

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]
Sendt: 27. maj 2010 10:56
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Reminder: Rundt om En Jernbane i Vækst

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)

[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



TEMA: Rundt om En Jernbane i Vækst

Gratis medlemsarrangement i Transportøkonomisk Forening

Tirsdag d. 1. juni kl. 8.30 (9.00) - 11.00 hos Deloitte Business Consulting, Weidekampsgade 6, København C

Transportøkonomisk Forening sætter fokus på jernbanestrategien fra forskellige vinkler, sidst handlede det om konkurrenceudsættelse, fremover kommer det til at handle om organisering, innovation, kunderelationer og europæisk best practice - denne gang handler det om selve infrastrukturen.

Målet er, at jernbanen skal løfte mindst dobbelt så mange personkilometer i 2030 som i dag. Det kræver nogle store greb at løfte kapaciteten så meget; skinner, materiel, signaler og broer – samarbejdet mellem lange skinner/ korte skinner, nyt spor over Køge og en sammenhængende korridor mellem Malmö og Hamborg – flere forskellige aktører skal samarbejde om et mega-målstyringsprojekt, der involverer tre lande.

Kom og hør mere om de forskellige elementer, som fører til En Jernbane i Vækst, denne gang med input fra Banedanmark, DSB og DTU Transport.

PROGRAM:

Kl. 08.30: Ankomst, morgenkaffe og velkomst

v/ Claus Klitholm, direktør i DSB Kommerciel samt medlem af TØF's bestyrelse

Kl. 09.00: Signalprogrammets bidrag til En Jernbane i Vækst

Totaludskiftningen af de forældede danske signalanlæg til den fælleseuropæiske standard ERTMS 2 samt CTBC er snart en realitet, og vil medføre langt færre forsinkelser, højere hastighed på udvalgte strækninger og flere tog.

Morten Søndergaard fortæller om projektet og de forventede fordele for den kollektive trafik med de nye signaler.

v/ Morten Søndergaard, Program Direktør, signalprogrammet, Banedanmark

Kl. 09.20: Hvad kræver det af den kollektive transport at opfylde ambitionerne i jernbanestrategien?

Ove Dahl Kristensen giver et bud på hvordan den kollektive transport, herunder primært jernbanen, kan bidrage til at løfte sin del af væksten i persontransportarbejdet.

v/ Ove Dahl Kristensen, Underdirektør, Planlægning & Trafik, DSB

Kl. 09.50: Pause

Kl. 10.15: Vækst i jernbanetrafikken

v/ Alex Landex, Assistant professor, DTU Transport

Kl. 10.45: Farvel og på gensyn i TØF

v/ Claus Klitholm, direktør i DSB Kommerciel samt medlem af TØF's bestyrelse

PRAKTISK:

Tid:

Tirsdag d. 1. juni 2010 kl. (8.30) 9.00 – 11.00.

Sted:

Deloitte Business Consulting, Weidekampsgade 6, 0900 København C.

Pris:

Arrangementet er gratis for TØF's medlemmer – tilmelding dog nødvendig.

Til orientering koster et personligt medlemskab af foreningen 500 kr. Indmeldelse i foreningen kan ske via webformularen på www.toef.dk/medlemskab.

Tilmelding:

Deltagelse er gratis men tilmelding nødvendig.

Venligst benyt webformularen på www.toef.dk/konferencer.

Du modtager herefter en bekræftelse i din mailboks.

Hvis du ikke modtager en bekræftelse fra TØF, er din tilmelding ikke nået frem.

Find vej:

Deloitte Business Consulting ligger på Weidekampsgade 6, her og på de nærliggende veje er der begrænset mulighed for parkering mod betaling.

Det er også hurtigt at spadsere fra Islands Brygge Station, eller tage linje 5A til Amager Boulevard/Klaksvigsgade.

Info:

Har du brug for mere information er du velkommen til at kontakte koordinator Karen Boyd i TØF-sekretariatet på telefon 3052 0091 eller e-mail til kab@toef.dk.