

NOTAT

MINISTEREN

Dato 10. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2391

Internationalt Kontor

Referat af ekstraordinært rådsmøde (TTE - transport) den 4. maj 2010

Dagsordenpunkt: "Opfølgning på og konsekvenserne af situationen i det europæiske luftrum".

Rådet havde en drøftelse af opfølgningen på og konsekvenserne af situationen i det europæiske luftrum som følge af askeskyen over Europa i april måned 2010.

Rådet var enige om, at det er vigtigt hurtigt at arbejde med metodologi omkring måleprocedurer for askekoncentration og at udarbejde risikoanalyser. Det skal sikres, at der i lignende situationer i fremtiden bliver en ensartet reaktion på askeforekomster, således at man undgår, at der træffes forskellige beslutninger ved samme askekoncentration. I den forbindelse skal der fastsættes grænseværdier for, hvornår et luftrum lukkes som følge af aske i luften.

Hovedparten af medlemslandene var enige med Kommissionen i, at det er vigtigt at fremskynde realiseringen af det fælles europæiske luftrum (SES), men enkelte lande betvivlede, at det ville være muligt, især for så vidt angår oprettelse af funktionelle luftrumsblokke (FAB's). Danmark har sammen med Sverige allerede etableret en funktionel luftrumsblok.

Alle medlemslande var enige med Kommissionen i, at der skal arbejdes med en mobilitetsplan, således at det i tilsvarende situationer i fremtiden bliver lettere for strandede passagerer at finde alternative transportformer, især med jernbane.

Vedrørende spørgsmålet om passagerrettigheder fremhævede mange medlemslande og Kommissionen behovet for at sikre, at medlemslandene anvender passagerrettighedsforordningen på en ensartet måde, samt at man sørger for at denne håndhæves. Danmark spurgte Kommissionen om hvilke sanktioner der var overfor selskaber, som ikke overholdt forordningen, og om disse var tilstrækkelige? Der blev også udtrykt ønske om nærmere analyse af omkostningerne som følge af forordningen. Enkelte lande udtrykte interesse i at se nærmere på oprettelse af en særlig fond til dækning af udgifterne ved forordningen.

Kommissionens idé om at lette likviditeten for luftfartsselskaberne ved at udskyde betalingen af overflyvningsafgifter – de såkaldte en-route-afgifter -blev afvist af et flertal af medlemslandene.

Med hensyn til spørgsmålet om statsstøtte for at kompensere luftfarten for omkostningerne som følge af lukningen af luftrummet var langt de fleste lande forbeholdne over for eller direkte imod dette. Der var enighed om, at det ved



evt. statsstøtte skal sikres, at der ikke bliver konkurrenceforvridning. Det er vigtigt med en såkaldt "level-playing-field".

Angående lån og garantier spurgte Danmark Kommissionen om den fortsat mente, at det var muligt og ønskeværdigt for landene, at give lån og garantier på markedsvilkår for at lette situationen for selskaber med et likviditetsbehov, som følge af askekrisen. Kommissionen bekræftede dette.

Formandskabet omdelte et udkast til rådskonklusioner, som afspejlede drøftelserne. Rådskonklusionerne blev vedtaget.

Sagen ventes drøftet igen på rådsmødet den 24. juni 2010.