



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25. maj 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-98  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

### Orientering fra DSB og Metroselskabet om rejsekortprojektet

./ Jeg vedlægger "Orientering vedrørende rejsekortprojektet" fra DSB og Metroselskabet. Orienteringen indeholder oplysninger om kontraktforhandlinger mellem Rejsekort A/S og East-West, og jeg skal derfor bede om at den holdes fortrolig.

Som det fremgår af orienteringen, er der i øjeblikket ca. 1.500 rejsekort i brug hos kunderne, der har foretaget mere end 50.000 rejsekortrejser. Endvidere er der udstedt ca. 250.000 enkeltbilletter på rejsekortudstyret i busser. Pilotdriften er i februar og marts 2010 udvidet til dele af Movia Syd og Movia Vest.

Set fra et kundesynspunkt fungerer rejsekortsystemet tilfredsstillende. Der er accept af check ind /check ud konceptet, Tank-op aftalerne fungerer, og kunderne har kunnet tanke op via rejsekort-automater på DSB stationer og hos DSB Billetsalg i Roskilde.

Det fremgår endvidere af orienteringen, at der planlægges fuld rejsekortdrift i Movia Vest i sensommeren 2010 og fuld rejsekortdrift i Movia Syd fra vinteren 2010. Den præcise tidsplan for den videre udrulning herefter afventer forhandlingerne med leverandøren, jf. nedenfor.

Som tidligere oplyst udvalget i brev af 11. februar 2010 har Rejsekort A/S behov for tilførsel af såvel egenkapital som lån i de kommende år, først og fremmest som følge af projektforsinkelserne og de uafsluttede kontraktforhandlinger.

Likviditetsbehovet er imidlertid blevet aktualiseret af bl.a. en for tiden uafklaret momsmæssig status for selskabets aktiviteter samt manglende tilslutning fra alle trafiksselskaber.

DSB har oplyst, at likviditetsbehovet for Rejsekort A/S i 2010 er begrundet i omkostninger til driften af rejsekortet samt projektomkostninger, der udgør henholdsvis 60 pct. og 40 pct. af likviditetsbehovet ud over de aftalte og fastlagte kontraktbetalinger til East-West vedrørende systemleverancer.

Driftsbetalingen for pilotdrift er lavere end ved fuld belastning, men da antallet af kunder og dermed rejser på rejsekortsystemet også er lavere, medfører pilotdriften en samlet lavere indtjening for Rejsekort A/S og dermed en større likviditetsmæssig belastning. Endvidere er implementeringsstrategien i forhold til



tidligere forudsætninger ændret til en mere gradvis udrulning i flere trin. Dette medfører en længere periode med pilotdrift, og dermed lavere indtægter.

En langsigtet løsning på likviditetssituationen for Rejsekort A/S må ses i sammenhæng med, at ejerne forventer at indgå en ny aktionæroverenskomst for Rejsekort A/S, herunder fastlægger en revideret langtidsprognose for selskabets økonomi, hvilket afventer indgåelsen af en Tillægsaftale V med East-West.

Hovedindholdet i Tillægsaftale V er en aftale med leverandøren om projektets samlede økonomi, en ny tidsplan, der sikrer landsdækkende udrulning inden udgangen af 2012 samt visse ændringer til kravspecifikationen m.v.

Det er umiddelbart forventningen, at der herefter vil være behov for et yderligere kapitalindskud på et trecifret millionbeløb fra ejerkredsen, herunder DSB og Metroselskabet, til at imødegå selskabets kapitalbehov i perioden 2010-2012.

Forhandlingerne med East-West om Tillægsaftale V har været i gang siden starten af oktober 2009. Forhandlingerne har taget væsentligt længere tid end oprindeligt forventet, og det er pt. usikkert, hvornår Tillægsaftale V kan indgås. Så længe Tillægsaftale V ikke er indgået, er East-West forpligtet til at levere efter tidsplanen i Tillægsaftale IV.

Såfremt East-West ikke er i stand til at levere i henhold til tidsplanen, indeholder Tillægsaftale IV muligheder for, at Rejsekort A/S kan hæve kontrakten, hvilket i givet fald mest realistisk kan ske ultimo 2010.

I afventning af Tillægsaftale V påtænker ejerne af Rejsekort A/S at etablere en foreløbig løsning for Rejsekort A/S, hvorved Rejsekort A/S får adgang til likviditet gennem finansielle bidrag fra ejerne, således at disse hver især vil bidrage med en andel svarende til aktieandelen.

Sydtrafik, Midttrafik og Metroselskabet har på nuværende tidspunkt bestemt sig for, at selskabernes finansielle bidrag skal ske i form af forudbetaling, som beskrevet i orienteringen for Metroselskabets vedkommende.

De øvrige ejere af Rejsekort A/S har endnu ikke besluttet, hvordan deres finansielle bidrag skal ydes.

Når der foreligger en langsigtet løsning på likviditetssituationen for Rejsekort A/S, herunder behovet for yderligere indskud i projektet fra ejerne, vil Finansudvalget få forelagt sagen, jf. også orienteringen af 11. februar 2010 til Finansudvalget. Sagen forventes forelagt på aktstykke efter sommerferien.



Med venlig hilsen

Side 3/3

Hans Chr. Schmidt