



Input fra Jylland

Anders G. Christensen

**Formand for
Kommunekontaktrådet
i Region Midtjylland**

Statuskonference for de strategiske analyser d. 12. april 2010

Fremtidens infrastruktur i den midtjyske region

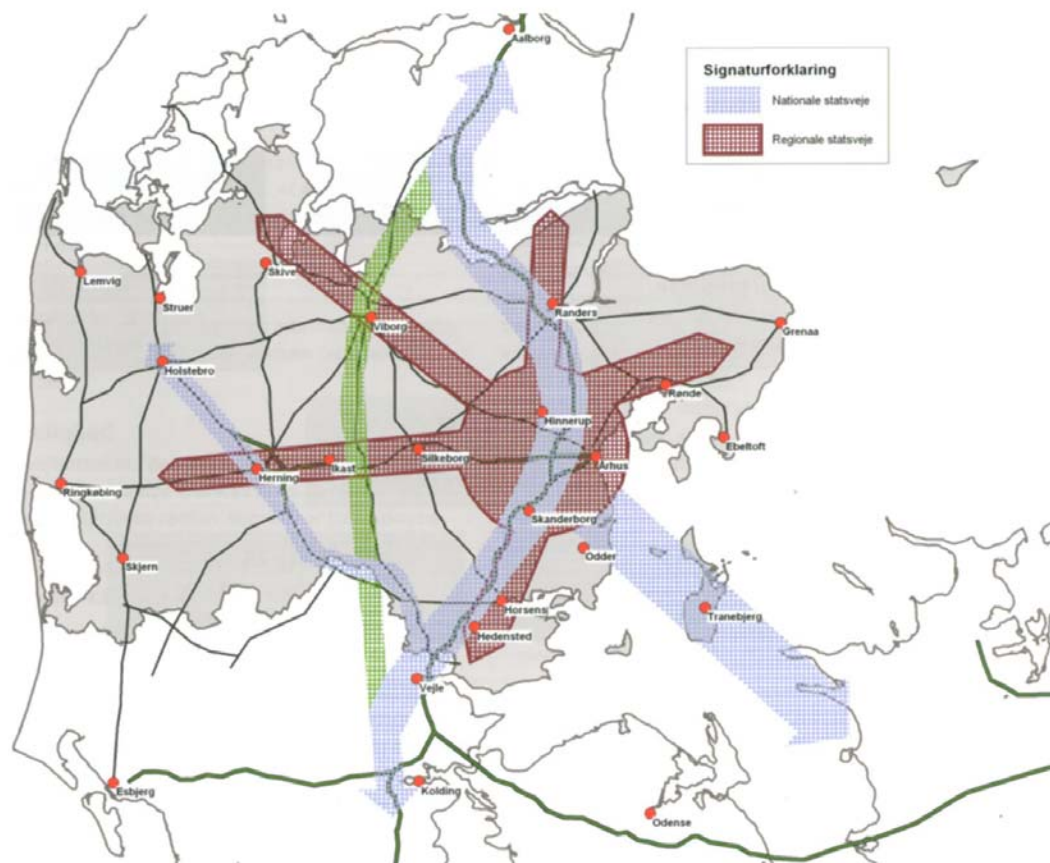
Status

Formand for Kommunekontaktrådet
i den midtjyske region
Anders G. Christensen

Udfordringer i Midtjylland

- Det østjyske område er samlet set en større vækstmotor end hovedstadsområdet
- Trængselsproblemerne på E45 stærkt stigende
- Banenettet er nedslidt og det medfører lange rejsetider
- Infrastrukturen på tværs af den midtjyske region skal udbygges for at skabe sammenhængskraften
- Letbanen i Århus-området vil være fremtidens mest miljøvenlige trafikløsning
- Kattegatbroen og den midtjysk hærvejsmotorvej er nødvendige fremtidige trafikinvesteringer - men er ikke nævnt i infrastrukturkommissionens oplæg

Det midtjyske trafikbillede



De 5 midtjyske prioriteringer

Forbindelse med omverdenen

Kattegatforbindelse

Fast forbindelse over Kattegat til hurtigtog og biler

E 45

Motorvejen mellem Kolding og Randers udvides til seks spor

Fremkommelighed

Letbane

Letbane i Århus-området med mulighed for senere udbygning

Rute 26

Højklasset vej/motorvej mellem Århus og Viborg

En region i balance

Rute 18

Motorvej mellem Herning og Holstebro Nord

De 5 midtjyske forudsætninger

- Motorvejen Århus-Silkeborg-Herning
- Motorvejen Herning-Vejle
- Det nordlige motorvejshængsel ved Randers
- Tunnel under Marselis Boulevard
- Modernisering af hovedjernbanestrækninger

Det nordjyske trafikbillede



De 3 nordjyske prioriteringer

- En tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg
- Forbedret vejforbindelsen mellem Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet (rute 26/34).
- Forbedring af jernbanenettet fra Århus til Frederikshavn



Hvorfor investere i Midtjylland ?

- For at få et mere sammenhængende Danmark
- For at leve op til kravene om kortere rejsetider
- For at udvikle nye beskæftigelsesmønstre
- For at bidrage til et forbedret miljø

De 3 midtjyske B'er

- Baner
- Belægninger
- Broer

Belægninger

- Udbygning af E45 er ganske enkelt nødvendigt
- De tværgående vejforbindelser skal forbedres
- Sammenhængen mellem vej og bane skal prioriteres



Baner

- Baneudretning eller ny højhastighedsbane skal hurtigst muligt igangsættes
- Letbanen skal understøtte den østjyske millionby
- Timedrift til Odense og København skal etableres



Broer

- En HALV.....eller.....en HEL



Resultater ?

- Delrapport slut 2011
- Endelig analyse 2013 !!!!!!!
- Har vi tid og vente eller bør analysen fremrykkes.





Input fra Jylland

Egon Fræhr
Formand for
Kommunekontaktrådet
i Region Syddanmark

Statuskonference for de strategiske analyser d. 12. april 2010