

Forslag

til

Lov om ophævelse af lov om Banedanmark og ændring af lov om jernbane

§ 1

Lov nr. 1222 af 27. december 2003 om lov om Banedanmark ophæves.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 543 af 24. juni 2004 opretholdes, indtil den ophæves eller afløses af regler fastsat efter lov om jernbane.

§ 3

I lov om jernbane, jf. lovbekendtgørelse nr. 969 af 8. oktober 2009, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 11 indsættes:

§ 11 a. Banedanmark kan forsyne jernbanevirksomhederne med kørestrøm efter nærmere regler, der fastsættes af transportministeren. Lov om elforsyning finder ikke anvendelse på Banedanmarks elforsyningsaktiviteter.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Lovforslagets indhold
 - 2.1. Nedlæggelse af Banedanmarks bestyrelse
 - 2.1.1. Gældende ret
 - 2.1.2. Transportministeriets overvejelser og lovforslag
 - 2.2. Banedanmarks elforsyningsaktiviteter
 - 2.2.1. Gældende ret
 - 2.2.2. Transportministeriets overvejelser og lovforslag
3. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
5. Administrative konsekvenser for borgere
6. Miljømæssige konsekvenser
7. Forholdet til EU-retten
8. Høring
9. Sammenfattende skema

1. Indledning

Med vedtagelsen af lov om Banedanmark i 2003 blev Banedanmark organiseret som en statsvirksomhed under ledelse af en bestyrelse og en direktion. Formålet med indsættelsen af en bestyrelse var primært at styrke ledelsesstrukturen i Banedanmark for derved at opnå en forbedring af især virksomhedens økonomistyring.

Tiltagene har virket. Banedanmark er blevet en professionel organisation, der har aflagt anmærkningsfrit regnskab flere år i træk, og genopretningen af statens jernbanenet gennem en betydelig fornyelses- og vedligeholdelsesindsats er indtil videre gennemført i den forudsatte takt.

Nu står sektoren overfor en række nye udfordringer og opgaver. Dels er der behov for samlet indsats til forbedring af rettidigheden på jernbanen, bl.a. på Kystbanen, som Banedanmark skal stå i spidsen for, dels er der fremover behov for, at Banedanmark generelt kan varetage koordinerende opgaver på tværs af de forskellige aktører inden for jernbanesektoren. Dette nødvendiggør en ændring af organiseringen af Banedanmark.

2. Lovforslagets indhold

2.1. Nedlæggelse af Banedanmarks bestyrelse

2.1.1. Gældende ret

Organiseringen af Banedanmark som en statsvirksomhed, der ledes af en bestyrelse og en direktion, er fastsat i lov om Banedanmark. Bestyrelsen varetager den overordnede ledelse af Banedanmark, mens den daglige ledelse varetages af direktionen.

Transportministeren udøver sin instruktionsbeføjelse på virksomhedsmøder mellem transportministeren, Banedanmarks bestyrelse og direktion.

2.1.2. Transportministeriets overvejelser og lovforslag

Siden bestyrelsens indsættelse i 2003 har Banedanmark gennemgået en markant omstillings- og professionaliseringsproces. Banedanmark er blevet en professionel organisation, som har aflagt anmærkningsfrit regnskab flere år i træk. Genopretningen af statens jernbanenet er via en betydelig fornyelses- og vedligeholdelsesindsats indtil videre gennemført i den forudsatte takt. Endelig er der i 2009 taget stilling til Banedanmarks anlægsafdeling (Entreprise). Enheden er nu integreret i Banedanmark under navnet Produktion, og beskæftiger sig primært med vedligeholdelse af Banedanmarks infrastruktur samt et antal mindre fornyelsesopgaver, mens større fornyelsesopgaver løses af private entreprenører efter udbud.

I dag står sektoren overfor nye opgaver og udfordringer, som betyder, at organiseringen af Banedanmark skal ændres.

Ansvar for den koordinerende opgave med at sikre en forbedret rettidighed på jernbanen, bl.a. på Kystbanen vil, parallelt med lovforslagets behandling, blive placeret i Banedanmark. Det gør det nødvendigt at skabe klare og entydige ansvarsforhold.

Parallelt med lovforslagets behandling samles ansvaret for anlægsopgaver på jernbaneområdet i Banedanmark. Herved etableres en klar og entydig ansvarsfordeling, idet ansvaret for anlæg på jernbaneområdet samles i én organisation, ligesom det er tilfældet på vejområdet. Det betyder endvidere, at Banedanmark tilføres en række myndigheds- og planlægningsopgaver og ikke længere har karakter af alene at være en ren produktionsvirksomhed.

For at skabe klare og entydige ansvarsforhold og i lyset af Banedanmarks styrkede koordinerende rolle inden for jernbanesektoren foreslår regeringen derfor, at Banedanmarks bestyrelse bliver nedlagt. Banedanmark vil fremover have samme ledelsesstruktur som almindelige statsvirksomheder.

2.2. Banedanmarks elforsyningsaktiviteter

2.2.1. Gældende ret

Det er fastsat i lov om Banedanmark, at Banedanmark kan forsyne jernbanevirksomheder med kørestrøm efter regler fastsat af transportministeren. Endvidere fremgår det af loven, at Banedanmarks elforsyningsaktiviteter ikke er omfattet af lov om elforsyning.

Bestemmelserne fremgik oprindeligt af lov om jernbanevirksomhed. Baggrunden for at bestemmelsen blev indført i lov om Banedanmark var et ønske om at samle Banedanmarks kompetencer i en lov.

2.2.2. Transportministeriets overvejelser og lovforslag

Nu hvor lov om Banedanmark foreslås ophævet, er det nødvendigt at videreføre reglerne om Banedanmarks elforsyningsvirksomhed i lov om jernbane. Derfor foreslår regeringen, at der

indsættes en ny bestemmelse i jernbaneloven, der viderefører § 2. stk. 2 i lov om Banedanmark. Herved sikres det, at Banedanmark kan fortsætte med at forsyne jernbanevirksomhederne med kørestrøm, og at Banedanmarks elforsyningsaktiviteter forbliver undtaget reglerne i elforsyningsloven.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner

Lovforslaget vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for staten, regionerne og kommuner.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget vurderes ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Administrative konsekvenser for borgere

Lovforslaget vurderes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslagets indeholder ikke EU-retlige aspekter.

8. Høring

[Forslaget sendes i høring.]

9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen

Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede bestemmelse ophæver lov nr. 1222 af 27. december 2003 om lov om Banedanmark. Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, således at ændringerne i Banedanmarks organisation kan iværksættes så hurtigt som muligt. Endvidere foreslås, at Bekendtgørelse nr. 543 af 24. juni 2004 opretholdes, indtil den ophæves eller afløses af regler fastsat efter lov om jernbane.

Til § 3

Det foreslås, bestemmelserne i lov om Banedanmark i § 2. stk. 2. om Banedanmarks elforsyning videreføres i lov om jernbane. Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger.