TetraplanHow to improve end-use of transport research  
results  
v/Rasmus Gravesen, Tetraplan**WORKSHOP****Landtrafikken ind og ud af de danske havne****Mødeleder: Jakob Svane, Danske Havne**Havnene i Danmark er omdrejningspunkter for  
megen landværts trafik - både med gods og pas-  
sagerer. Havnene er kommet på den trafikale  
dagsorden med "Havnepakken" i Det Grønne  
Transportforlig, hvor Folketinget afsatte milliarder  
af kroner til forbedring af veje og jernbaner om-  
kring havnene. Vi ved imidlertid meget lidt om om-  
fanget af godstrafikken ind og ud af havnene. En  
ny analyse fra Danske Havne behandler imidlertid  
dette for første gang**Oplægsholdere:**Jakob Svane, Danske Havne og  
Michael Henriques, Incentive Partners**Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)****Howdan styrer vi bytrafikken?****Mødeleder: Maria Wass-Danielsen,  
Københavns Kommune**Parkeringspolitik. Er det noe å satse på?  
v/Jan Usterud Hanssen, Transportøkonomisk  
instituttParkeringsstrategi 2010 for København  
v/Poul Sulkjær Københavns KommuneMobilitetsplaner for virksomheder - 2 eksempler  
v/Morten Agerlin, Rambøll**SPECIAL SESSION****Beslutninger om transportinfrastruktur****Mødeleder: Per Homann Jespersen,  
Roskilde Universitets Center**En række artikler i tidsskriftet "Økonomi og Politik"  
med temaet "Transportinfrastruktur og transportin-  
frastrukturbeslutninger" afspejler forskellige syns-  
vinkler og forskellige vurderinger af det beslunings-  
grundlag og de besluningsprocesser, som ligger til  
grund for trafikinfrastrukturbeslutninger i Danmark.  
Formålet med denne session er forholdsvis kort at  
redegøre for indholdet i de forskellige artikler og  
fokuser på forskellene i analyser og vurderinger for  
derefter at lægge op til diskussion.**Oplægsholdere:**Per Homann Jespersen, Claus Hedegaard Sørensen  
& Henrik Gudmundsson, Petter Næss &  
Jeppe Astrup Andersen, Camilla Brems,  
Malene Freudendal-Pedersen**Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)**

# 24. august

09.00-  
10.30

## 1. linie

### Trafikpolitik, organisation og økonomi

#### Organisering af kollektiv transport

**Mødeleder: Claus Hedegaard Sørensen, DTU Transport**

Performance Management i Movia  
v/Henrik Visborg Thune, Trafikselskabet Movia

Digitaliseret samarbejde mellem Trafikselskabet Movia og dets operatører  
v/John Øllegaard, Trafikselskabet Movia

Økonomisk, juridisk og organisatorisk analyse af Nordjyske jernbaner på kort og mellemlangt sigt  
v/Lars Nautrup, Region Nordjylland

Kompetanse i og om kollektivtransporten  
v/Annelene Holden Hoff, Transportøkonomisk institutt

10.30-  
10.45

## Pause

### Jernbaner

10.45-  
12.15

#### Jernbaner og samfundsøkonomi

**Mødeleder: Dorte-Lene Bacher, Banedanmark**

Samfundsøkonomisk vurdering af alternative faste forbindelser mellem Helsingør og Helsingborg  
v/Britt Zoëga Skougaard, DTU Transport

Samfundsøkonomisk optimale pladskrav i tog  
v/Claus Bjørn Jørgensen, Incentive Partners

Optimering af køreplanstillæg ud fra et passager-mæssigt og samfundsøkonomisk synspunkt  
v/Mikkel Thorhauge, DTU Transport

12.15-  
13.15

## Frokost

13.15-  
14.45

#### Jernbaner og anlæg

**Mødeleder: Jasper Mølgaard, DSB**

Jernbaneinfrastrukturen nord for Århus  
v/Lars Nautrup, Region Nordjylland

Overbelastet infrastruktur, kapacitetsanalyse og kapacitetsforbedringsplan  
v/Hans Ege Jørgensen, Banedanmark

Ny anlægsbudgettering på banen  
v/Didde Mohr Morberg, Banedanmark

14.45-  
15.00

## Pause

### SPECIAL SESSION

15.00-  
16.30

#### Letbaneperspektiver i Vestdanmark

**Mødeleder: Anders Kaas, Atkins Danmark**

På det seneste har Transport- og Energiministeriet bevillet millionbeløb til undersøgelser af såvel Århus Letbane og Odense Letbane, og i Aalborg er der endvidere lokalpolitisk interesse for en letbane. I Århus har man netop gennemført en offentlighedsproces med VVM-høring for en letbane, mens man i Odense og Aalborg netop nu er i færd med at gennemføre foranalyser for en letbane.

#### Oplægsholdere:

Helge Bay/Atkins Danmark, Ole Sørensen/Midtrafik, Søren Nørgaard Simonsen/Odense Kommune, Signe Klintgaard Korac/Nordjyllands Trafikselskab

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

### WORKSHOP

#### Havnens rolle som transportcentre i samspil med den moderne by

**Mødeleder: Michael Henriques, Incentive Partners**

Workshoppen tager sit afsæt i de rapporter hhv. Tetraplan og NIRAS har udarbejdet for Transportministeriet og Miljøministeriet om havnens rolle og funktion i det moderne samfund. Havnene udgør i dag de klart største transportcentre i Danmark og en række andre lande i Europa, og det er forventeligt at omsætningen over havnene vil vokse som led i udviklingen af den globale økonomi. Oplægsholderne på workshoppen vil dække repræsentanter fra havnene, havnevirksohederne og de kommunale ejere. Repræsentanter fra Tetraplan, Incentive Partners og NIRAS vil levere hovedoplæg og guide gennem processen.

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

### WORKSHOP

#### Modulvogntog - udbredelse og anvendelse

**Mødeleder: Henrik Tornblad, Grontmij | Carl Bro**

Forsøget med kørsel med modulvogntog er i fuld gang og er til sommer nået halvejs i den oprindelige forsøgsperiode på 3 år. På workshoppen vil fokus være på de kilder til data, som er brugt og som kan bruges, når der skal indsamles viden om anvendelsen af modulvogntog, herunder de overvejelser og problemstillinger, som dette rejser. Som en del af denne præsentation vil de data, der foreløbig er indsamlet, blive præsenteret.

#### Oplægsholdere:

Henrik Tornblad/Grontmij | Carl Bro a/s, Søren Saugstrup Nielsen/Tetraplan A/S, Michael Henriques/Incentive Partners, Ove Holm/Dansk Transport og Logistik

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

### WORKSHOP

#### Nedprioriterer samfundsøkonomisk analyse kollektiv trafik?

**Mødeleder: Jonas Herbys, Incentive Partners**

I samfundsøkonomiske analyser kommer projekter inden for kollektiv transport ofte ud med en lav rentabilitet. Dette står i kontrast til, at der i offentligheden og fra politisk hold er et stærkt ønske om mere kollektiv transport i form af letbaner, højhastighedstog, metro m.m.

Hvorfor er der tilsyneladende en stor forskel mellem de politiske ønsker og de samfundsøkonomiske resultater? Bliver gevinsterne ved kollektiv transport systematisk undervurderet med den samfundsøkonomiske metode?

#### Oplægsholdere:

Niels Buus Kristensen/DTU Transport, Uffe Paludan/Paludan Fremtidforskning, Pia Olsen Dyhr/SF

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

### WORKSHOP

#### Er busbetjeningen blevet forringet efter strukturreformen

**Mødeleder: René Lønné, Region Sjælland**

Der har i den senere tid været mediemæssig opmærksomhed på de omlægninger af busstrafikken, der har været efter strukturreformen. Emnet har bl.a. været gjort til genstand for spørgsmål i åbne samråd med Transportministeren, ligesom de statslige transportmyndigheder har fået til opgave at klarlægge denne problemstilling.

#### Oplægsholdere:

Repræsentanter fra Transportministeriet/Trafikstyrelsen, DR og KL, Region Sjælland m.fl.

## 3. linie

### Trafikmodeller

#### Landstrafikmodel og anvendelse af modeller

**Mødeleder: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet**

Landstrafikmodel - introduktion  
v/Camilla Riff Brems, DTU Transport

Modelstructure and application of the Danish National Transport model  
v/Jeppe Rich, DTU Transport

Forecasting methodology in the Danish national transport model  
v/Jeppe Rich, DTU Transport

Kvalitetssikring af prognoser  
v/Nina Kampmann, Metroselskabet

#### Rutevalg

**Mødeleder: Henrik Nejt Jensen, Vejdirektoratet**

Vejvalgsmodel i Landstrafikmodellen  
v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Kombineret frekvens- og køreplansbaseret rutevalgsmodel for kollektiv trafik i Landstrafikmodellen  
v/Otto Anker Nielsen, DTU Transport

Development and assessment of a data collection method for route choice in public transport  
v/Marie K. Larsen, DTU Transport

Matching observed public route choice data to a GIS network  
v/Marie K. Larsen, DTU Transport

#### Efterspørgsel

**Mødeleder: Goran Vuk, Vejdirektoratet**

Long term changes in transport demand  
v/Camilla Riff Brems, DTU Transport

The new Danish national passenger transport model  
v/Jeppe Rich, DTU Transport

National godsmodel  
v/Christian Overgård Hansen, DTU Transport

#### Mobilitet og adfærd

**Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet**

Analysis of TU data on private and public transportation  
v/Marie K. Larsen, DTU Transport

Assessment of long distance preferences  
v/Mette Aagaard Knudsen, DTU Transport

Longitudinal analysis of young Danes travel pattern. The impact of demo-graphical variables on travel behaviour.  
v/Sigrun Birna Sigurdardottir, DTU Transport



## SPECIAL SESSION

### Infrastruktur og vækst

**Mødeleder: Annette Christensen, DI**

Denne special session skal fokusere på, hvilken rolle infrastruktur spiller i forhold til at ruste dansk økonomi til fornyet vækst. Den teoretiske sammenhæng mellem infrastruktur, vækst og erhvervsudvikling er beskrevet i forskellige internationale studier, herunder det såkaldte SACTRA studie fra 1999 og i Eddington rapportens volume 1 fra 2006.

#### Oplægsholdere:

Tine Lund Jensen/Transportministeriet,  
Hans Henrik Sievertsen/DTU Transport,  
Svend Torp Jespersen/Copenhagen Economics,  
Brian Gardner Mogensén/Grontmij | Carl Bro

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

## 5. linie

### Trafikinformatik, trafikteknik, fremkommelighed og trængsel

#### GPS og digitalt vejnet

**Mødeleder: Martina Zabic, DTU Transport**

Digitalt vejnet på vej  
v/Hans Jørgen Larsen, Vejdirektoratet

GPS realtidspilotprojekt - brug af GPS data til aktuell trafikinformation  
v/Jan Holm, Vejdirektoratet

A methodology for inexpensive GPS data storage and analysis  
v/Tomas Levin, SINTEF

Cleansing GPS-data from travel surveys in urban environments  
v/Peter Bro, Aalborg Universitet

## 6. linie

### Trafiksikkerhed

#### Evaluation of Safety Effects

**Mødeleder: Rune Elvik, Transportøkonomisk institut**

How do we best describe/estimate the safety effects of traffic and road projects? Such descriptions are necessary in order to optimize the road safety work of tomorrow. At the session different methods for estimating the site-specific and mean effects of road safety measures will be presented. Their strengths and weaknesses will be illustrated through specific cases. This will form a platform for a discussion of the best possible ways to describe and estimate the safety effects under given circumstances. What does one do, if state-of-the-art approaches cannot be implemented? Are there relevant alternatives, or should one then abstain from evaluating the safety effects?

#### Speakers:

1-2 international key note speakers  
Rune Elvik, Aalborg University/  
The Institute of Transport Economics, Norway  
Søren Underlien Jensen, Trafitec  
Adriaan Schelling, Danish Road Directorate  
Stig Hemdorff, Danish Road Directorate  
Jens Chr. O. Madsen, Aalborg University

## WORKSHOP

### Usikkerheder i vurdering af transportprojekter

**Mødeleder: Petter Næss, Aalborg Universitet**

Trafikprognoser, estimater af anlægsomkostninger og samfundsøkonomiske cost-benefit analyser indgår ofte som en væsentlig del af beslutningsgrundlaget for store infrastrukturprojekter og trafikinvesteringer. Imidlertid fejler prognoserne ofte. Dette betyder, at der måske besluttet projekter, der i virkeligheden ikke kan betale sig, eller at projekter fejldesignes

#### Oplægsholdere:

Kim B. Salling/DTU Transport  
Morten Skou Nicolaisen/Aalborg Universitet  
Jeppe Astrup Andersen/Aalborg Universitet

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

### Sensorteknologi og fremkommelighed

**Mødeleder: Charlotte Vithen, Vejdirektoratet**

The Use of ITS for Improving Bus Priority at Traffic Signals  
v/Camilla Morellato, DTU

Registrering af trængsel med bluetooth  
v/Finn Normann Pedersen, Key Research

Bluetooth detektorer som ny cost effektiv sensor i vejtrafikken  
v/Harry Lahrmann, Aalborg Universitet

### Vejene og miljøet

**Mødeleder: Lars Bolet, Aalborg Universitet**

Vejbelægningens indflydelse på partikelforureningen (PM10) på stærkt trafikerede gadestørkninger i Danmark  
v/Thomas Ellermann, DMU

Støjens pris i planlægningen!  
v/Hans Bendtsen, Vejdirektoratet

Kan en rundkørsel dæmpe støjen?  
v/Gilles Pigasse, Vejdirektoratet

Klimaforandringer på veje og infrastruktur: Aalborg Kommune. Case: Sebbesundbroen - Erosionssikring af bro og dæmning.  
v/Henrik Jess Jensen, Aalborg Kommune

### GPS til kørselsafgifter og miljøbelastning

**Mødeleder: Harry Lahrmann, Aalborg Universitet**

Practical Experiences of GNSS-based Road Charging Trials  
v/Martina Zabic, DTU Transport

Reliability Assessment of GNSS-based Road Charging Systems  
v/Martina Zabic, DTU Transport

Miljøbelastning beregnet via GPS data  
v/Ove Andersen, Aalborg Universitet

## SPECIAL SESSION

### Værktøjer til beregning af transportens miljøbelastning og praktisk anvendelse

**Mødeleder: Tine Lund Jensen, Transportministeriet**

Beregning af CO<sub>2</sub> udlædningen for de forskellige transportmidler er et vigtigt element i både kundernes individuelle valg og i den overordnede trafikpolitiske beslutninger. Formålet med sessionen er dels at få en faglig præsentation af TEMA 2010, dels hvordan beregningsværktøjer i dag finder praktisk anvendelse i hverdagen, og hvad det er for nogle behov værktøjerne skal opfylde.

#### Oplægsholdere:

Tine Lund Jensen/Transportministeriet,  
Jesper Møigaard/DSB, Jørgen Jordal/COWI,  
Anne Kathrine Steenbjerger, Ancotrans

Se mere på [www.trafikdage.dk](http://www.trafikdage.dk)

09.00-  
10.30

10.30-  
10.45

10.45-  
12.15

12.15-  
13.15

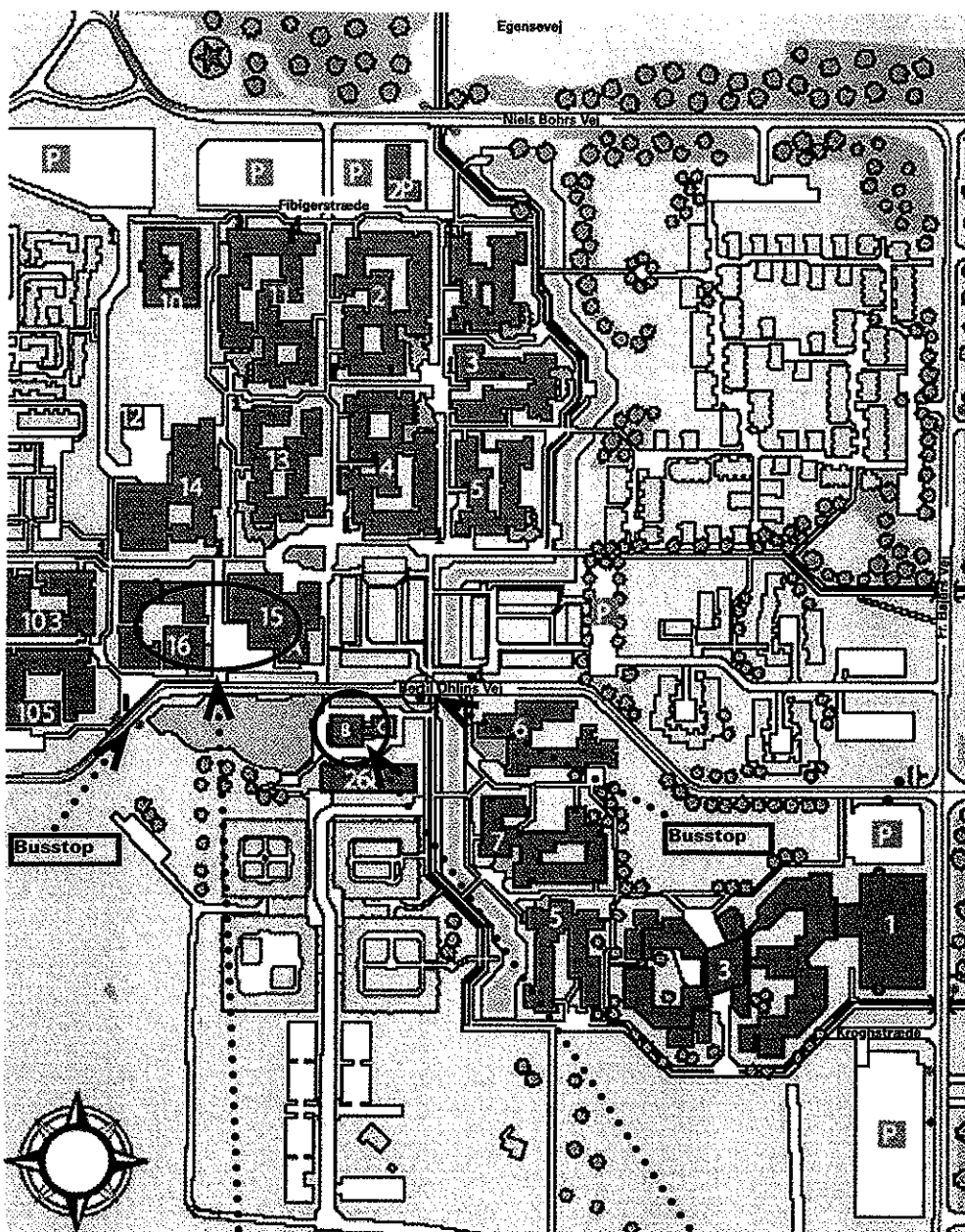
13.15-  
14.45

14.45-  
15.00

15.00-  
16.30



JESPER THINGHJUS  
FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG  
CHRISTIANSBORG  
1240 KØBENHAVN K



Registrering, frokost og  
konference fra kl. 12.45

Velkomst og indledningssessioner  
i Auditorium B kl. 09.30-11.30