

*L. Aug 2*



29. januar 2010

Synas ApS  
Navervej 4  
7100 Vejle

Att.: Lone Vest

Tilsynsafdelingen

J. nr.: FS401-000001

Sagsbeh.: KHA

Deres ref.:

### **Partshøring, tilbagekaldelse af tilladelse til at foretage syn af køretøjer**

Synas ApS har ved en række tilsyn i 2009/2010 opnået utilfredsstillende tilsynsresultater på grund af undladelser og fejl i forbindelse med synsgennemførelsen, som beskrevet herunder. På denne baggrund må Færdselsstyrelsen konstatere, at Synas ApS groft og gentagne gange har overtrådt vilkårene i tilladelsen, og Færdselsstyrelsen agter derfor i medfør af § 37 i bekendtgørelse nr. 823 af 11. august 2008 om virksomheder, der foretager syn af køretøjer at tilbagekalde virksomhedens tilladelse til at foretage syn af køretøjer med følgende begrundelser:

### **Praktiske tilsyn, utilfredsstillende tilsynsresultater – fremgår af bilag 1**

#### **Administrativt tilsyn**

#### **Ledelsesevaluering**

Om krav til kvalitetsstyringssystem fremgår af § 25, i bekendtgørelse nr. 823 af 11. august 2008 om virksomheder, der foretager syn af køretøjer, at synsvirksomheden skal udfærdige en intern kvalitetsrapport (ledelsesevaluering) halvårligt. Rapporten skal uopfordret indsendes til Færdselsstyrelsen, så snart den er udfærdiget.

Synas ApS har sidst fremsendt intern kvalitetsrapport den 2. januar 2009. Denne rapport var udfærdiget den 31. november 2008. I den forbindelse efterlyste Færdselsstyrelsen den interne kvalitetsrapport for 1. halvår 2008. Denne rapport er ikke modtaget. Efterfølgende har Synas ApS ikke indsendt interne kvalitetsrapporter for 2009.

#### **Synsgrundlag**

Færdselsstyrelsen har konstateret, at Synas ApS den 13. november 2009 har godkendt en Daf lastbil/N3 med stelnummer XLRTG47MSOE839308. Køretøjet er anmeldt af Trucks Danmark A/S, Energivej 35, 8722 Hedensted, og er et nyt køretøj. Som synsgrundlag er på anmeldelsesblanketten anført typegodkendelse nr. T13478-1E. Denne typegodkendelse

se, er udstedt til Daf Trucks Danmark A/S, Kystvej 18, 6200 Aabenraa, og kan i henhold til § 17 i bekendtgørelse nr. 762 af 8. juli 2004 om godkendelse og syn af køretøjer, ikke anvendes uden underskrift fra fabrikanten eller dennes repræsentant.

Færdselsstyrelsen har efter anmeldelse fra Daf Trucks Danmark A/S, Kystvej 18, 6200 Aabenraa, den 25. november udstedt godkendelseserklæring nr. G021133 for dette køretøj. Færdselsstyrelsen må derfor konkludere, at der på synstidspunktet ikke har været det fornødne godkendelsesgrundlag tilstede.

Færdselsstyrelsen har endvidere konstateret, at Synas ApS den 19. november 2009 har godkendt en Daf lastbil/N3 med stelnummer XLRTG47MSOE845431. Køretøjet er anmeldt af Trucks Danmark A/S, Energivej 35, 8722 Hedensted, og er et nyt køretøj. Den udstedte anmeldelsesblanket er ikke udfyldt med dansk godkendelsesnummer, og godkendelseserklæring nr. G02132 omhandlende dette konkrete køretøj er først udstedt den 25. november 2009. Færdselsstyrelsen må derfor konstatere, at et tilstrækkeligt godkendelsesgrundlag ikke har været til stede på synstidspunktet.

Synas ApS har i brev af 8. januar 2010 oplyst, at virksomheden forbereder en strukturændring i forbindelse med AQ Syn, der ejer Synas ApS, og som har planlagt en udvidelse af ejer kredsen. I forbindelse med denne strukturændring fortsætter direktør Per Christensen i den nye organisation indtil en ny direktør og teknisk ansvarlig person er godkendt af Færdselsstyrelsen. Per Christensen fratræder dog efter det oplyste som direktør i Synas ApS ved udgangen af februar måned 2010. Den nuværende teknisk ansvarlige person Brian Jørgensen fratræder ligeledes ved udgangen af februar måned 2010. Det oplyses endvidere, at den nye teknisk ansvarlige person først efter endt uddannelse kan tiltræde primo april måned 2010. Synas ApS anmoder derfor om dispensation for teknisk ansvarlig person i perioden.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at teknisk ansvarlig person Brian Jørgensen den 11. januar 2010 til styrelsen har meddelt, at han er fratrukket sin stilling som teknisk ansvarlig hos Synas ApS allerede fra den 8. januar 2010. Færdselsstyrelsen kan yderligere oplyse, at det af oplysninger fra SKAT fremgår, at direktør Per Christensen ikke er aflønnet af Synas ApS siden udgangen af maj måned 2009. Per Christensen har den 26. januar 2010 over for Færdselsstyrelsen telefonisk bekræftet, at ansættelsesforholdet ophørte på dette tidspunkt.

Disse oplysninger fra Per Christensen og Brian Jørgensen er ikke i overensstemmelse med de af Synas ApS fremsendte oplysninger af 8. januar 2010.

Det fremgår af § 11, i bekendtgørelse nr. 823 af 11. august 2008 om virksomheder, der foretager syn af køretøjer, at ændringer i synsvirksomhedens selskabsstruktur og øvrige forretningsforhold, ansættelsesforhold for virksomhedens teknisk ansvarlige person, eller ændringer i andre af de forhold, hvorom erklæring er en forudsætning for tilladelsens udstedelse, jf. § 3, skal omgående forelægges Færdselsstyrelsen til godkendelse, med henblik på tilladelsens fortsatte gyldighed. Ændringen i direktør Per Christensens ansættel-

sesforhold, samt ansættelsen af en evt. ny direktør har ikke været forelagt Færdselsstyrelsen til godkendelse.

Det bemærkes for så vidt angår selskabets dispensationsansøgning, at styrelsen ikke ser grundlag for at behandle Deres ansøgning om midlertidig tilladelse til at fortsætte som synsvirksomhed uden teknisk ansvarlig person.

#### **Nærmere begrundelse**

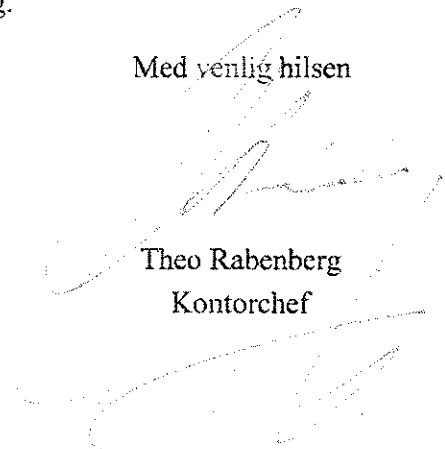
I de ovenfor beskrevne anmærkninger og de i bilag 1 anførte utilfredsstillende resultater finder Færdselsstyrelsen flere tilfælde af forkerte synsafgørelser, oversete fejl og utilfredsstillende gennemførelse af syn, herunder mangelfuld gennemførelse af obligatoriske kontrolpunkter under syn.

Samlet set vurderer Færdselsstyrelsen, at Synas ApS gentagne gange har overtrådt vilkårene for at have tilladelse til at foretage syn af køretøjer, herunder om korrekt indhold og gennemførelse af syn. Der er ved vurderingen lagt vægt på, at Synas ApS ikke har udvist tilstrækkelig evne til at forbedre kvaliteten i synsgennemførelsen efter Vejledning om syn af køretøjer, og i gentagne tilfælde har truffet forkerte synsafgørelser til fare for færdselsikkerhed og til skade for borgernes retssikkerhed.

Styrelsen agter i medfør af § 37 i bekendtgørelse nr. 823 af 11. august 2008 om virksomheder, der foretager syn af køretøjer, at tilbagekalde tilladelsen til at foretage syn for Synas ApS.

Forinden Færdselsstyrelsen træffer afgørelse i sagen, har De mulighed for at fremsende Deres evt. bemærkninger til sagen. Disse bemærkninger, der skal være styrelsen i hænde senest den 15. februar 2010, bedes fremsendt til Færdselsstyrelsen, Adelgade 13, Postboks 9039, 1304 København K, eller elektronisk til [ESV@ESV.LOK](mailto:ESV@ESV.LOK) mærket med ovenstående journalnummer. Såfremt vi ikke hører fra Dem inden for fristen, afgøres sagen på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen



Theo Rabenberg  
Kontorchef

## Praktiske tilsyn, utilfredsstillende tilsynsresultater – bilag 1

Ved uanmeldt tilsyn den **5. august 2009** ved synssted Ventrupparken 10, 2670 Greve var tilsynsresultatet ikke tilfredsstillende, idet Færdselsstyrelsen ved tilsynet konstaterede, at synstedets spejltestplads manglede "øjeplan" jf. Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 10.03. side 34.

Færdselsstyrelsen havde ved tidligere tilsyn den 5. maj 2009 ligeledes konstateret, at spejltestpladsen manglede "øjeplan". Færdselsstyrelsen fandt det kritisabelt, at Synas ApS efter tilsynet fortsatte med at syne lastbiler uden at etablere "øjeplan" på spejltestpladsen.

Færdselsstyrelsen fandt på ovenstående grundlag, at Synas ApS gentagne gange havde overtrådt vilkårene for at have tilladelse til syn af køretøjer. Færdselsstyrelsen agtede derfor at tildele virksomheden en advarsel.

I gentagelsestilfælde ville styrelsen overveje at tilbagekalde tilladelse til at foretage syn af køretøjer.

Færdselsstyrelsen har derefter i brev af 7. september 2009 tildelt den kundgjorte advarsel med virkning fra den 5. august til den 5. oktober 2009. I denne periode ville styrelsen føre skærpet tilsyn med Synas ApS.

Ved uanmeldt tilsyn den **10. september 2009** ved synssted Ventrupparken 10, 2670 Greve var tilsynsresultatet ikke tilfredsstillende, idet Færdselsstyrelsen ved kontrolsyn af en Scania lastbil/N3 med registreringsnummer UB90529 fandt følgende fejl, der ikke var påført synsrapporten ved det ordinære syn:

- 06 El-anlæg, lygter, reflekser mv. Fjernlyslygte, tilslutning ukorrekt
- 06 El-anlæg, lygter, reflekser mv. Søge/arbejdslygte, tilslutning ukorrekt
- 06 El-anlæg, lygter, reflekser mv. Baklygte, antal for stort

Synsresultatet blev herefter ændret fra "Køretøjet er betinget godkendt" til "Køretøjet kan godkendes efter omsyn".

Ved Færdselsstyrelsens ankomst til synsstedet blev der igangsat et førstegangs periodisk syn af en Volvo lastbil/N3 med registreringsnummer VJ95805. Styrelsen konstaterede, at der ved dette syn ikke blev foretaget kontrol af køretøjets spejlindstilling, og at der heller ikke blev foretaget prøvekørsel af køretøjet. Begge punkter er obligatoriske kontrolpunkter ved syn.

Færdselsstyrelsen anmodede Synas ApS om at sikre, at alle fejl findes ved syn og noteres på synsrapporten samt at gennemførelse af syn foretages korrekt i henhold til Vejledning om syn af køretøjer. Styrelsen forespurgte i den anledning, hvordan Synas ApS ville sikre, at der altid fremover ville blive foretaget prøvekørsel samt kontrol af køretøjers spejlindstilling.

Ved uanmeldt tilsyn den **7. december 2009** ved synssted Energivej 33, 8722 Hedensted var tilsynsresultatet ikke tilfredsstillende, idet Færdselsstyrelsen ved kontrol af en Kel-Berg sættevogn/O4 med registreringsnummer ER9409 blev fundet følgende fejl, der ikke var påført synsrapporten ved det ordinære syn:

- 08 Bærende elementer, fjederkonsoller tæret, 2. aksel, 3. aksel
- 08 Bærende elementer, forstærkning ved 1. aksel, venstre side revnet

Synsresultatet blev ikke ændret, idet det allerede var konstateret fejl, der gav synsresultat "Køretøjet kan godkendes efter omsyn"

Færdselsstyrelsen anmodede Synas ApS om at sikre, at alle fejl findes ved syn og noteres på synsrapporten.

Som følge af dette utilfredsstillende tilsynsresultat besluttede Færdselsstyrelsen at tildele Synas ApS, Energivej 33, 8722 Hedensted, 3 målrettede tilsyn, som omfatter en kontrol af de utilfredsstillende forhold, som er identificeret, jf. processen: "Føre tilsyn – syn og omsyn".

Ved uanmeldt tilsyn den **29. december 2009** ved synssted Energivej 33, 8722 Hedensted var tilsynsresultatet ikke tilfredsstillende, idet Færdselsstyrelsen ved kontrolsyn af en Scania lastbil/N3 med stelnummer YS2R6X20002016336 fandt følgende fejl, der ikke var påført synsrapporten ved det ordinære syn:

- 08 Bærende elementer, Bøsning i baghjulsophæng, slør for stort, 2. aksel, venstre
- 10 Indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv. Førerspejl (vidvinkel) indstilling ukorrekt, højre.

Færdselsstyrelsen konstaterede i forbindelse med spejltest under kontrolsynet, at spejltestpladsen var uanvendelig, idet den var dækket af sne. Styrelsen måtte derfor (kl. 15.10) rengøre spejltestpladsen, så spejllindstillingen med fornøden sikkerhed kunne kontrolleres.

Synsmedarbejderen oplyste, at der om formiddagen havde været snefald, og at han på grund af travlhed ikke havde haft tid til at foretage afrensning af spejltestpladsen. Under det ordinære syn var spejllindstillingen derfor vurderet ud fra et skøn.

Færdselsstyrelsen anmodede Synas ApS om at sikre, at alle fejl findes ved syn og noteres på synsrapporten, samt altid at udføre de obligatoriske kontrolpunkter korrekt.

Færdselsstyrelsen fandt, at det belyste forhold var en alvorlig overtrædelse af vilkårene for at drive synsvirksomhed, jf. § 37, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 823 af 11. august 2008 om virksomheder, foretager syn af køretøjer. Styrelsen agtede derfor i brev af 4. januar 2009 at tildele Synas ApS en advarsel af 3 måneders varighed. I gentagelsestilfælde ville styrelsen overveje at tilbagekalde tilladelsen til at foretage syn af køretøjer.

Ved uanmeldt tilsyn den **11. januar 2010** ved synssted Energivej 33, 8722 Hedensted, var tilsynsresultatet ikke tilfredsstillende, idet Færdselsstyrelsen ved kontrolsyn af en Kel-Berg sættevogn/O4 med registreringsnummer OZ7975 konstaterede, at synsvirksomheden ikke havde foretaget ADR-syn (farligt gods) på køretøjet, selv om køretøjets anmeldelsesblanket var afkrydset i rubrikken "Køretøjet er uændret i forhold til registrerede data", og at det fremgik af køretøjets registreringsattest, at køretøjet var godkendt til transport af farligt gods.

Ved tilsynet kunne det også konstateres, at synsvirksomheden kort før Færdselsstyrelsens ankomst, havde synet og godkendt en Daf lastbil/N3 med registreringsnummer VP95012, selvom synsstedets spejlttestplads var uanvendelig, idet den igen var dækket af sne. Yderste knækpunkt for ny vidvinkelspejl var derfor ikke synligt.

### **Sammenfatning af tilsyn af 29. december 2009 og 11. januar 2010**

Som tidligere anført i forbindelse med det uanmeldte tilsyn den **29. december 2009** har Færdselsstyrelsen varslet en advarsel af 3 måneders varighed til Synas ApS som følge af det utilfredsstillende tilsynsresultat, idet styrelsen under dette tilsyn konstaterede fejl ved et køretøj, der ikke var påført synsrapporten ved det ordinære syn, ligesom styrelsen konstaterede at virksomhedens spejlttestplads var uanvendelig efter snefald. Styrelsen har i brev af 4. januar 2010 oplyst Synas ApS om, at der i gentagelsestilfælde ville blive taget stilling til at tilbagekalde synsvirksomhedens tilladelse til at foretage syn af køretøjer.

Ved det uanmeldte tilsyn den **11. januar 2010** konstaterer styrelsen fejl i synsgennemførelse af et køretøj, ligesom det konstateres, at synsvirksomhedens spejlttestplads var uanvendelig, idet den var dækket af sne. Færdselsstyrelsen har i brev af 13. januar 2010 meddelt Synas ApS, at resultaterne af tilsynene af 29. december 2009 og 11. januar 2010 vil indgå i styrelsens overvejelser om sanktion over for synsvirksomheden.

### **Advarsel i forbindelse med tidligere tilsyn**

Færdselsstyrelsen kan yderligere oplyse, at der den 29. maj 2009 i forbindelse med nedennævnte tilsyn af 30. januar 2009 er meddelt Synas ApS en advarsel af 6 måneders varighed. I den forbindelse har styrelsen over for Synas ApS tilkendegivet, at det i gentagelsestilfælde vil blive overvejet at tilbagekalde virksomhedens tilladelse til at foretage syn af køretøjer.

Ved tilsynet den **30. januar 2009** ved synssted Energivej 33, 8722 Hedensted var tilsynsresultatet ikke tilfredsstillende, idet Færdselsstyrelsen ved kontrolsyn af et nyt vogntog til "synsfri Sammenkobling" og til transport af dyr over 8 timer, bestående af en Daf lastbil/N3 med stelnummer XLRAS47MS0E851100 og en Pezzaioli påhængsvogn/O4 med stelnummer ZFJRDA22U8M003894 fandt følgende fejl, som ikke var fundet ved det ordinære syn:

- 06 El-anlæg, lygter, reflekser mv. Fjernlyslygte, antal for stort (8 stk.)
- 09 Karrosseri, opbygning mv. Safarigitter, ikke tilladt (ikke eftengiveligt)

Ved tilsynet var det ikke muligt at få adgang til at kontrollere køretøjernes indvendige indretning til transport af dyr, idet synsmedarbejderen oplyste, at han ikke havde kendskab til betjning af de hydrauliske systemer, herunder læsseramper samt hæve- og sænkfunktionerne på de enkelte etager mv. Endvidere kunne synsmedarbejderen ikke dokumentere eller redegøre for virkning / placering af krævet udstyr, herunder ventilationssystemets kapacitet, dets virkningstid uden drift af køretøjets motor, temperaturovervågningssystemets registrering af temperaturer med tilhørende varslingsystem til føreren og navigationsudstyr med registrering af lasteklappens åbning og lukning, men oplyste, at der ved synet var forelagt dokumentation hvoraf fremgik, at kravene var opfyldt. Ligeledes kunne man ikke oplyse kapaciteten af vandtankene på de enkelte køretøjer, hvor tankene var placeret, og endelig kunne man ikke tænde arbejdslygterne monteret bag på køretøjerne.

Omkring kl. 13.00 meddelte synsmedarbejderen, at synsvirksomheden lukkede kl. 13.00 om fredagen, hvorfor Færdselsstyrelsens inspektører blev opfordret til at afslutte tilsynet på ovenstående grundlag. Efterfølgende er det dog konstateret, at synsvirksomheden har indberettet syn til synsdatabasen kl. 15.24 samme dag.

Med baggrund i at Færdselsstyrelsen blev forhindret i at gennemføre et tilfredsstillende tilsyn den 30. januar 2009, har vi efterfølgende besigtiget køretøjet på ejers adresse, med henblik på at se køretøjernes indvendige opbygning og indretning til transport af dyr.

Ved kontrollen konstaterede Færdselsstyrelsen følgende:

- Det samlede areal på lastbilen blev opmålt til at være 3,62 m<sup>2</sup> mindre end anført på Godkendelsescertifikatet for vejtransportmidler for dyr, uden fradrag for skillerum.
- Det samlede areal på påhængsvognen blev opmålt til at være 3,46 m<sup>2</sup> mindre end anført på Godkendelsescertifikatet for vejtransportmidler for dyr, uden fradrag for skillerum.
- På Godkendelsescertifikatet for vejtransportmidler for dyr var etageres længde og bredde ikke påført.
- På begge køretøjer fandtes skrånende gulvareal, som ikke kunne afskærmes.
- På påhængsvognen manglede der sikkerhedsbarriere ved de enkelte etager til brug ved åbning af påhængsvognens fordøre.
- Temperaturfølerne var monteret på ladsiderne, hvilket ikke skønnes at være, hvor der er størst sandsynlighed for, at de dårligste klimaforhold vil opstå.
- Påhængsvognen var ikke forsynet med navigationssystem som krævet, når vogntogskombinationen er godkendt til synsfri sammenkobling på anmeldelsesblanket MO2A.
- Tilslutningen af arbejdslygterne bag på køretøjerne var ukorrekt.
- Der manglede påskrifter bag på køretøjerne om transport af levende dyr, samt påskrifter om synsfri sammenkobling på begge køretøjer.

Ved en gennemgang af den dokumentation ejeren havde modtaget sammen med vogntoget, fremgik det ikke tydeligt at:

- Ventilationssystemet har den nødvendige kapacitet på 61 m<sup>3</sup> / t / 100 kg svin.

- Ventilationssystemet kan køre i mindst 4 timer uafhængigt af køretøjets motor.

Færdselsstyrelsen har med baggrund i ovenstående besluttet at anmode SKAT om at indkalde køretøjerne til syn i medfør af Lov om godkendelse og syn af køretøjer, § 2, stk. 2, for kontrol af, at køretøjerne opfylder gældende bestemmelser.

Færdselsstyrelsen fandt samlet set, at Synas ApS groft havde overtrådt vilkårene for at have tilladelse til syn, og tildelte virksomheden en advarsel af 6 måneders varighed fra tilsynsdato.

Ved vurderingen blev det lagt til grund, at styrelsens inspektører ikke fik uhindret adgang til at gennemføre tilsynet; at der ved godkendelsen af køretøjerne er overset en række alvorlige fejl i forholdet til bestemmelserne om dyrevelfærd, og at synsvirksomhedens påstand om udstyr (lygter) på køretøjerne ved synet er i modstrid med ejerens oplysninger.

29.01.2010