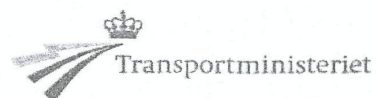


-- AKT 30690 -- BILAG 2 -- [VVM-redegørelse til Trafikudvalg] --



MINISTEREN

Dato - 8 APR. 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 141
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55


Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

./ Til orientering fremsendes Vejdirektoratets "Sammenfattende Rapport", Rapport 351, for VVM-redegørelsen for en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

VVM-redegørelsen omfatter desuden en miljøvurdering, en arealanvendelsesanalyse samt en landskabsmæssig vurdering, henholdsvis Rapport 353, 354 og 352. Disse rapporter kan fra dags dato ses på www.vejdirektoratet.dk/fjordforbindelsen.

./ Som det fremgår af vedlagte annoncering fra Vejdirektoratet, er VVM-redegørelsen fremlagt til offentlig høring fra d. 6. april 2010 og frem til d. 25. juni 2010. VVM-redegørelsens rapporter sendes primo maj 2010 til myndigheder, interesseorganisationer m.fl.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

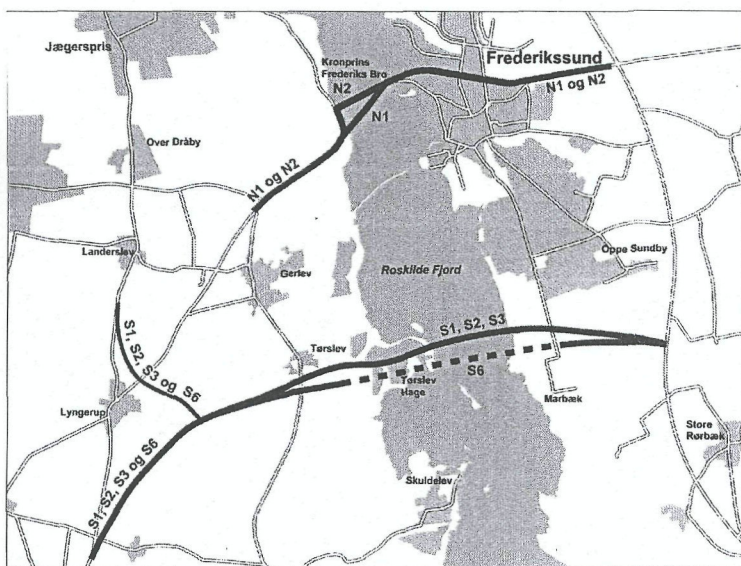
VVM-REDEGØRELSE

NY FJORDFORBINDELSE VED FREDERIKSSUND

>>> Offentlig høring

VEJDIREKTORATET HAR NU AFSLUTTET VVM-UNDERSØGELSEN FOR EN NY FJORDFORBINDELSE VED FREDERIKSSUND OG FREMLÆGGER EN VVM-REDEGØRELSE MED VURDERING AF VIRKNINGER PÅ MILJØET TIL OFFENTLIG HØRING FRA TIRSDAG DEN 6. APRIL 2010 TIL FREDAG DEN 25. JUNI 2010

Der er i redegørelsen vurderet løsninger både ved den eksisterende fjordforbindelse - de nordlige løsninger - og med en ny vejforbindelse syd om Frederikssund - de sydlige løsninger.



De nordlige løsninger omfatter en ny fjordforbindelse (forslag N1) eller en udbygning af den eksisterende forbindelse med Kronprins Frederiks Bro (forslag N2). I begge forslag udvides J.F. Willumsens Vej og Skovnæsvej fra 2 til 4 spor, og der er vurderet forskellige udformninger af J.F. Willumsens Vej.

Forslagene syd om Frederikssund omfatter en ny motorvej mellem Frederikssundsvej og Skibbyvej. Vejen føres gennem Tørslev Hage-bebyggelsen, og fjordkrydsningen mellem Marbæk og Tørslev Hage udformes enten som en højbro (forslag S1), en kort tunnel (forslag S2) eller en lang tunnel (forslag S3). Der er desuden vurderet en løsning med motorvejforbindelsen ført under Roskilde Fjord og Tørslev Hage i en boret tunnel (forslag S6).

Redegørelsen består af 4 rapporter:

- Rapport 351: Sammenfattende rapport
- Rapport 352: Landskabsmæssig vurdering og arkitektonisk koncept
- Rapport 353: Miljøvurdering
- Rapport 354: Arealanvendelsesanalyse

Rapporterne kan fra tirsdag den 6. april 2010 ses på vejdirektoratet.dk/Fjordforbindelsen.

Rapport 351, 352 og 354 samt en folder med en oversigt over de undersøgte forslag inkl. en CD-rom med alle fire rapporter, kan fra torsdag den 29. april 2010 afhentes på borgerservicecentre og biblioteker i Frederikssund Kommune. Rapport 353, der er trykt i et begrænset oplag, kan læses og printes fra den udsendte CD-rom eller fra hjemmesiden vejdirektoratet.dk/Fjordforbindelsen.

VVM-redegørelsens rapporter sendes primo maj 2010 til myndigheder, interesseorganisationer m.fl.

Rapport 351, 352 og 354 samt folderen med CD-rom'en kan fra torsdag den 29. april 2010 bestilles hos Schultz Boghandel, www.schultzboghandel.dk, boghandel@rosendahls-schultzgrafisk.dk eller på telefon 4322 7300.

Vejdirektoratet opfordrer borgerne til at komme med bemærkninger og evt. påvirke projektet. Bemærkningerne skal fremsendes senest fredag den 25. juni 2010 til Vejdirektoratet, Vejplan- og Miljøafdelingen, tlf. 7244 3333, vd@vd.dk

BORGERMØDE

Vejdirektoratet præsenterer VVM-redegørelsen på et borgermøde i Frederikssund Hallerne mandag den 17. maj 2010 kl. 19.00, hvor der vil være mulighed for spørgsmål og debat.

Læs mere på vejdirektoratet.dk/Fjordforbindelsen



Vejdirektoratet

NY FJORDFORBINDELSE VED FREDERIKSSUND

VVM-redegørelse >>> Sammenfattende rapport

NY FJORDFORBINDELSE VED FREDERIKSSUND

VVM-redegørelse >>> Sammenfattende rapport
Rapport 351 - 2010

UNDERSØGELSEN ER LØBENDE BLEVET DRØFTET OG KOORDINERET I ET TEKNIKERUDVALG MED FØLGENDE MEDLEMMER:

Planlægningschef Ole Kirk, Vejdirektoratet
Projektleder Niels Korsgaard, Vejdirektoratet
Afdelingsleder Jarl Ahlers Mortensen, Vejdirektoratet
Civilingeniør Jakob Fryd, Vejdirektoratet
Myndighedschef Winnie Vestergård, Kystdirektoratet
Geolog Line Henriette Broen, Kystdirektoratet
Teknisk direktør Ejvind Mortensen, Frederikssund Kommune
Civilingeniør Hans Riis Laursen, Frederikssund Kommune
Civilingeniør Sigurbjörn Hallsson, Region Hovedstaden
Direktør Jacob Madsen, Egedal Kommune, Bycirklen i Frederikssundfingeren

Arkitekt Søren Rasmussen fra By- og Landskabsstyrelsen
har deltaget som observatør i teknikerudvalget.

FØLGENDE KONSULENTFIRMAER HAR DELTAGET I UNDERSØGELSEN:

COWI, Rambøll, Claus Bjarrum Arkitekter, DHI og Hansen & Henneberg

REDAKTION: Niels Korsgaard, Vejdirektoratet
LAYOUT: Tina Dilling Petersen, Vejdirektoratet
FOTOS: Barker & Barker, Claus Bjarrum Arkitekter, Rambøll, COWI og Vejdirektoratet
GRUNDKORT: © Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen
OPLAG: 5.000
TRYK: Lassen Offset
ISBN: 978-87-7060-208-2
ISBNnet: 978-87-7060-209-9
COPYRIGHT: Vejdirektoratet, 2010

INDHOLD

FORORD

1. SAMMENFATNING	4
2. VVM-PROCESSEN	26
3. BAGGRUND	30
4. FORSLAG N1 OG N2 TIL NY FJORDFORBINDELSE VED KRONPRINS FREDERIKS BRØ	36
5. FORSLAG S1, S2, S3 OG S6 TIL EN NY FJORDFORBINDELSE SYD OM FREDERIKSSUND	58
6. ANDRE UNDERSØGTE MULIGHEDER	88
7. EKSISTERENDE FORHOLD	100
8. TRAFIK, KAPACITET OG TRAFIKSIKKERHED	114
9. BESEJLINGSMÆSSIGE FORHOLD	124
10. FORSLAGENES LANDSKABSMÆSSIGE INDPASNING	130
11. STØJ	140
12. KONSEKVENSER FOR MILJØET	158
13. GENNEMFØRELSE AF PROJEKTET	190
14. AREALBEHOV	198
15. ANLÆGS- OG SAMFUNDSØKONOMI	202
16. SAMLET VURDERING AF FORSLAGENE	206
17. ORDFORKLARING	210
18. RAPPORTER OG NOTATER	212

KORTBILAG



Vejdirektoratet

KØBENHAVN

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 7244 3333

HEDEHUSENE

Guldalderen 12
2640 Hedehusene
Telefon 7244 7000

SKANDERBORG

Thomas Helsteds Vej 11
Postboks 529
8660 Skanderborg
Telefon 7244 2200

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk