



Sekretariat:
Aalborg Universitet
Fibigerstræde 11
9220 Aalborg Ø
Tlf: 9940 8375
E-mail: itsdk@plan.aau.dk

14. oktober 2009

Trafikudvalget
Folketinget,
Christiansborg
1240 København K.

Anvendelse af ITS-midlerne.

Kære Trafikudvalg.

Der blev i forbindelse med trafikforliget i januar afsat 600 mio. kr. til "Nye teknologiske muligheder" (eller ITS) i årene 2009-14.

Det hedder i forliget, at "*parterne ønsker at fremme teknologiske initiativer, der kan reducere trængslen og bidrage til en mere miljøvenlig kørsel og mere sikker trafik på de mest trafikerede veje.*" Og det hedder videre, at midlerne skal anvendes til "*Variable hastigheder, dynamisk information om trafikudviklingen, vendbare vognbaner m.v. kan forbedre fremkommeligheden og styrke trafikanternes muligheder for at træffe et hensigtsmæssigt transportvalg.*".

Vi er i ITSDanmark glade for, at der er blevet afsat så mange midler til ITS-området. Det er helt i tråd med de anbefalinger, vi gav udvalget på mødet i efteråret 2008.

Der er i første omgang frigivet 145 mio. kr. til 2 projekter i Nordjylland og Nordsjælland samt til digitale kort. Disse projekter er nu under forberedelse.

Vi har efterfølgende erfaret, at pengene ifølge Transportministeriets fortolkning alene skal anvendes af Vejdirektoratet til at etablere ITS-udstyr på statsvejene til regulering af trafikken.

Vi er af den opfattelse, at bestræbelserne på at opnå forbedringer ved brug af ITS mht. til fremkommelighed, trafiksikkerhed og miljø kan forbedres yderligere.

Når den trafikale situation på de mest trafikerede veje skal forbedres, skal transportsystemerne ses under et, så trafikken optimeres på hele vejnettet. Der er efter ITSDanmarks opfattelse behov for at tilvejebringe ressourcer, der kan anvendes mere bredt til at understøtte trafik-informationssystemer på tværs af vejbestyrelser og transportformer.

Hvis vi eksempelvis skal reducere trafikken på de mest trafikerede veje, er det vigtigt at informere trafikanterne inden de påbegynder rejserne og undervejs, uanset hvilke veje de kører på.

ITSDanmark foreslår derfor, at en del af de resterende 455 mio. kr. (fx 150 mio. kr.) afsættes til en ITS-pulje til innovative projekter, som kommunerne og andre kan søge støtte om. ITS-puljen kan dermed komme i åben konkurrence mellem flere mulige aktører, på samme vis som cykelpuljen og kollektiv trafik puljen. Den statslige medfinansiering kunne være 50%, og der kan hermed opnås større effekt af midlerne, idet ansøgerne skal medfinansiere halvdelen. Der bør her tænkes bredt fx i forhold til at løse nogle af kommunernes trafikale udfordringer mht. til fremkommelighed, trafiksikkerhed, miljøforbedringer. Hertil skal udvikles og afprøves nye teknologier, hvor fx kommuner, universiteter, interesseorganisationer, private virksomheder, kollektive trafikselskaber og vejmyndigheder med fordel kan indgå i tværgående samarbejder og partnerskaber.

Egentlig ville vi gerne, at ansøgninger om anvendelse af størekasser til punkt- og strækningskontrol også kunne indgå i puljen, fordi de har en veldokumenteret trafiksikkerhedsmæssig effekt, men vi er klar over at størekasserne administreres af Rigspolitiet, og det formentlig bliver vanskelig at støtte investeringer i størekasser med ITS puljen.

Med venlig hilsen



Jens Peder Kristensen

Formand



Svend Tøfting

Næstformand

CC: transportminister Lars Barfoed