

Hvad er ideen med en baneplan for Jylland?



Direktør Carsten Falk Hansen, Trafikstyrelsen

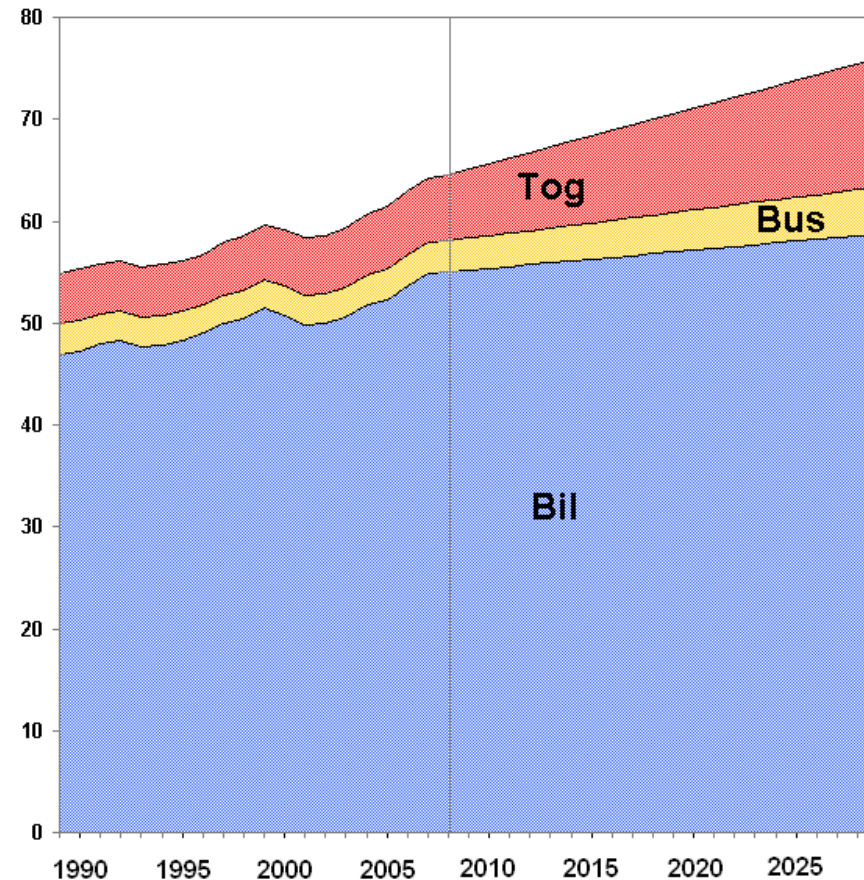
Statuskonference om strategiske analyser 12. april 2010

Indhold

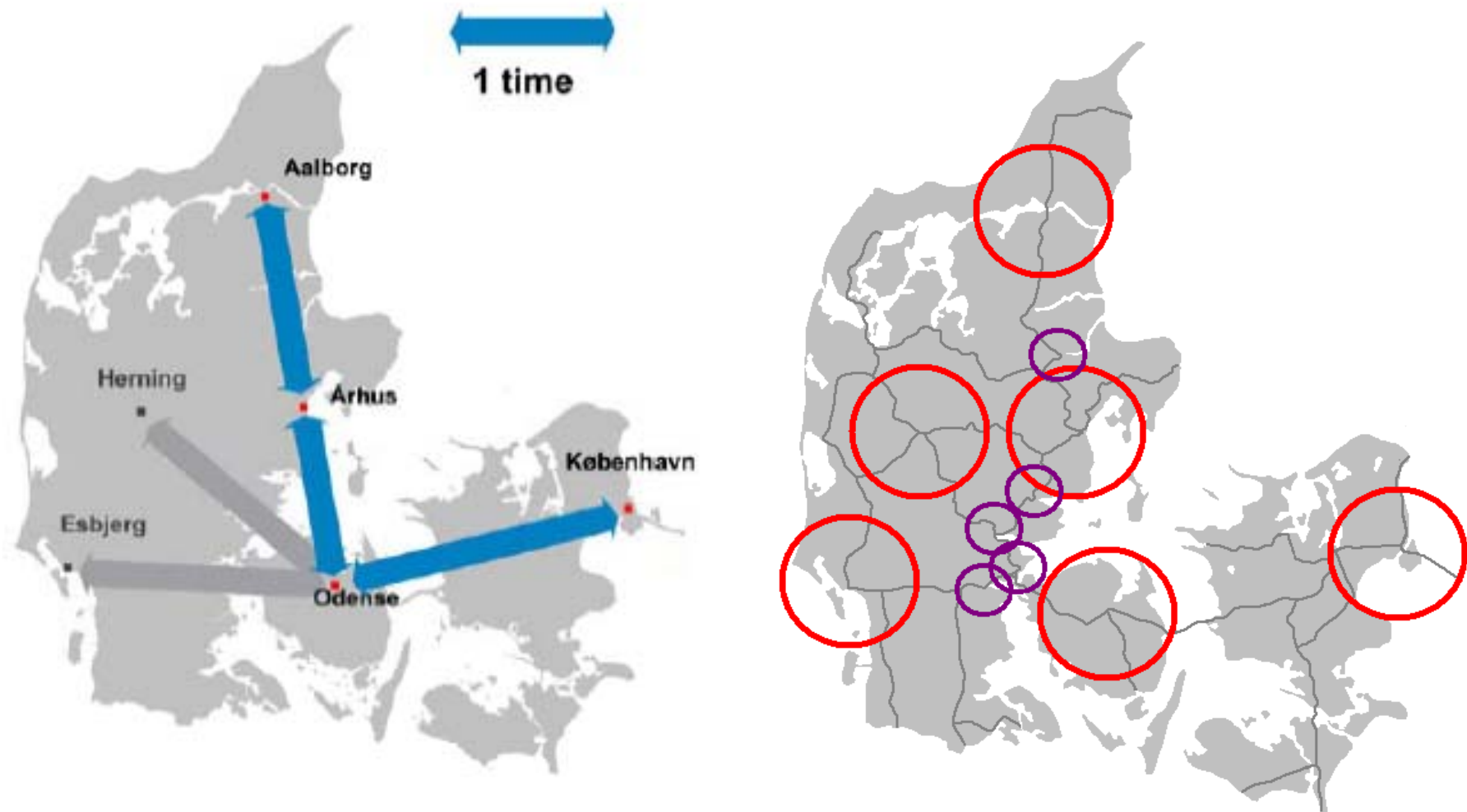
- Baggrund - aftale om grøn transportpolitik, 2009
- Trafikstyrelsens screeningsanalyse 2010 af timemodellen og banebetjening af Østjylland,
- Videre undersøgelser

En jernbane i vækst – strategioplæg september 2009

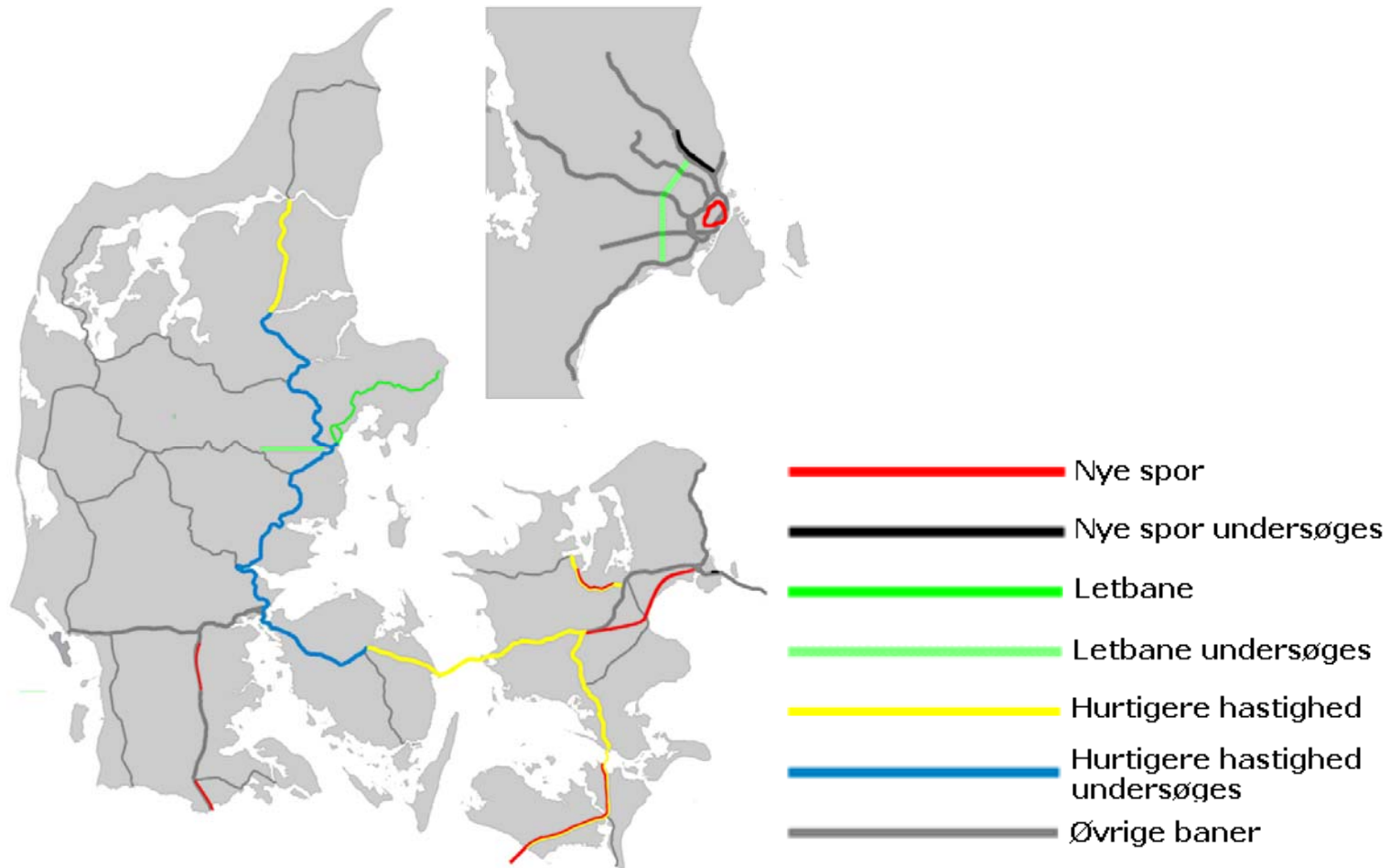
- Den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens trafikvækst
- Jernbanen skal være pålidelig, sikker og topmoderne



Timemodellen



Baneudbygning i 'En grøn transportpolitik'



Allerede besluttede projekter

Timemodellens 1. etape:

- Ny bane København-Ringsted via Køge, 2018
- Opgradering Ringsted-Odense, ca. 2020

Timemodellens 2. etape:

- Hobro-Aalborg, senest 2018
- Århus-Hobro, rapportering 2013

Timemodellens 3. - og vanskeligste - etape:

- Strategianalyse Østjylland, frem til 2013

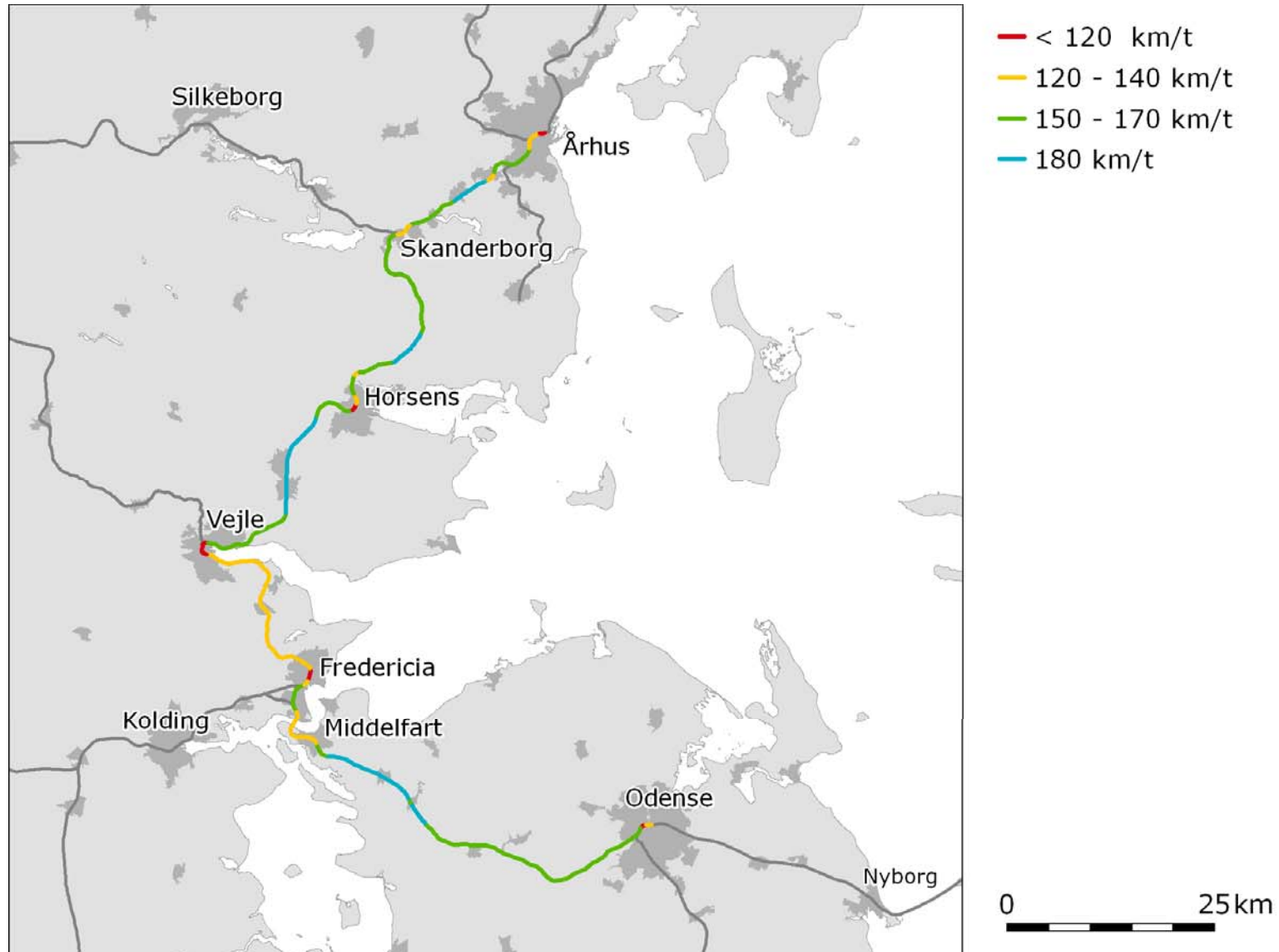
Herudover: Dobbeltspor Sønderjylland, 2015

Screeningsanalyse af Østjylland

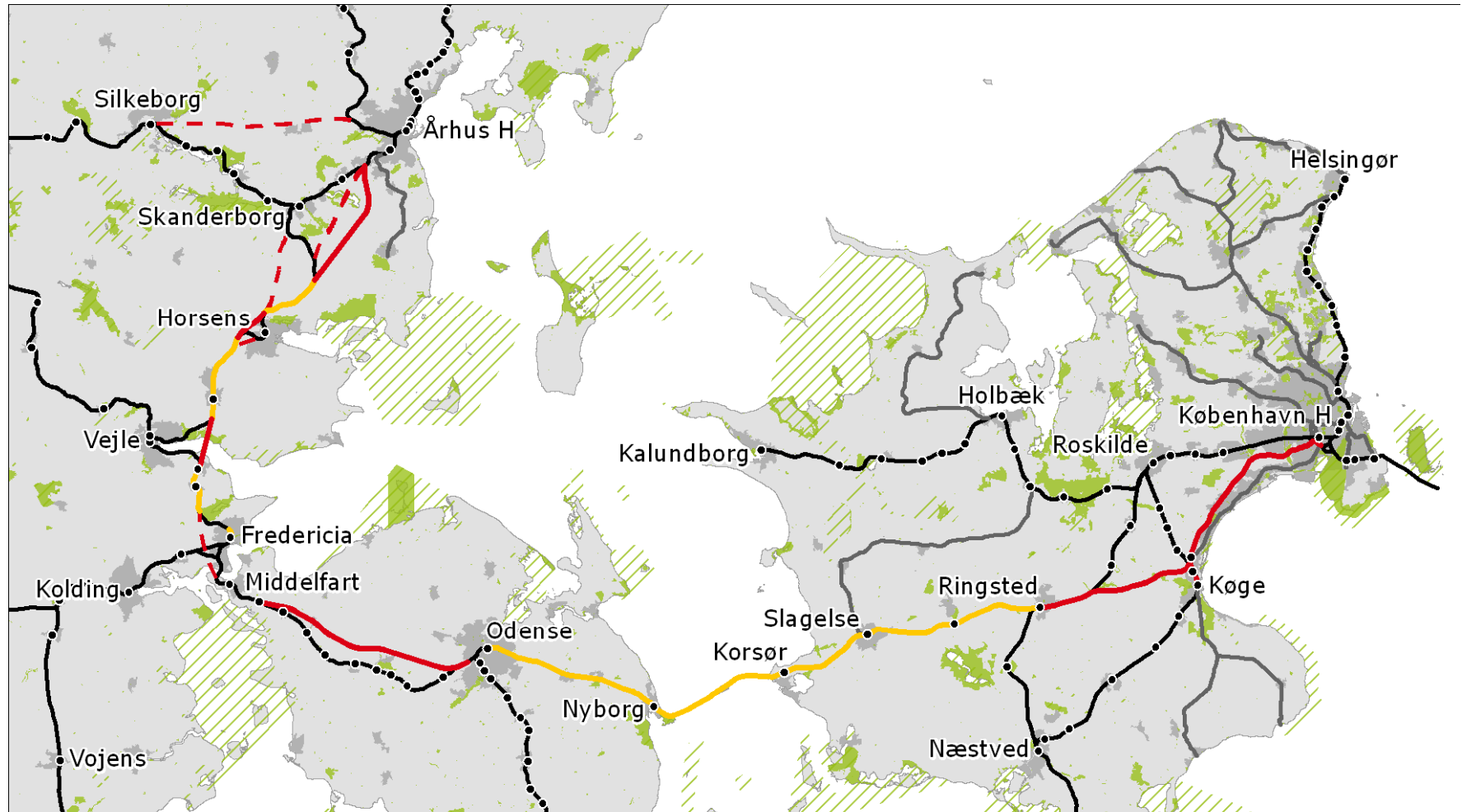
- Baneplan for Østjylland:
 - Timemodellens 3. etape og
 - Lokal togbetjening af Østjylland

- Langsigtet kapacitetsbehov:
 - A. Lillebælt - Vejle Fjord
 - B. Bogense - Juelsminde
 - C. Kattegat

Banens linieføring og hastigheder i dag



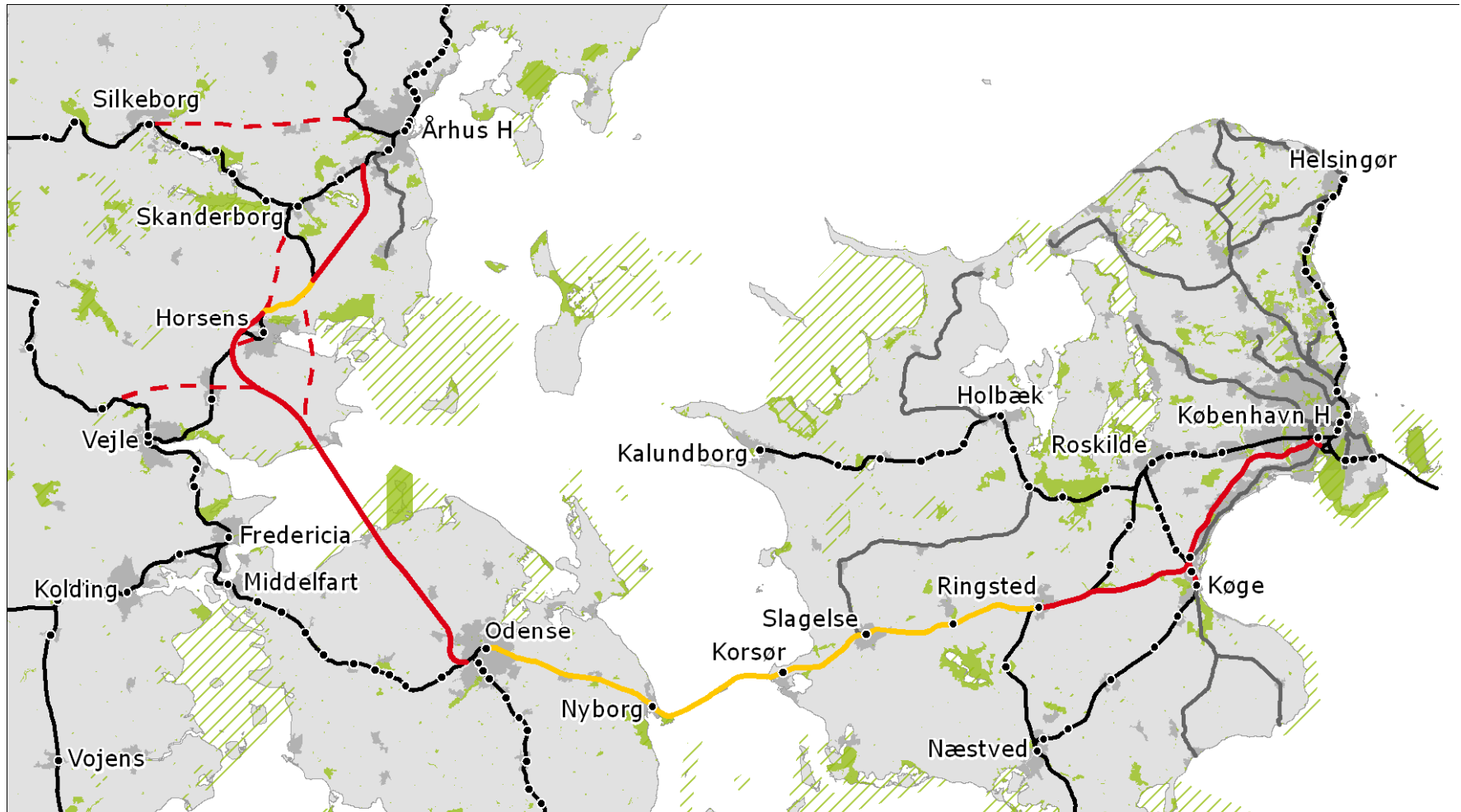
A. Lillebælt – Vejle fjord linieføring



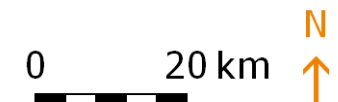
- Nybygget bane
- Opgraderet bane
- Natura 2000 område
- Fredet område



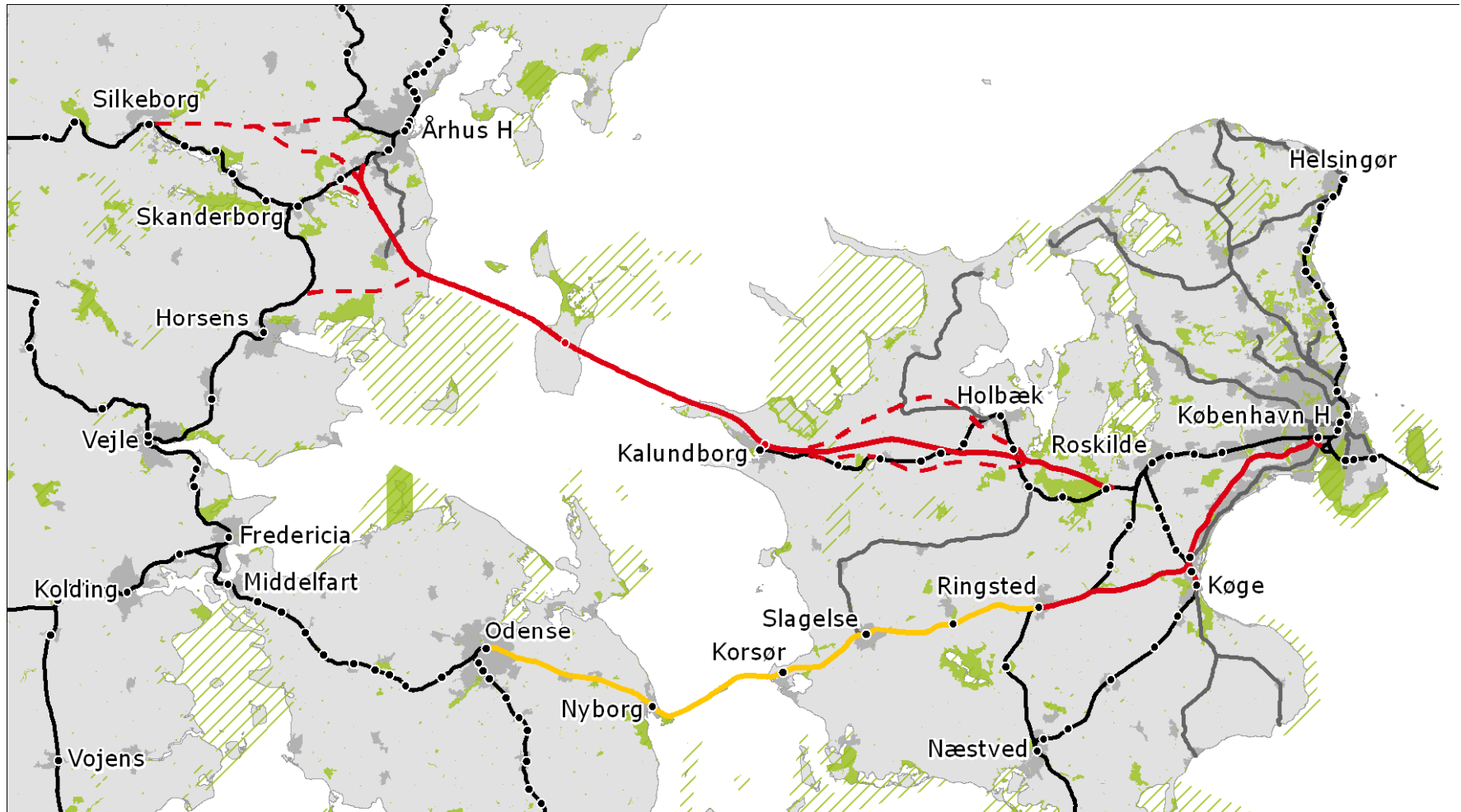
B. Odense – Horsens linieføring



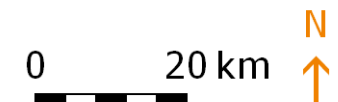
- Nybygget bane
- Opgraderet bane
- ▨ Natura 2000 område
- Fredet område



C. Kattegat linieføring



- Nybygget bane
- Opgraderet bane
- ▨ Natura 2000 område
- Fredet område



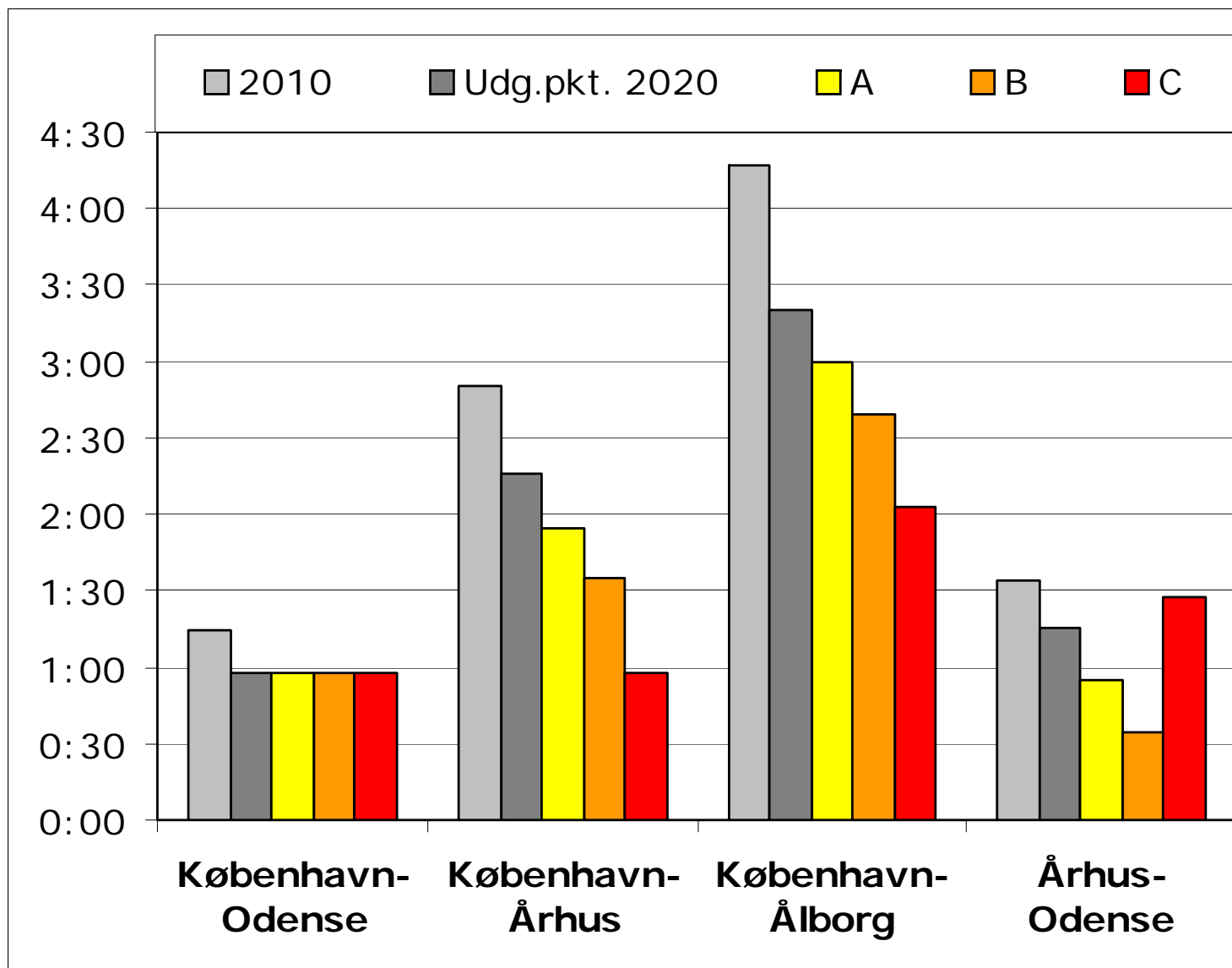


Bildquelle: Siemens TS

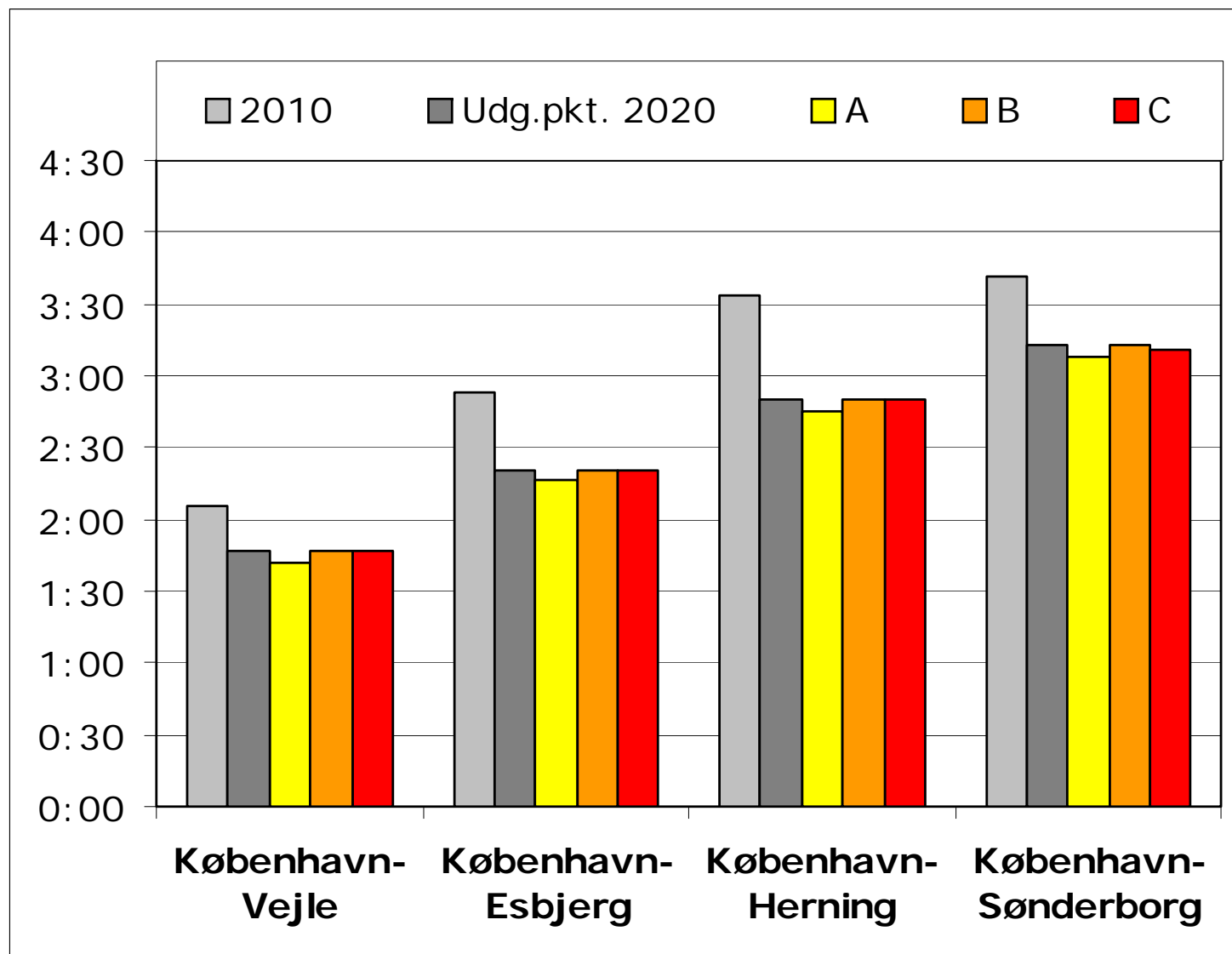




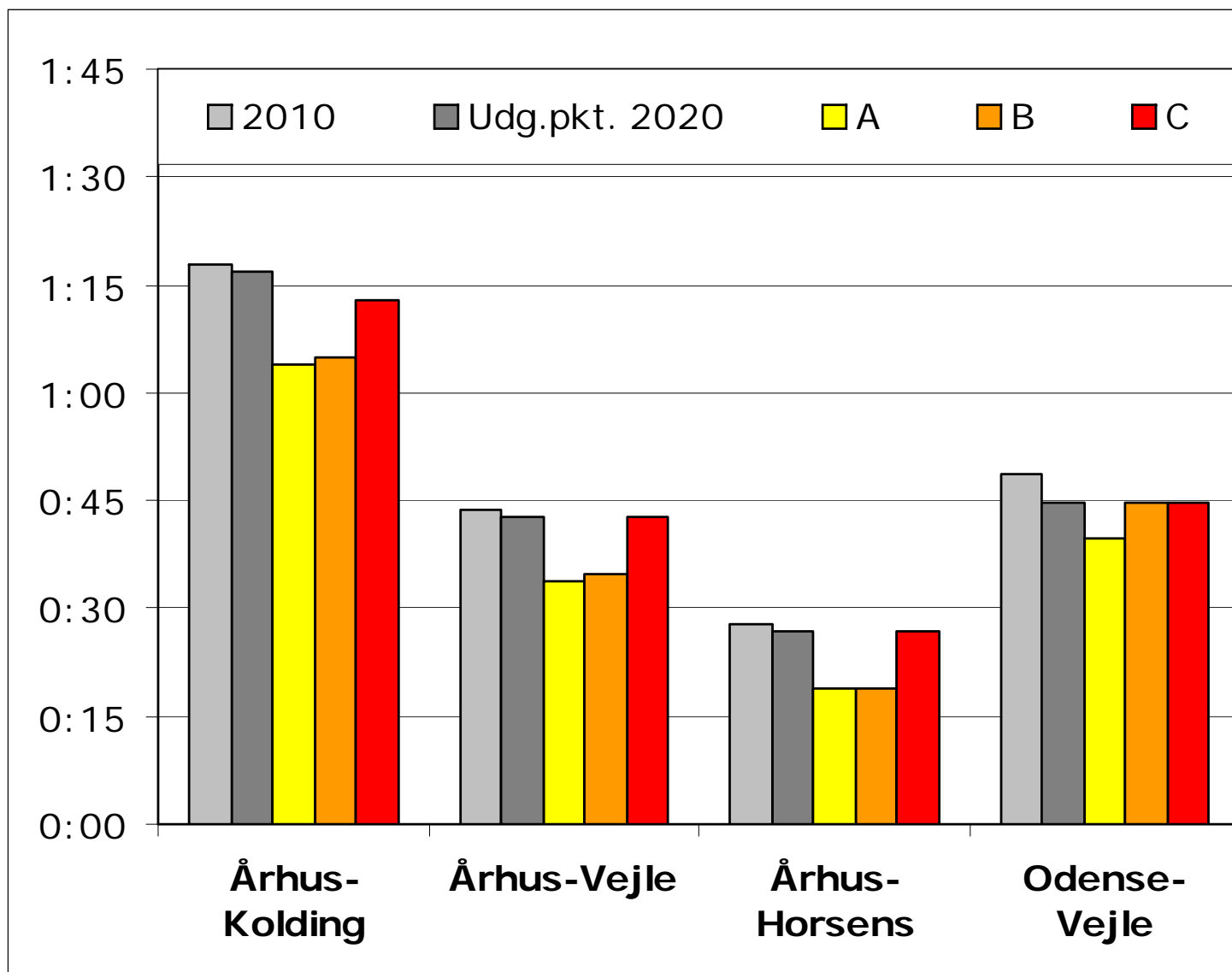
Rejsetider øst – vest



Rejsetider øst - vest



Rejsetider i Østjylland



Foreløbige passagervurderinger

Mia person-km pr. år	2008	Udg. Pkt. 2020	A	B	C
Øst-Vest trafik	1,9	2,9	3,2	3,3	3,6
Intern Fyn og Jylland	1,0	1,8	2,0	2,0	1,9
I alt	2,9	4,7	5,2	5,3	5,5

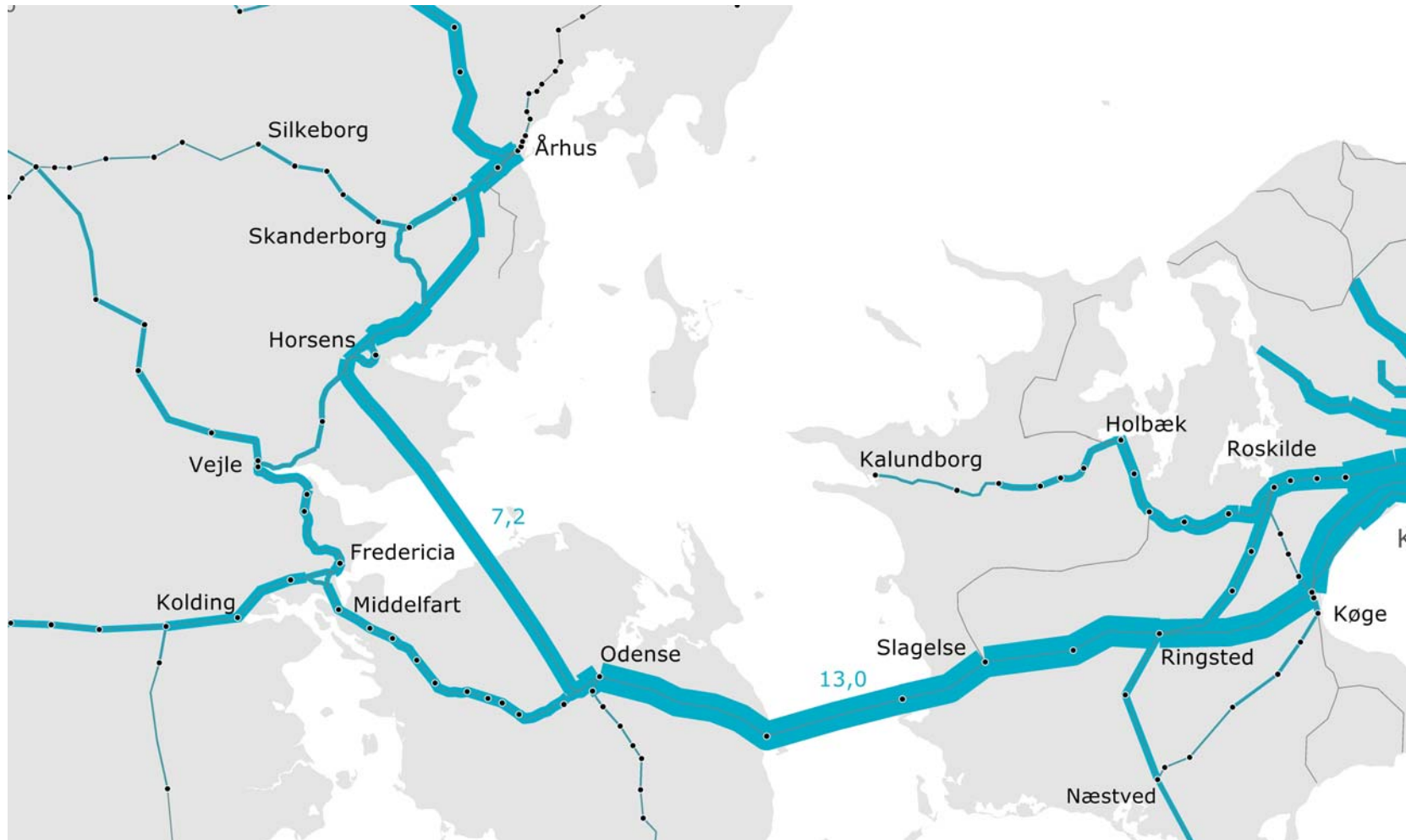
Foreløbige passagervurderinger Udgangspunktet 2020



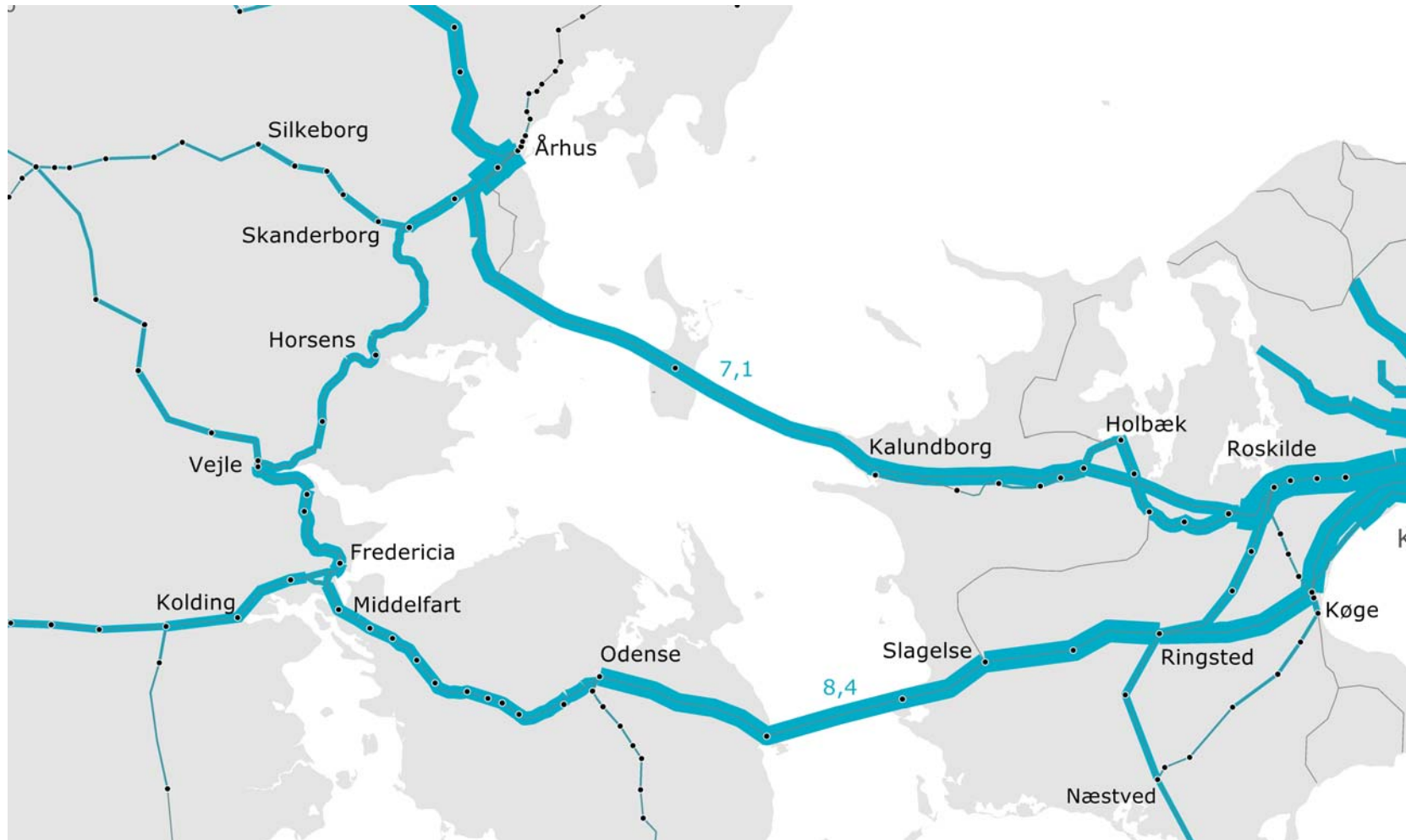
Foreløbige passagervurderinger Lillebælt – Vejle Fjord linieføring



Foreløbige passagervurderinger Odense - Horsens linieføring



Foreløbige passagervurderinger Kattegat linieføring



Videre undersøgelser af Østjylland

- Økonomivurderinger
- Direkte bane Århus – Silkeborg
- Relationer til letbaneudbygning i Århus-området
- Relationer til kommunernes byudviklings- og lokaliseringspolitik
- Overvejelser om nye stationer
- Udbredelse af timemodellen til Esbjerg og Herning

- Mere detaljerede undersøgelser af timemodellen og banebetjeningen af Østjylland