

Til trafikudvalget

Skal vi nu have det bøvl igen

Glyngøre 26 maj 2010

Arrivas udkast til køreplan for 2011 har store mangler for os som bor nordvest for Viborg.

Da Arriva vandt det første udbud i 2003 (selvom de ikke var billigst) startede de ud med en køreplan som var barberet voldsomt i forhold til det DSB havde leveret årene før.

Det gav nogen tumult og resulterede i at trafikministeriet måtte have en ekstrabevilling så køreplanen kunne udvides med flere myldretidstog. Senere blev der indgået forlig (hvis indhold jeg ikke kender) mellem trafikministeren og Arriva om denne ekstradækning ifht til udbudsvilkårene.

(Min kilde er min egen hukommelse og denne rapport fra rigsrevisionen:  
[http://www.rigsrevisionen.dk/media\(815,1030\)/10-04.pdf](http://www.rigsrevisionen.dk/media(815,1030)/10-04.pdf))

Nu har Arriva så vundet det nye udbud, men hvorfor har ministeriet ikke husket den gamle sag og/eller forliget og lavet kravene i udbudsmaterialet så der er taget højde for myldretidsdækningen?

Der er fjernet 4 af 8 morgentog fra hverdagskøreplanen når man ser på strækningen fra Struer mod Århus. Det rammer mange rejsende fra stationerne: Struer, Vinderup, Skive, Højslev og Stoholm som arbejder i Viborg (bla mange på Sygehuset) , Bjerringbro (bla nogle på Grundfos) eller Århus (undertegnede og mindst 10 andre).

Arriva overholder med køreplansudkastet det nye udbudsmateriale (priknotatet) men hvorfor har man ikke øget kravene siden sidste udbud. Eller er det aftalt på forhånd at der lllliige skal en ekstrabevilling til igen for at få rimelig dækning for morgenpendlerne.

Personligt vil jeg overveje nøje om jeg fremover vil med tog når der er en time mellem dem. Idag skal jeg kun vente ½ time hvis jeg kommer lidt for sent. Næste år vælger jeg måske bare at tage bilen hele vejen - det var vel ikke meningen. Eller er meningen netop at togtrafikken i yderområderne skal afvikles?

Venlig hilsen

Bror Arnfast  
Lektor