

Foretræde for trafikudvalget, d. 20. oktober kl. 15.45-16.00

Notat ved Lars Rasmussen og Mogens Brauer

Baggrund for henvendelse om foretræde:

- 1) *Udvidelsen af Motorring 3 (M3) og etableringen af 1. etape af Frederikssundmotorvejen er ved at begrave et af Danmarks vigtige, nationale klenodier, Vestvolden, i et støjhelve. Det kan forhindres ved at opsætte støjværn på M3 ved Vestvolden.*
- 2) *I L214 af 2003-03 om udbygningen af M3 fravalgtes opsætning af støjskærme fra Hvidsværmervej til Roskildevej. Denne beslutning blev fastlagt ved Lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen af 22. februar 2006. Vejdirektoratets beregninger af støjen i de tilstødende boligområder er mangelfulde. Der er flere forhold, som der ikke er blevet taget højde for. Støjen er derfor reelt markant højere i området end Vejdirektoratets (VD) beregninger viser.*

Ad. 1) Nationalt klenodie i støjhelve

Der er kun én strækning på Motorring 3, hvor der ikke er etableret støjafskærmning. Det er på den del af motorvejen, der løber langs det historiske fortidsminde Vestvolden. Støjen vurderes ifølge Vejdirektoratets "Støjhandlingsplan 2008-2013" at være over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj i rekreative områder i eller nær byområder på maksimalt 58 dB. Rødovre Kommunes støjkortlægning viser, at der er et støjniveau på Lden 65-70 dB(A). Vejdirektoratet har afvist at opsætte støjværn ved Vestvolden, fordi man udelukkende er optaget af at mindske støjgener ved stærkt belastede boliger.

Samtidigt er Vestvolden ved at blive revitaliseret som en international turistattraktion. Det er Kulturministeriet, Miljøministeriet og Fonden Realdania, der investerer tilsammen 175 mio.kr. i et ambitiøst projekt, der skal omdanne Vestvolden til en turistattraktion i verdensklasse - som en del af projektet "Københavns Befæstning", der sikrer, at man kan gå på opdagelse i de gamle befæstningsværker i hovedstadsområdet. Det er planen, at der skal være 40.000 besøgende om året i et formidlingscenter på Vestvolden, lige ved siden af Motorring 3.

Det er påtænkt, at flere kommuner, bl.a. Rødovre, også skal skyde penge i projektet "Københavns Befæstning". Men nu har samtlige syv partier i Kommunalbestyrelsen i Rødovre Kommune – Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Det Radikale Venstre, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten – i enighed besluttet, at der skal være en afklaring på støjproblemet, inden man vil skyde flere kommunale penge i projektet. Rødovre er ellers tiltænkt en nøglerolle i projektet "Københavns Befæstning" med udgifter til både anlæg og drift. De syv partier er enige om, at projektet ikke kan blive en succes, og at man ikke kan få et højt besøgstal, når støjen er så generende i området - som en direkte konsekvens af den manglende støjafskærmning fra motorvejen.

Vi bor tæt ved Motorring 3 og Vestvolden. Og de syv partier har helt ret. Vi er en stor gruppe borgere i Rødovre, som er meget bekymrede over støjen fra Motorring 3. Der er ingen tvivl om, at det historiske fortidsminde Vestvolden vil blive ødelagt, hvis der ikke opsættes støjværn. 100.000 biler kommer hvert eneste døgn til at fare af sted lige ved siden af Vestvolden - uden nogen form

for støjafskærmning! Hvis der ikke støjafskærmes, vil Vestvolden ganske enkelt blive begravet i et sandt støjhelvede. Det vil være en tragedie for danskernes fælles kulturarv. Men det vil også være en tragedie for Rødovres friluftsliv, idet Vestvolden er et af de eneste rekreative områder, vi har i Rødovre.

VD henviser til, at støjafskærmningen på M3 er sket ud fra en prioritering af boliger og ikke rekreative områder (ref. VD, Naboforum M3/april 2009). Derfor undrer det os, at der er valgt en 4 meter høj støjskærm langs hele Kagsmosen mellem Københavns Kommune og Rødovre/Herlev, samt Gammelmosen i Gentofte Kommune. Tilsammen mere end 1 km støjskærm udelukkende med det formål at tilgodese fredede rekreative områder.

Det er tvingende nødvendigt at opsætte støjværn ved Vestvolden. Støjskærme på den resterende del af M3 vil koste ca. 40 mio.kr. Det er en meget beskednen udgift i forhold til, hvad udvidelsen af M3 koster (ca. 2.000 mio.kr.) og i forhold til den høje pris, der skal betales, hvis det ikke sker. Støjskærme på Motorring 3 ud for Vestvolden vil betyde, at vi kan bevare og udvikle det nationale klenodie og rekreative område Vestvolden.

Ad. 2) Mangelfulde støjberegninger

I forbindelse med anlægsloven om 1. etape af Frederikssundsmotorvejen udbad borgmesteren i Rødovre Kommune Erik Nielsen trafikministeren om en redegørelse vedrørende ønsket om støjskærme langs hele Rødovre Kommune. På den baggrund udarbejdede VD via COWI et teknisk notat "Støjberegning M3/M12 tilslutningsanlæg, marts 2006. Notatet udmærker sig ved at foretage en beregning af støjbelastningstallet (SBT) for et samlet område fra Slotsherrensvej til lidt nord for Roskildevej. D. 8. marts 2006 konkluderer trafikministeren i et brev til borgmesteren, at "da Vejdirektoratets opdaterede beregninger viser, at etablering af yderligere støjskærme syd for Slotsherrensvej på øst- og vestsiden af M3 vil have begrænset støjmæssig effekt på boligområderne i Rødovre Kommune, indgår det ikke i projektet for udvidelsen af M3 eller etablering af 1. etape af Frederikssundsmotorvejen, at der opsættes yderligere 4,4 km støjskærme i Rødovre Kommune".

Vi finder, at rapporten på en række områder giver et misvisende billede af støjbelastningen for de faktiske 825 boliger, der befinder sig mellem Hvidsværmervej og Rødovre Parkvej øst for M3. En strækning på 2,1 km. Der er ingen boliger på området fra Rødovre Parkvej til Roskildevej, hvilket er et grønt område på 1,4 km.

Rapporten er beregnet ud fra, at der opsættes en 3 meter høj støjskærm på strækningen fra Hvidsværmervej til nord for Roskildevej på den østlige side af M3. Den faktiske virkelighed er, at der nord for Hvidsværmervej er opsat 4 meter høje skærme. Hvorfor denne mærkbare forskel?

Ydermere blander rapporten talmæssigt to boligområder sammen på den østlige side af M3: De 206 boliger nord for Hvidsværmervej til Slotsherrensvej, som har en 4 meter støjskærm, med de 825 boliger, som alene beregnes ud fra opsætning af en 3 meter støjskærm.

Når støjbelastningstallet for disse lidt over 1.000 boliger divideres med den samlede strækning på 4,4 km, hvoraf 1,2 km henligger som mark, findes et markant lavt støjbelastningstal (SBT).

Vedr. beregningsmæssige forhold

Endelig vil vi anføre, at COWI-rapporten bygger på 30-40 år gamle beregningsmodeller, hvor der ikke tages højde for forskelle i vindretning og styrke. Hvor der beregnes med 0-2 m/s medvind, er de faktiske forhold ifølge en DMI-måling fra 1989, at den gennemsnitlige vindstyrke for området er 3,6-4 m/s. Med en vindstyrke på 5 m/s kan der måles en forøgelse af støjen på op til 20dB i en afstand af 300 meter fra støjilden. Den nye beregningsmodel Nord 2000 tager netop vejrforhold i betragtning.

På baggrund af ovenstående vil vi konkludere, at de faktiske støjforhold for de 825 boliger ikke er korrekt kortlagt i forhold til udvidelsen af M3 og bygningen af 1. etape af Frederikssundsmotorvejen.

Øvrige forhold

- En stor del af bevoksningen på Vestvolden er blevet fjernet. Og der skal fjernes endnu mere som et led i at omdanne Vestvolden til en turistattraktion i verdensklasse, hvilket er en del af projektet "Københavns Befæstning". Det gør unægteligt støjbelastningen større, hvilket synspunkt VD ikke deler.
- På den vestlige side af M3 på strækningen fra Jyllingevej til Roskildevej har Glostrup Kommune opført en 8-10 meter jordvold, og fra Slotherrensvej til Jyllingevej er der etableret støjværn. Derved reflekteres støjen over på boligområderne på den østlige side af M3. VD deler ikke denne opfattelse.

Vedlagt:

Oversigtskort, der viser den lokale geografi, og som tydeligt viser, hvor tæt Motorring 3 går langs det historiske fortidsminde og nationale klenodie, Vestvolden.