

Bilag 3.1

Preben Egelund

fa Preben Egelund
Rønne Alle 5
2620 Albertslund

Tlf.: 43 64 55 24
Fax: 36 77 63 77
Mobil: 25 77 55 24
e-mail: pe@prebenegefund.dk

5. marts 2010

Synas
Energivej 33
8722 Hedensted

Vedr.: Syn af Daf FTG, stelnummer XLRTG47MS0E839308 og XLRTG47MS0E845431

Jeg har på baggrund af udtalelser og materiale modtaget fra Thomas Brendecke konstateret følgende:

Vedr. XLRTG47MS0E839308

Bilen er fremstillet til syn den 5-11 2009.

Der er ved synet fremlagt kopi af typegodkendelse T 13478, udfyldt med stelnummer og underskrevet 29-10 2009 af Rita Hansen.

Bilen er ikke godkendt, idet der mangler et førerspejl.

Bilen er efterfølgende godkendt ved nyt syn den 13-11 2009

Færdselsstyrelsen har udstedt godkendelseserklæring G2133, optryk 5 den 25-11 2009. På godkendelsen er anført, at bilen er registreret første gang 19-11 2009.

På typegodkendelse T 13478, der er anvendt som synsgrundlag er anført akselafstand 1. – 2. aksel 2780 mm, mens der på Godkendelseserklæring G2133, optryk 5 er anført akselafstand 1. – 2. aksel 2660 mm.

Jeg er ikke bekendt med, om bilen har været synet efter udstedelse af G2133.

Hvis bilen ikke er ombygget i akselafstand, kan det udledes, at bilens akselafstand på intet tidspunkt har været i overensstemmelse med typegodkendelse T 13478.

Det må således antages, at Rita Hansen ved underskrift på denne typegodkendelse har afgivet urigtige oplysninger til brug for offentlig myndighed.

Det må antages at Synas i tillid til denne urigtige underskrift har godkendt bilen på forkert grundlag.

Vedr. XLRTG47MS0E845431

Bilen er fremstillet til syn den 13-11 2009.

Der er ved synet fremlagt kopi af typegodkendelse T 13478, udfyldt med stelnummer og underskrevet 6-10 2009 af Rita Hansen.

Bilen er ikke godkendt, idet akselafstand ikke svarer til fremlagt typegodkendelse.

Færdselsstyrelsen har udstedt godkendelseserklæring G2132, optryk 4 den 18-11 2009 med følgende data:

Akseltryk, 2. aksel:	6700 kg
Akselafstand, 1. – 2. aksel:	2660 mm
Dæk, 2. aksel:	295/80 R 22,5

Bilen er efterfølgende godkendt ved nyt syn den 19-11 2009

Der er ved synet fremlagt godkendelseserklæring G2132, optryk 4, underskrevet 18-11 2009 af Rita Hansen.

Færdselsstyrelsen har udstedt godkendelseserklæring G2132, optryk 7 den 25-11 2009 med følgende data:

Registreret første gang:	19-11 2009.
Akseltryk, 2. akse:	7500 kg
Akselafstand, 1. – 2. akse:	2660 mm
Dæk, 2. akse:	385/55 R 22,5

Jeg er ikke bekendt med, om bilen har været synet efter udstedelse af G2132 optryk 7.

Hvis bilen ikke er ombygget i akselafstand, kan det udledes, at bilens akselafstand på intet tidspunkt har været i overensstemmelse med typegodkendelse T 13478.

Det må således antages, at Rita Hansen ved underskrift på denne typegodkendelse har afgivet urigtige oplysninger til brug for offentlig myndighed.

Bilen vil på få timer kunne ombygges mellem udførelse til G2132 optryk 4 og optryk 7 ved udskiftning af dæk på 2. og 3. akse samt ved udskiftning af luftfjederbælge på 3. akse.

Idet typegodkendelser ikke længere indeholder oplysning om luftfjederbælge eller akseltryksfordeling, har det ikke været muligt for synsmedarbejderen at konstatere, om bilen har haft akseltryksfordeling, som anført på godkendelseserklæring G2132 optryk 4.

Det kan vanskeligt eftervises, om bilen ved fremstilling til syn den 19-11 2009 har været monteret med dækmontering, som anført på fremlagt godkendelseserklæring.

Det må således antages at bilen har været i overensstemmelse med den fremlagte godkendelseserklæring, som også erklæret af Rita Hansen den 18-11 2009.

Det må antages, at bilen har været ombygget med anden akseltryksfordeling og dækmontering før udstedelse af godkendelseserklæring G2132, optryk 7, men efter synet den 19-11 2009.

Udstedelse af dette optryk kan således ikke alene anvendes som bevis for, at bilen ikke har været i overensstemmelse med fremlagte synsgrundlag ved syn foretaget den 19-11 2009.

Godkendelseserklæring G2132 og G2133 er begge udstedt efter ansøgning, og antageligt ved anvendelse af eTys. I dette system tildeles nyt optryksnummer for hver gang, der indsendes yderligere materiale til sagen.

Det kan således ikke udledes af optryksnummer 7, at der har eksisteret 7 forskellige versioner af godkendelsen.

På fabriksnye biler skal typegodkendelse / typegodkendelse på bagsiden forsynes med godkendelsesindehaverens erklæring om at bilen er i overensstemmelse med godkendelsen.

En sådan erklæring afgives i overensstemmelse med straffelovens §162 og §163.

Med venlig hilsen

Preben Egelund



Digitalt signeret af Preben Egelund
DN: cn=DK, o=Preben Egelund //
CVR=28541406, cn=Preben Egelund,
serialNumber=CVR:28541406-
RID:1170839416802
Dato: 2010.03.05 15:06:36 +01'00'