

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 26. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2391

Internationalt Kontor

Rasmus Winkelmann Ottesen

Telefon 33 92 43 65

rwo@trm.dk

Samlenotat: Ekstraordinært transportrådsmøde tirsdag den 4. maj 2010 om konsekvenserne af de vulkanske askeskyer i det europæiske luftrum

Nyt notat

Der forefindes ikke et KOM-nr.

1. Baggrund og indhold

Det islandske vulkanudbrud lammede fra torsdag den 15. april 2010 til tirsdag den 20. april 2010 store dele af den europæiske lufttrafik. Der blev den 19. april 2010 afholdt et møde blandt EU's transportministre pr. videokonference. På mødet blev det besluttet at tilslutte sig anbefalingen fra den europæiske flykontrol, Eurocontrol, om at fastholde en såkaldt no-fly zone i det europæiske luftrum i de områder, hvor der er en høj koncentration af aske, samt at der i zoner med lav aske-koncentration vil kunne flyves under visse betingelser. Tidligere var der en nul-grænse for flyvning i en askesky uanset partikelomfang.

For så vidt angår den vanskelige situation for luftfartsbranchen, blev dette rejst af den danske transportminister uden dog at blive substansdrøftet, men kommissionens formand Barosso har bedt transportkommissær Kallas om, at sætte sig for bordenden af en ad-hoc arbejdsgruppe sammen med konkurrence- og statstøttekommissæren Almunia og kommissæren for økonomiske og monetære anliggender Rehn. De skal se på konsekvenserne af aske-situationen for rejsebranchen og økonomien mere generelt.

Det spanske formandskab har bedt Kommissionen om at udarbejde en rapport, om de foranstaltninger man på europæisk niveau kan træffe for at forbedre EU's handlemuligheder i lignende situationer.

Formandskabet vurderer at rapporten bl.a. bør indeholde overvejelser om:

- Mulighederne for at fremskynde arbejdet med etablering af det fælles luftrum (Single European Sky), herunder integrationen af Eurocontrol, som administrator.
- Revisionen af de nuværende procedurer i akutte situationer, som den der netop har fundet sted



- Udarbejdelsen af en beredskabsplan, der giver mulighed for at reagere på en mere fleksibel og koordineret måde, når en krisesituation hindrer mobilitet for europæiske borgere, og som behørigt tager hensyn til passagerernes rettigheder

Formandskabet ligger på baggrund af rapporten op til en orienterende debat på rådsmødet.

2. Gældende dansk ret og forslagets konsekvenser herfor

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

3. Høring

Der er ikke gennemført en høring af EU-specialudvalget for transport, men sagen har været drøftet mellem luftfartsorganisationerne og transportministeren på et møde i Dansk Industri den 19. april 2010. Efterfølgende er sagen ved flere anledninger blevet drøftet i en Task Force med deltagelse af Transportministeriet, herunder Naviair og SLV, Økonomi- og Erhvervsministeriet og repræsentanter for de store og små luftfartsselskaber og lufthavne, pilotforeningen og kabinebesætningsforeningen samt Dansk Industri.

4. Statsfinansielle, samfundsøkonomiske, administrative og miljømæssige konsekvenser og beskyttelsesniveau

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

6. Regeringens foreløbige generelle holdning

På rådsmødet forventes Kommissionens rapport at blive drøftet.

For så vidt angår mulighederne for at fremskynde arbejdet med etablering af det fælles luftrum (Single European Sky) ser Danmark positivt på dette. Danmark har allerede etableret en fælles luftrumsblok med Sverige.

Danmark finder det desuden fornuftigt at revidere relevante procedurer, så akutte situationer bedre kan håndteres. Danmark finder bl.a. at der er behov for en revision af passagerrettighedsforordningen, så det tager højde for en situation med længere varig lukning af luftrummet.



Danmark vil desuden se positivt på forslag om at suspendere de regler i slotsforordningen, der handler om hvor mange slots man skal udnytte for at bevare sine rettigheder.

På mødet er det vigtigt for Danmark at få afdækket Kommissionens og de øvrige landes syn på spørgsmålet om evt. økonomisk kompensation til luftfartsbranchen.

Den principielle danske holdning til statsstøtte er, at statsstøtte skal anvendes til at fremme horisontale mål i det europæiske fællesskabs interesse. Statsstøtte skal alene anvendes, når det er nødvendigt og er det bedste egnede instrument, og anvendes proportionalt, ikke diskriminerende og tidsbegrænset.

7. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Sagen har været behandlet i Coreper II den 19. april 2010 og i Coreper I den 21. april. Alle lande er enige i det alvorlige i situationen. En række lande har givet udtryk for vigtigheden af, at EU kan agere hurtigt og effektivt i sådanne situationer. Opfølgningen på begivenhederne er meget vigtig. Bl.a. må man skaffe bedre viden om vulkanaskens påvirkning af fly.

8. Europa-Parlamentets udtalelser

Ikke relevant, da der ikke forelægger et konkret forslag.

9. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget

Udvalget har tidligere modtaget samlenotat og referat om sagen i forbindelse med det ekstraordinære transportministtermøde via videokonference den 19. april 2010.