

TEKNOLOGI-RÅDET

THE DANISH BOARD OF TECHNOLOGY

12. april 2010
Jnr: 215.007

Antonigade 4
DK - 1106 København K

Tel. +45 33 32 05 03
Fax +45 33 91 05 09

www.tekno.dk
tekno@tekno.dk

Giro (1199) 8 51 07 68

Kære Henriette Kjær

I januar præsenterede Teknologirådet på et møde med Trafikudvalget et projekt om bæredygtig transport, som rådet foreslog at gennemføre i samarbejde med Trafikudvalget.

Kort om projektet

Projektet tager udgangspunkt i, at knaphed på olie og krav til reduktion af transportsektorens CO₂-udslip presser sektoren til at øge energieffektiviteten og til at udnytte andre former for drivmidler. Der vil være tale om et længere forløb med en række konkrete aktiviteter som starter i efteråret 2010 og slutter med udgangen af 2011. Projektet skal skabe rammerne for en vigtig dialog mellem politikere, aktører og eksperter på transportområdet. Målet er at skabe en fælles forståelse af de udfordringer der er til at gøre transportsystemet bæredygtigt, og en viden om de løsningsmuligheder, der allerede nu skal tænkes ind i strategier og planlægning.

Projektet har været drøftet med en bred kreds af eksperter og aktører, som alle ser et stort behov for at undersøge hvordan transportsektoren som helhed kan blive bæredygtig, med fokus på energiforsyningen.

Mødet med Trafikudvalget

Trafikudvalget stillede sig på mødet med Teknologirådet positivt overfor et samarbejde, men tog forbehold for at medlemmer af udvalget indgik i et fast panel på grund af arbejdsbyrden. Udvalget pegede desuden på at emnets tværpoltiske karakter gør det nødvendigt også at inddrage andre af Folketingets udvalg, konkret Skatteudvalget, Det Energipolitiske Udvalg og Miljø- og planlægningsudvalget. Endelig blev det understreget, at politikerne på forhånd skal udpege de forudsætninger, der skal gælde for et bæredygtigt transportsystem. Det kan ske ved et indledende seminar – og det vil så være den første opgave som politikere og styregruppen for projektet kan løse sammen.

Samarbejdsmodel

Teknologirådet har overvejet og undersøgt forskellige muligheder for at tilrettelægge samarbejdet med de relevante udvalg i Folketinget. Vi er blevet opmærksom på, at et samarbejde med 4 forskellige udvalg risikerer at blive for løst, med deraf følgende uklarhed om, hvad politikerne ønsker at få belyst gennem projektet. Det kan blive svært at fastholde de rammer og målsætninger, der overordnet skal styre projektet fra start til slut. Rådet er derfor nået frem til at den bedste løsning er at sammensætte et fast panel af politikere med en repræsentant for hvert parti. Det vil befordre en kontinuitet som sikrer de mest brugbare resultater, og det vil give det bedste udbytte af samarbejdet for Folketinget.

Teknologirådet foreslår at de 8 trafikordførerne fra partierne, som også er medlemmer af Trafikudvalget, udgør dette politikerpanel. Emnet bæredygtig transport vil være godt forankret her. I vil også kunne fungere som kontakt til jeres partifæller i Det Energipolitiske Udvalg, Miljø- og Planudvalget og Skatteudvalget.

Teknologirådet
har til opgave at:

fremme
teknologidebatten

vurdere teknologiens
muligheder og
konsekvenser

rådgive Folketinget
og regeringen

Disse udvalg vil blive inviteret med til høringer og seminarer, afhængigt af emne og lovgivningsmæssig relevans.

Der har været talt om at inddrage politikere fra kommuner og regioner. Det vil kunne ske på et særligt seminar, ligesom de inviteres som almindelige deltagere til høringerne.

Politikerpanelets opgave

Politikerpanelet skal være med til at skabe et overblik over de udfordringer der vil være relevante at tage fat på for at fremme et bæredygtigt transportsystem i fremtidens Danmark, og hvordan disse udfordringer kan gribes an. Det vil ske i samarbejde med styregruppen for projektet og Teknologirådet, der fungerer som sekretariat. Konkret er det politikerpanelet der indledningsvis fastlægger forudsætningerne for scenariearbejdet, undervejs udvælger temaer for høringer og seminarer og bidrager til at justere kurs og indhold, og til sidst peger på hvilke scenarie(elementer) for et bæredygtigt transportsystem der er politisk ønskværdige.

Der vil være 2 - 3 høringer i forløbet, hvor et panel af politikere udspørger inviterede eksperter og aktører indenfor udvalgte temaer. Her kan trafikordførerne suppleres af politikere fra andre relevante udvalg. To medlemmer af det faste politikerpanel kan på skift indgå som særligt ansvarlige i planlægningen af høringerne. Høringerne vil være åbne for offentligheden.

Seminarer vil typisk følge efter en høring med det formål at drøfte høringens budskaber i forhold til det videre scenariearbejde. Politikerpanelet og relevante udvalg og projektets styregruppe af aktører og eksperter vil være deltagerkredsen i seminarerne.

Første høring/seminar skal fastlægge forudsætningerne for scenariearbejdet og foreslås at finde sted enten i juni eller lige efter sommerferien.

På baggrund af ovenstående vil Teknologirådet derfor gerne høre hvordan du stiller dig til at indgå i et sådant politikerpanel, sammen med de 7 andre trafikordførere. Brevet bliver desuden sendt til formanden for Trafikudvalget. Vi hører gerne fra dig senest den 16. april.

Med venlig hilsen

Ida Leisner
Projektleder
Teknologirådet

Lars Klüver
Sekretariatschef
Teknologirådet