

Administrerende direktør Leo Larsen  
April 2010

**Infrastrukturinvesteringer  
- trafik og vækst**

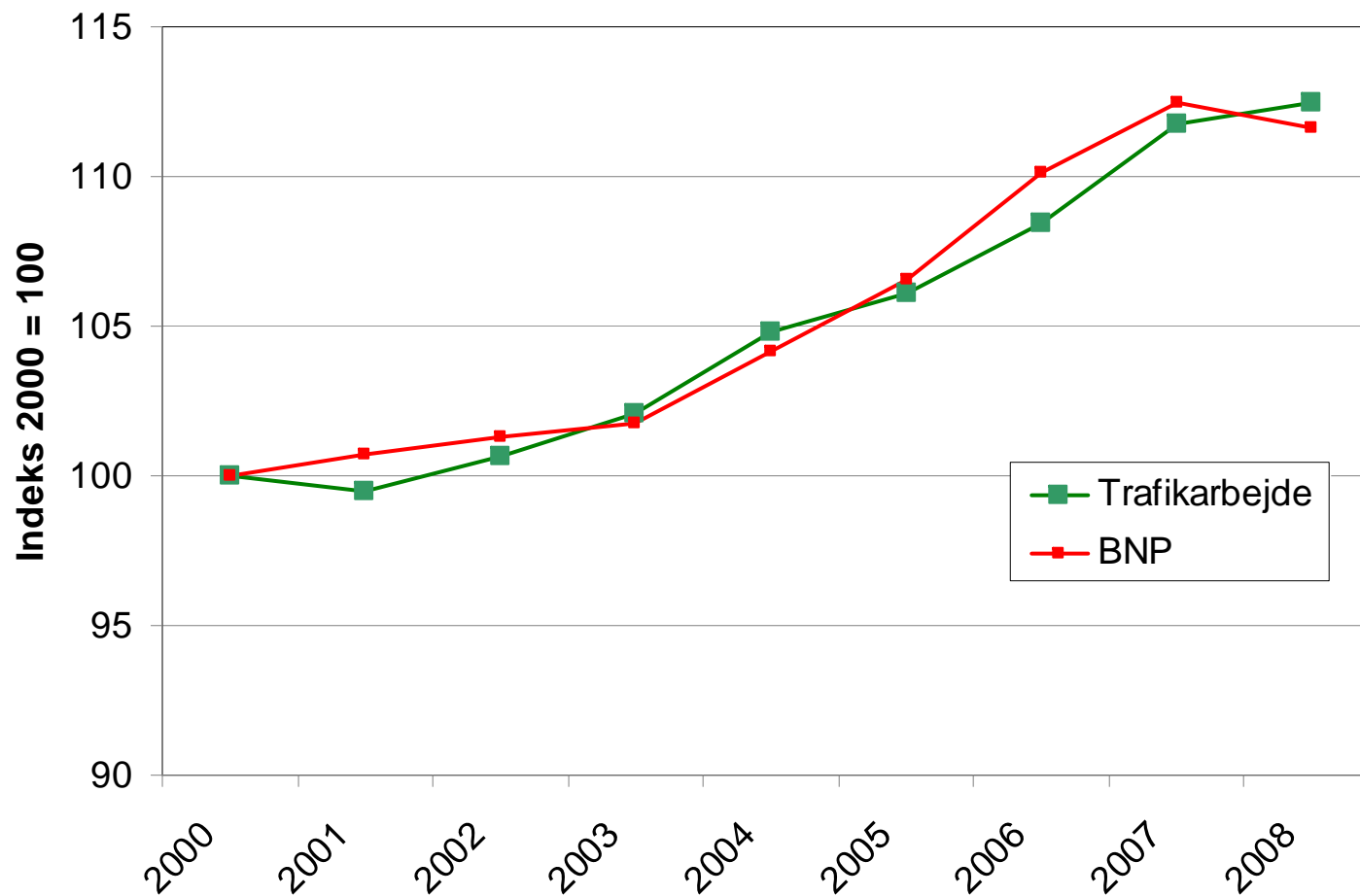


# Transport

- Transport handler om livskvalitet og velstand – om forbindelser mellem mennesker, familier og virksomheder.
- Det er infrastrukturen, der bl.a. sikrer, at vi kan komme på arbejde, og at produkter/varer kan transporteres til deres bestemmelsessted i butikker og hjemme hos forbrugerne.
- Infrastrukturen er dermed en central del af grundlaget for vores velfærd og velstand.



# Økonomisk vækst og trafikvækst



## Infrastruktur grundlaget for velfærd

- Infrastrukturen er en af grundpillerne i vores velfærd, og skal løbende tilpasses således, at den lever op til aktiviteten i samfundet.
- En stor del af denne opgave er vedligeholdelsen og udvidelsen af den eksisterende infrastruktur, således at service-niveauet fastholdes, og rejse-tider/fleksibilitet genetableres efter en periode med trængsel.

# Fokus på trængsel

Trængselsproblemer i 2005 og 2030 på statsvejnettet ved uændret infrastruktur



Graden af kapacitetsudnyttelse angivet som antal køretøjer på en strækning, der oplever begyndende trængsel eller mere i 2005.

Den tilsvarende opgørelse for den forventede situation i 2030.

## Store projekter – ny geografi

- Store infrastrukturprojekter, der giver markante reduktioner i rejsetid og betydelige forbedringer i tilgængelighed, kan skabe ændringer i adfærd og give helt nye muligheder for at optimere og udvikle velfærden.
- Man bør derfor have fokus på de muligheder, der ligger i projekter, som indeholder et langsigtet velfærdspotentiale i form af signifikante forbedringer for de rejsende og virksomhederne.



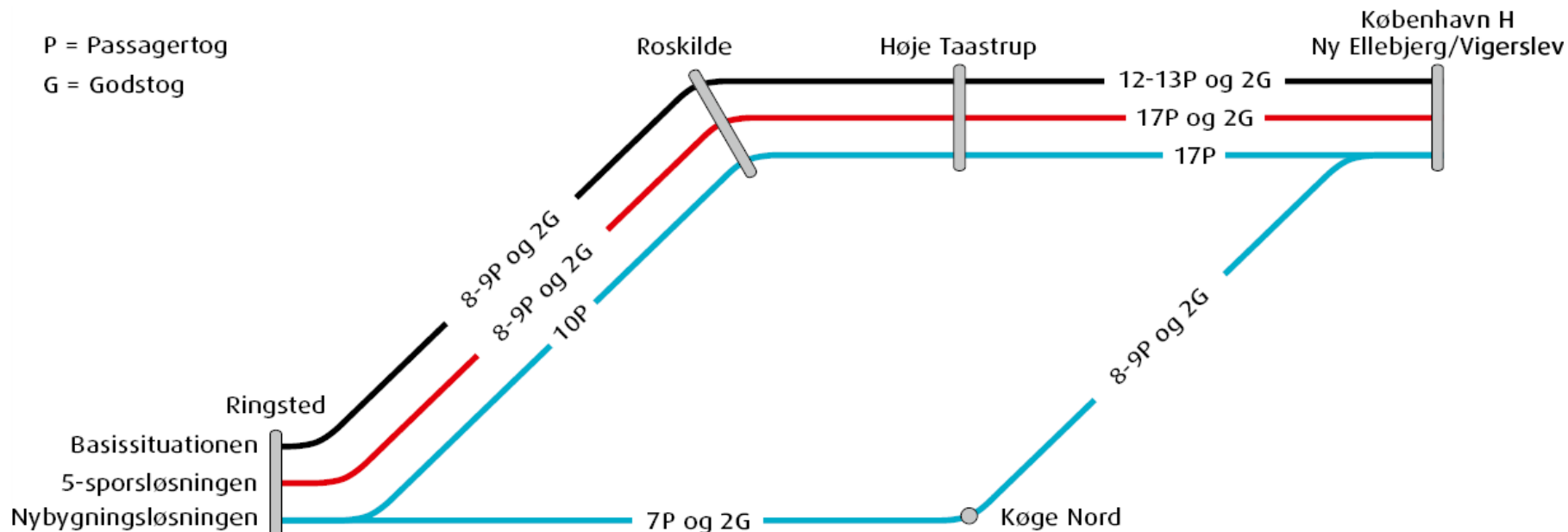


## Store forbedringer giver ny adfærd

- Erfaringerne fra de store projekter i Danmark viser, at etableringen af nye forbindelser og alternative transportmuligheder styrker udviklingen i samfundet.
- Storebæltsbroen, Øresundsbron og Metroen viser, at markante forbedringer i rejsetid og fleksibilitet kan give store ændringer i rejseadfærd og logistik.
- Projekterne har hver på deres måde været med til dels at tegne udviklingen i samfundet, dels påvirket den økonomiske udvikling både lokalt, regionalt og nationalt.

# København - Ringsted

- Ekstra kapacitet



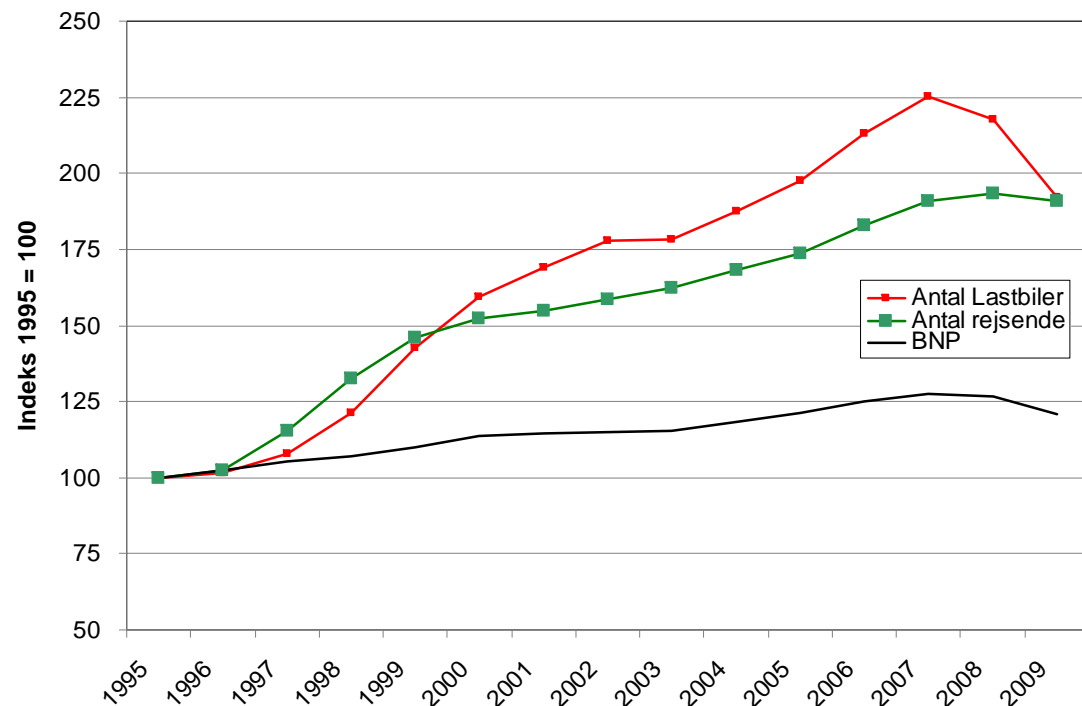


## Nøgleord for de store projekter

- Markant forbedring af rejsetid
- Øget tilgængelighed og fleksibilitet
  - *Høj frekvens*
  - *Meget høj kapacitet*
  - *Stor fleksibilitet*
  - *Sjældent lukket*

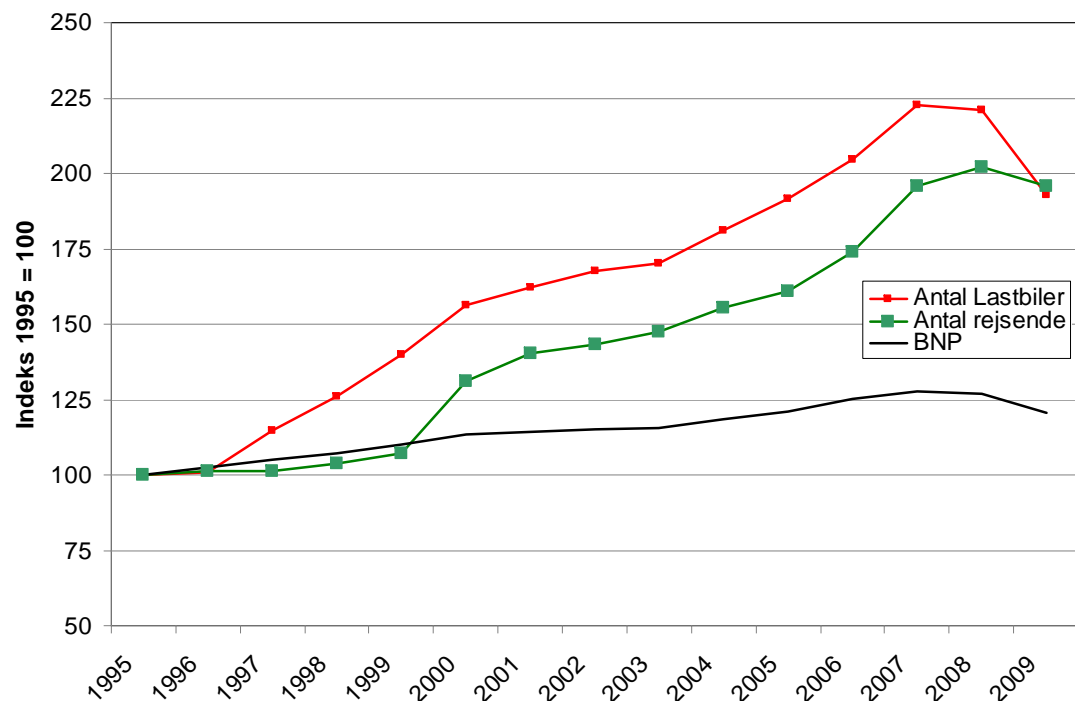


## Trafikale effekter af Storebæltbroen



- Persontrafikken mellem Øst- og Vestdanmark steg med 91 pct. fra 1995 til 2009.
- Lastbiltrafikken mellem Øst- og Vestdanmark steg med 92 pct. fra 1995 til 2009.

## Trafikale effekter af Øresundsbron



- Persontrafikken over Øresund steg med 96 pct. fra 1995 til 2009.
- Lastbiltrafikken over Øresund steg med 93 pct. fra 1995 til 2009.

## Langsigtet potentiale

- Fordelene ved projekter som Storebælt og Øresund er åbenlyse, men det er en kompleks proces at tilpasse virksomhedernes logistik og arbejdsmarkedet til de nye muligheder.
- Erfaringerne fra både Storebælt og Øresund viser da også, at det tager mange år før tilpasningen er fuldført.

## Virksomhedernes tilpasning

- Virksomhederne kan relativt hurtigt tilpasse sig service- og salgsområder, således at disse optimeres til den nye infrastruktur.
- Der ligger imidlertid også et stort potentiale i sammenlægning og relokalisering af lager- og produktionsfaciliteter.
- De strukturelle tilpasninger i virksomhederne tager lang tid, idet de ofte skal passe ind i de langsigtede planer for reinvesteringer og rationaliseringer.

## Fritidstrafikkens tilpasning

- De fritidsrejsende tilpasser sig relativt hurtigt de nye muligheder, når den tidsmæssige barriere reduceres.
- Der er imidlertid også et langsigtet trafikspring for fritidstrafikken, der realiseres efterhånden som de fritidsrejsende opbygger nye, eller styrker gamle, relationer på den anden side af Forbindelsen.
- På Storebælt ligger væksten i fritidstrafikken fortsat over den normale trafikvækst; det selv om broen har været åben i næsten 12 år.
- På Øresund er der fortsat et stort potentiale i fritids- trafikken, som vil kunne realiseres i takt med, at relationerne på tværs af sundet styrkes.

## Arbejdsmarkedernes tilpasning

- Bedre infrastruktur styrker fleksibiliteten på arbejdsmarkedet, idet det er muligt at rekruttere medarbejdere fra et større område.
- Øresundsbron har medført en udvidelse af arbejdsmarkedet i København, og der er nu godt 20.000 pendlere, der dagligt krydser Øresund.



## **Femern international forbindelse**

- Femern forbindelsen vil styrke Danmark og Københavns position som knudepunkt i trafikken mellem kontinentet og Scandinavien.
- I samspil med Øresundsbron og København-Ringsted-projektet vil Femern give helt nye muligheder for at knytte Hamburg tættere til Øresundsregionen.
- Femern forbindelsen er dermed ikke blot en international forbindelse, men har også et stort regionalt og lokalt potentiale.

## Fakta om regionen

- **Udgangspunkt:**  
Krydser tre landegrænser  
Tyskland, Sverige og Danmark  
60.895 kvadratkilometer
- Tre forskellige sprog
- Tre politiske systemer
- **Samarbejdsrelationer:**  
Regionalt og lokalt



## Videnskab og forskning

Samarbejde om *"The science corridor"*

Formål:

Skabe en internationalt konkurrerende infrastruktur for forskning, innovation og højere uddannelse i det sydvestlige Østersø-område.

Globalt lederskab inden for materialeforskning

Fremtidige forskningsanlæg, ESS, Max IV, XFEL etc.

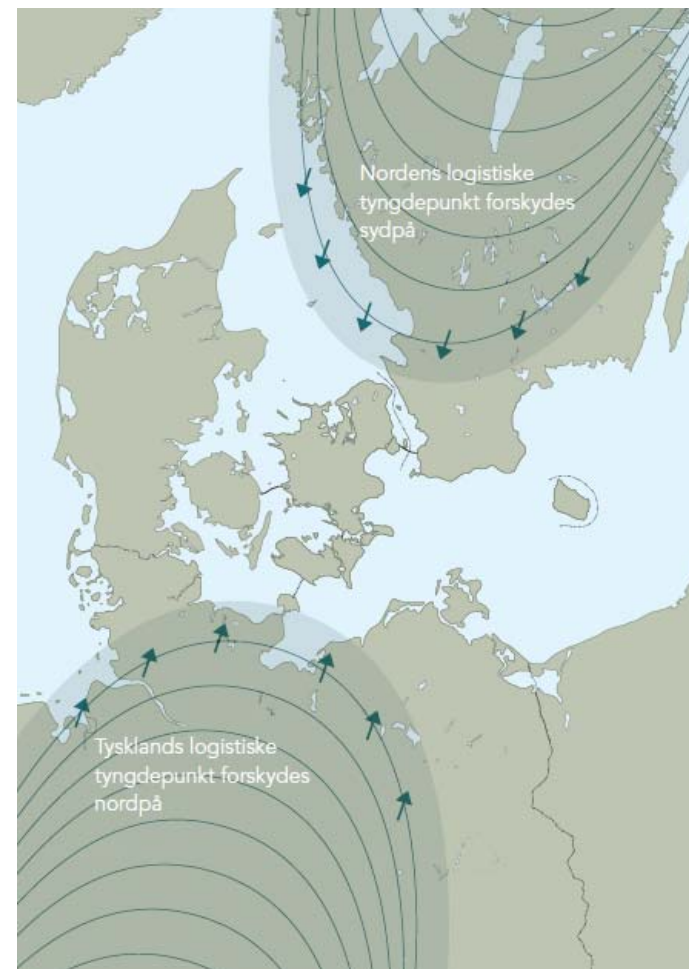


## Nye muligheder med en fast forbindelse

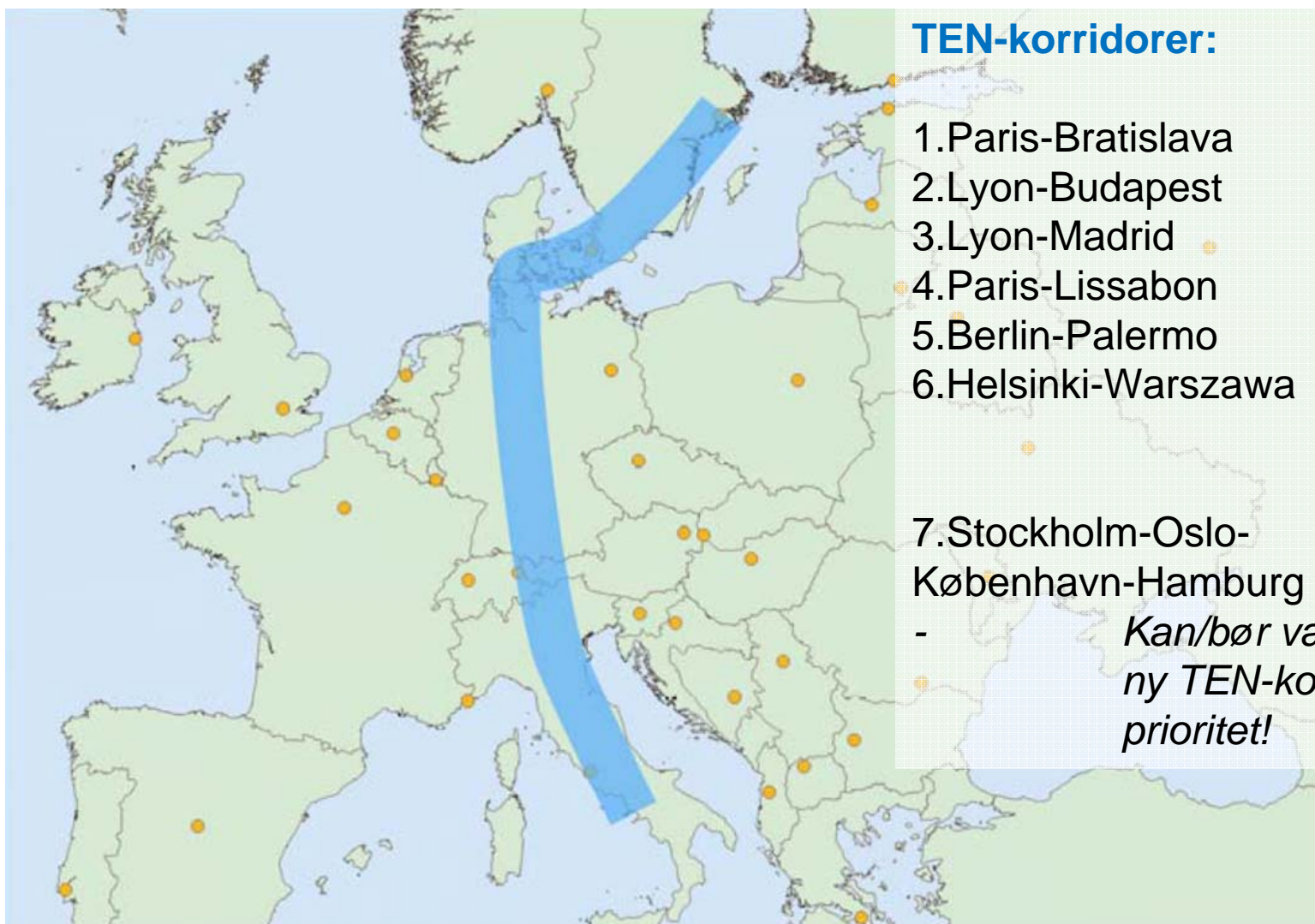
### Logistikcentrum:

Forskydning af de  
logistiske tyngdepunkter

Med den faste forbindelse er  
den geografiske placering  
af regionen central i forhold  
til det Skandinaviske og  
Nord- tyske marked.



## Godskorridor B: Stockholm-Napoli



### TEN-korridorer:

1. Paris-Bratislava
2. Lyon-Budapest
3. Lyon-Madrid
4. Paris-Lissabon
5. Berlin-Palermo
6. Helsinki-Warszawa

7. Stockholm-Oslo-  
København-Hamburg

- *Kan/bør være en  
ny TEN-korridor  
prioritet!*

## **Lokalt og internationalt perspektiv**

- De store projekter i Danmark spænder helt fra det lokale perspektiv i Metroen til Femern, der er en international forbindelse.
- Fælles for projekterne er, at de alle giver en markant højere tilgængelighed samt en væsentlig lavere rejsetid for brugerne.
- Projekterne knytter hver for sig geografiske områder, byer og bydele sammen på en ny måde, som giver nye erhvervs- og fritidsmuligheder samt øget velfærd.