

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
Dk 1240 København K

Rødovre, den 15. Maj 2010.

Begrundelsen for foretræde torsdag den 27. maj 2010, kl. 10.30.

1. Vejstøjen overstiger de tilladte grænser for vejstøj ved M3/M12/ Jyllingevej, og 1 km. nord og syd for dette vejkryds.

***De anvendte vindhastigheder ifølge rapporterne fra 0-2 sekundmeter er ikke udtryk for vindforholdene her i Rødovre, idet Meteorologisk Institut har oplyst, at de faktiske vindhastigheder udgør 4-6 sekundmeter. Hvis der tages udgangspunkt i denne korrektion kan man af rapporterne se, at min påstand er rigtig.***

2. Tidligere henvendelser i denne sag ( perioden 2002-2010):

Foretræde for Ministeren 2- 3 gange

Foretræde for udvalget 3 gange

Underskriftsindsamlinger 1200 stk.

Enig kommunalbestyrelse og borgmester.

Kommunalbestyrelsen er repræsenteret ved: Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Venstre og Konservative.

Støjgruppen, fællesrepræsentationen af grundejerforeninger i Rødovre, Agenda 21 og Naturfredningsforeningen.

***Det er uforståeligt, at der ikke reageres når så mange mennesker mener, at der er noget helt galt ved de udarbejdede rapporter, herunder vejstøjen i vores område uden den mindste forståelse for sagen. Argumentet med den støjdæmpende asfalt holder ikke, idet vi ved vores boliger kan identificere motorstøj fra lastbiler, personbiler og motorcykler, men som supplement til støjværn vil effekten kunne nedsætte støjen med ca. 6dB, som er en væsentlig reduktion i støjsammenhæng .***

3. Vi gør opmærksom på støjproblemet i vores lokalområde, der langt overstiger de tilladte værdier på 60dB, for ca. 800-1000 stk. ejendomme, i modsætning til de udarbejdede rapporter, som kommer frem til ca. 130 støjbelastede ejendomme.

I rapporterne anføres der BBR registrerede ejendomme, således at kolonihaver ikke er medregnet. I Transportministerens svar af december 2009 er der, som ny oplysning anført, at kolonihaver 160 stk. indgår i beregningen.

**Antallet af boliger som er støjramt, ifølge rapporterne er opgjort til 165, er ikke korrekte, idet der i den anvendte beregningsmodel er medregnet ca. 2 km. friareal fra Rødovre Parkvej – Roskildevej, hvor der ikke er ejendomme, men som medregnes i den udarbejdede statistiske beregningsmodel for vejstøj i vores område. Af min video kan det ses at alene nord for Jyllingevej er der ca. 4-500 boliger, og det samme antal syd for Jyllingevej.**

4. Vi står uforstående overfor, at der undlades at støjsikre der hvor det store motorvejskryds M3/M12/ Jyllingevej samles/ mødes ved Rødovre, og hvor vejarealet ligger over Vestvolden.

Alle andre steder er der støjsikret, men ikke der hvor der er fjernet grønne arealer til udbygning af motorvejen lige op til beboede arealer, og det kan ved selvsyn konstateres, at denne mangel er årsag til vores støjproblemer.

**Jeg kan ikke forstå at der undlades at støjsikre der hvor et af de største motorvejskryds etableres ved Rødovre, og vejsystemet på et væsentligt stykke er beliggende over Vestvolden. Endvidere er der fjernet grønne arealer til de 2 nye vejbaner mod nord på Rødovre siden, hertil kommer tilslutningen fra M12, som vil betyde endnu mere støj end i dag, hvor det er over de tilladte grænser for vejstøj.**

**Jeg kan ikke forstå, at myndighederne vedblivende fastholder en fejlagtig opfattelse af støjen her når vores påstande rimeligt hurtigt kan dokumenteres ved selvsyn eller ved nye målinger af vejstøjen .**

5. Da der er en meget stor interesse i at støjsikre, mener jeg at Staten og Kommunen kunne se på sagen med fornyet og kritisk tilgang til støjsagen. Ved en opsætning af støjværn fra Hvidsværmerbroen til Rødovre Parkvej vil hele boligområdet kunne sikres med ca. 5dB, som er mærkbart for beboerne, pris ca. 18- 20 millioner.

Jeg mener, at denne støjsikring ville gavne ca. 2.500 personer (1.000 boliger), 2-3.000 daglige brugere af Vestvolden og de ca. 20-30.000 årligt besøgende til den nye turistattraktion ved Vestvolden, beliggende umiddelbart op ad M3/M12 krydset.

Mit ønske er, at støjsagen vurderes igen ud fra de faktiske støjgener i området, gerne i samarbejde med Kommunen, som er af samme opfattelse som os, og jeg mener også der vil være god økonomi i sagen, under hensyn til flest mulige borgere, der er støjramt, set i sammenhæng med investeringen.

Med venlig hilsen

Afdeling 11 – Rødovre Boligselskab

Lars Rasmussen

Tinderhøj Vænge 24

2610 Rødovre

Telefonnummer: 36416862

E-mail: lra@time.dk