

Aicha Esdam

Fra: Henrik Holmsted Pedersen [hhp@dsvm.dk]
Sendt: 5. maj 2010 12:02
Til: 'jas@TRM.dk'; Aicha Esdam
Emne: Forespørgsel til Transportminister Hr. Hans Christian Schmidt

Transportministeriet

Hr. Transportminister
Hans Christian Schmidt.

Vedrørende omfartsvejs projektet nord om Grenaa:

Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune fastslog på sit byrådsmøde tirsdag den 4. maj 2010, at man ikke ville acceptere, at Vejdirektoratet vil arbejde med mindst to linjeføringer til etablering af en kommende nordlig omfartsvej ved Grenaa. Kommunalbestyrelsen fastslog, at man fastholder, at det er den linjeføring som der er udlagt i nærværende Kommuneplan, at Vejdirektoratet skal arbejde videre med, - og ikke andre

Nu ved jeg med 100 % sikkerhed, ud fra det referat som Vejdirektoratet selv har udarbejdet, i forbindelse med et formøde som blev afholdt med Norddjurs Kommune - **citat: Norddjurs Kommune fremlagde en rapport fra 1998 om en nordlig omfartsvej, som sendes til Vejdirektoratet - citat slut:** Altså er det Norddjurs Kommune selv der oprindeligt har fremlagt de to linjeføringer under det formødet som fandt sted med Vejdirektoratet, det undre derfor offentligheden meget, at Norddjurs Kommune nu pludselig ikke længere vil kendes ved linjeføring nummer to, som i øvrigt bliver langt, langt billigere at gennemføre, end den linjeføring som der er udlagt i kommuneplanen

Jeg vil derfor tillade mig at fremkomme med følgende bemærkninger:

1. Det vil for offentligheden virke helt ulogisk at der ikke arbejdes med minimum to linjeføringer til en nordlig omfartsvej uden om Grenaa, for hvad nu hvis anlægsudgifterne til den linjeføring som der er udlagt i nærværende kommuneplan overstiger de samlede 105 millioner kroner som trafikforliget siger OK til – Norddjurs Kommune har for nuværende ikke budgetteret med selv at skulle putte X antal kroner i projektet.
2. Norddjurs Kommune kan ikke, og har aldrig kunnet dokumentere et aktuelt behov for etablering af en nordlig omfartsvej, hver gang Kommunen er blevet bedt om at dokumentere behovet får man blot hele remsen med at da det nu er besluttet i trafikforliget at vi kan få 105 millioner, ja så er det selvfølgelig det vil have.
3. Når nu Kommunen vitterligt ikke kan dokumentere et konkret, reelt og aktuelt behov for omfartsvejen, kan det kun skyldes manglende respekt for skatteydernes penge, at man som Kommune afviser, at vejdirektoratet skal arbejde med mindst to linjeføringer – der er jo ingen der siger at omfartsvejen ikke må koste mindre end de afsatte 105 millioner kroner, kan omfartsvejen etableres for det halve, og have samme effekt, ja så er det vel det man gør?

Kan jeg mon venligst få Transportministerens til at svare på mine måske lidt "pikante" spørgsmål

Med de venligste hilsener
Henrik Holmsted Pedersen
Robstrupvej 21
8500 Grenaa

Mobil 41 12 11 66
Fax 86 32 06 08
hhp@dsvm.dk

10-05-2010