

Transportminister Hans Christian Schmidt
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Rødovre, den 5. maj 2010

På vegne afdeling 11- Rødovre Boligselskab / Tinderhøj Vænge-Fortvej, antal boliger 79, og de ca. 800-1000 boliger der er påvirket af vejstøjen ved det nye vejprojekt M3/M12.

Tak for Deres skrivelse af den 16. april 2010.

Min henvendelse er også på vegne af de ca. 800-1.000 øvrige boliger der er berørt af vejstøjen.

Jeg mener ikke De har svaret på de stillede spørgsmål, da de udarbejdede rapporter, som De henviser til, ikke giver et retvisende billede af støjniveauet i dag, i vores område ved Rødovre.

Jeg mener ikke det er et tilfredsstillende svar, i denne for vores lokalområde alvorlige og markante støjsag, hvor flere tusinde personer dagligt er plaget af de nye motorvejsudvidelser, at henviser til rapporter, der ikke er i overensstemmelse med vejstøj i år 2010.

De kan ved selvsyn konstatere de åbenlyse mangler i støjafskærmningen ved M3/M12 krydset, og nord og syd for dette vejkryds, med dets beliggenhed over Vestvolden, og jeg kan henviser til alle, lokale og landspolitikere med flere, der har besøgt dette er enige i, at den manglende støjafskærmning her er helt uacceptabel.

Vi har nu igennem ca. 8 år forsøgt, at gøre opmærksom på de støjgener vi har fået, og som efter min opfattelse langt overstiger de tilladte støjgrænser, uden forståelse for vores lokale område.

De skriver i Deres brev, at støjdæmpende asfalt vil afhjælpe støjgenerne i vores område, men mig bekendt er der ingen erfaring med denne belægning, idet eksperter mener, at virkningen bortfalder i løbet af 5-8 år. Endvidere afhjælper støjdæmpende asfalt ikke for motorstøj, og jeg kan oplyse at vi i vores boliger beliggende ca. 4-500 meter nord for M3/M12 krydset kan identificere motorstøj ved støj fra motorcykler, personbiler og lastbiler.

Ved en støjafskærmning fra den oprindelige Hvidsværmerbro til ca. 800-1.000 meter syd for M3/M12/Jyllingevej krydset, da ville man kunne nedsætte vejstøjen markant, og imødegå de støjgener vi har i dag, og som vil blive væsentligt øget når projektet er færdigt. Det vil gøre det acceptabelt, for de ca. 2.000 personer der dagligt er udsat for vejstøjen, hertil de daglige brugere af Vestvolden ca. 2.000-3.000 og ca. 20.000-30.000 turister som forventes ved den nye kulturattraktion ved M3/M12/ Jyllingevej Krydset. Denne støjsikring vil beløbe sig til ca. 15-20 millioner.

Jeg vil i samarbejde med de personer, foreninger med flere, som nævnt i mit brev af den 25. marts 2010, vurdere konsekvenserne af Deres svar herunder stillingtagen til det videre forløb i denne sag.

Med venlig hilsen
Afdeling 11 Rødovre Boligselskab Tinderhøj Vænge-Fortvej
Lars Rasmussen
Tinderhøj Vænge 24
2610 Rødovre
e-mail: lra@time.dk
Telefonnr.: 36416862