

Fra: Anders Wested
Sendt: 14. maj 2010
Emne: Spar 18 mio. på bane til Aalborg Lufthavn

Til Folketingets Trafikudvalg.

Spar 18 mio. på bane til Aalborg Lufthavn.

Muligheden for at lave en stiklinie fra banen nord for Lindholm (ved Haveforeningen Hvoruplund) de ca. 1500 meter til Aalborg lufthavn undersøges så vidt jeg er orienteret i disse dage på trafikudvalgets foranledning.

Finansieringen af et sådant projekt, har formentlig relation til Trafikstyrelsen.

Samtidig kører der i et andet regi, nemlig BaneDanmarks, en sag med flytning af en risteplads til rengøring af Intercitytog og påfyldning af vand fra den nuværende placering nær Lindholm station til 350 meter længere oppe af banelinien på grund af klager over støjgener i et boligområde. Til dette er der jfr. Nordjyske Stiftstidende Aalborgsektionen 12. maj side 5 afsat ca. 15 mill. kr. Forslaget kan følges på <http://www.blst.dk/Annoncer/Forlangelse-af-spor-0-og-flytning-af-risteperron-ved-Lindholm-Station-.htm>

Den nye løsning med en ekstra 350 m bane til en ny klargøringsstation er ikke ideel. Og den er jo helt grotesk, hvis det få år senere besluttes at flytte togenes endestation videre fra Lindholm til lufthavnen. Vælges modellen med en endestation i lufthavnen, kan man formentlig kombinere "publikums-stationen" her med faciliteterne til fjernelse af affald fra togene og påfyldning af vand til toiletter, for det er jo det eneste, det drejer sig om.

Flytningen af klargøringsstationen er til VVM-høring netop nu. I bund og grund foreslås at flytte ristepladsen og de tekniske faciliteter fra den ene ende af et areal, Banestyrelsen ejer for enden af Venøvej/Poul Kærs vej i Lindholm, til det modsatte, inkl. etablering af asfalteret tilkørselsvej. Hvis man endegyldigt beslutter ikke at bruge dette areal til klargøringsaktiviteter, rangering og lignende, kan man sælge det til parcehusgrunde og formentlig indkassere 3 mill. kr.

Samlet set vil man altså ved at sammentænke de to projekter kunne spare ca. 18 mill. kr.

Jeg håber der er åbenhed for at koble disse to kasser sammen når beslutningerne skal tages (lige så vel som jeg håber at man tænker på sundhedsbudget, reducerede behov for anden vejbygning, værdien af at undgå ødelæggelse af bynær natur samt værdien af CO2 besparelse via øget brug af offentlige transportmidler med i beslutningen, når man overvejer min ide om at placere en park-and-ride station ved Thistedvej på vej mod lufthavnen).

Mvh
Anders Wested
Venøvej 10
9400 Nørresundby
Tlf. 20489503 / 98101676
anderswested@live.dk

Efterfølgende mails er fra tidligere korrespondance med mig vedr. banen til lufthavnen.

From: anderswested@live.dk
Subject: Vedr. jernbane til Aalborg Lufthavn
Date: Tue, 8 Dec 2009

Til Folketingets trafikudvalg

Læserbrev bragt i Nordjyske (avisen i papirudgaven) i dag - håber dette kan være til inspiration

NY STATION

En jernbane på 1 ½ km til Aalborg Lufthavn kan bruges til mere end transport af flypassagerer.

Ved at etablere en ekstra station med stor P-plads på marken, hvor Thistedvej passeres, kan man gøre det let for folk, der ankommer fra nordvest, at stille bilen og tage toget resten af vejen til Aalborg Vestby, Aalborg Banegård, Skalborg, Støvring, Skørping, Hobro, Randers, Århus. Desuden til Aalborg Storcenter, hvis man bygger ½ km. stiklinie fra Skalborg ind til Bilka-området. Og til Universitetet/Sygehuset, når en (let)bane hertil etableres.

Ruterne kan indrettes således: Nærbane hver halve time til Aalborg Storcenter. Flettet med intercity tog hver halve time til Århus. Det ekstra intercitytog erstatter nærbanen til Arden og kobles sammen med Arriva-toget fra Langå til Århus.

En sådant "park-and-ride" forbindelse vil gøre det muligt for mange at starte dagens arbejde allerede i toget (f.eks. besvare mails). Man aflaster biltrafikken over fjorden og sparer en masse CO2!

Er der forbindelse igennem til politikere og planlæggere?

Mvh.
Anders Wested
Venøvej 10
9400 Nørresundby
anderswested@live.dk
tlf. 20489503

SE VENLIGST VEDHÆFTEDE KORT

Læserbrev bragt (forkortet) i Nordjyske 14. november:

DET BEDSTE FOR AALBORG OG FREMTIDEN

I den kommende valgperiode skal det sandsynligvis besluttes, om politikerne vil anbefale en 3. Limfjordsforbindelse vest om Aalborg.

En motorvej placeret på en dæmning gennem en hel række enestående naturområder er en skræmmende tanke. Aalborgs beboere vil blive spærret inde mellem to motorveje. Byen vil ikke længere være attraktiv for dem, der vægter natur og rekreative muligheder lige så højt som f.eks. kultur. Man skal også tænke på CO₂, og her viser erfaringen, at biltrafikken altid vil stige, når der bygges nye veje.

I stedet for at lade udviklingen køre af sporet, må vi hjælpe trafikken over fjorden på anden vis end via privatbiler. Syv idéer:

1. I dag kører der intercitytog hver halve time fra Kbh til Århus. Skab halvtimesdrift videre nordpå og lad togene ende ved Aalborg Lufthavn (kræver 1,5 km. ny jernbane). Halvtimesdriften til Århus erstatter nærbanen til Arden og kan evt. kombineres med toget fra Århus til Viborg hvor vognsættene er koblet sammen indtil Langå.
2. Lad den fremtidige nærbane gå fra Lufthavnen til City Syd (kræver 0,5 km ny stiklinie ved Skalborg).
3. Byg en ekstra station mellem Lindholm og Lufthavnen ved Thistedvej. Gør det let for bilister at stille bilen her og komme videre med kollektiv trafik. Giv en "ventetidsgaranti" i dagtimerne på max 5 min. inden næste afgang mod Aalborg med tog, x-bus, rutebil eller metrobus. Sæt store lysskilte op op vejen nordfra, der opreklamerer muligheden og fortæller ventetiden til næste forbindelse.
4. Genetabler stationen ved Sulsted/Vestbjerg. Lyn- og regionaltog skal alligevel vente på modkørende trafik. Kombiner med en bus, der henter passagerer i Sulsted og Tylstrup når der er et tog og andre gange kører hele turen til Aalborg.
5. Gør det mindre attraktivt for bilerne at skyde genvej via Thistedvej/Limfjordsbroen. Skab direkte hindringer f.eks. en omvej omkring den nye Thistedvej Station og en jernbaneoverskæring.
6. Sæt prisen på kollektiv trafik ned og udbyg den - især hvor fjordkrydsning er aktuel. Lav et projekt og søg penge ved staten.
7. Motiver flere fjordkrydsere til at cykle ved at etablere genveje: i vest via Jernbanebroen, i øst via en bus mellem Aalborg Øst og Nørresundby, der medtager cykler.

Stiger biltrafikken alligevel, vil meget kunne afvikles via den intelligente trafikstyring, der er på vej ved tunnelen. En anden mulighed er at genoverveje en bybro ved Karolinelundsvej, som flytter lokaltrafik (og uheld) væk fra tunnelen. En tredje er et ekstra tunnelrør i øst.

En vestlig forbindelse, som ødelægger alle naturområderne, er efter min mening et fantasiløst, dyrt og destruktivt projekt.

På www.limfjordsforbindelsen.tjeklige.dk er alle de opstillede kandidater blevet spurgt, hvad de vil. Vi har fået næsten 100 svar for og imod. Kig ind og bliv klogere. Stem den 17. november, og vælg en af dem, der vil "det bedste for Aalborg og fremtiden."