

Transportminister Hans Christian Schmidt
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Rødovre, den 25. marts 2010

På vegne afdeling 11- Rødovre Boligselskab / Tinderhøj Vænge-Fortvej, antal boliger 79.

Vores område er stærkt belastet af støj, som følge af vejprojektet M3/M12.

På nuværende tidspunkt er det kun muligt, at være uden for sin bolig iført høreværn, og støjen er også markant inden for, efter min bedste overbevisning sundhedsskadelig for områdets beboere.

Området jeg henviser til er fra den oprindelige Hvidsværmerbro, som nu er nedtaget mod nord til Rødovre Parkvej mod syd, på den østlige side af Vestvolden.

Hovedpunkter for vores kritik af rapporterne vedrørende M3/M12 projektet:

1. Støjbelastede boliger udgør 800-1000, mod rapporternes 165 boliger.
2. Vindhastighederne i vores område, ud fra et vejet gennemsnit oplyst af meteorologisk institut, udgør 4-6 sekundmeter mod rapporternes 0-2 sekundmeter.
3. Rapporterne tager ikke højde for de store friarealer, som er opstået som følge af fældningen af grønne arealer ved M3/M12/ Jyllingevej krydset. Broen og vejarealet syd og nord for broen er placeret over Vestvolden.
Det betyder, at der opstår store lydbroer fra vejkrydset mod syd og nord på den østlige side mod Rødovre, grundet den overvejende vestenvind i Danmark.
4. Ved Kagsmosen er der opstillet støjværn ud for det rekreative område ca. 600 meter, for at sikre mod sidestøj til boligerne.
Der er mere sidestøj fra den oprindelige Hvidsværmerbro til Rødovre Parkvej, grundet motorvejens beliggenhed over Vestvolden på en strækning af ca. 2 kilometer.
5. Endvidere er der opstillet støjværn på den vestlige side ud for Rødovre, på hele strækningen, som forstærker støjniveauet mod øst.
6. I byggeperioden er støjniveauet i vores område øget væsentligt, og når M12 tilslutningen er færdig, så er det helt andre støjniveauer der vil være gældende, med den øgede trafik og accelerations tunnellen/ banen som forbinder de to motorveje.

7. Hvordan kan det være, at der ikke støjsikres på østsiden ved Rødovre, der hvor det store motorvejsanlæg føres sammen, ved krydset M3/M12/Jyllingevej ved Rødovre, i modsætning til alle øvrige steder, hvor der er støjsikret, mod nord og syd både mod øst og vest.
8. Hertil kommer de flere tusinde daglige brugere af Vestvolden, herunder den planlagte kulturattraktion ved M3/M12 krydset, så virker det ikke rimeligt med de manglende støjværn ud for Rødovre mod øst.

Redegørelse for forløbet fra 2002 – 2010:

Vi har i perioden fra 2002-2010 forsøgt at gøre opmærksom på de fejl i rapporterne, og de følgeskader vi er udsat for som følge af vejstøjen, uden den mindste reaktion fra politikkerne. De personer og foreninger med flere som har deltaget har været:

Borgmesteren i Rødovre, Erik Nielsen
Kommunalbestyrelsen i Rødovre
Grundejerforeninger i Rødovre
Naturfredningsforeningen i Rødovre
Agenda 21 gruppen Rødovre
Støjgruppen i Rødovre.
Rødovre Lokal Nyt
Underskriftsindsamlinger 1200 stk.
Flere møder med Folketingets Trafikudvalg og Transportministeren.

Supplerende bemærkninger og spørgsmål til ovenstående kritikpunkter:

Ad punkt 1

Antallet af støjbelastede boliger, øst for Vestvolden, er efter vores opfattelse fejlagtige, idet der i vores afdeling er ca. 79 boliger, nord for er der ca. 100 boliger, syd for ca. 150-200 boliger, og det er kun til Jyllingevej mod nord. Syd for Jyllingevej er der et tilsvarende antal boliger i alt ca. 800- 1000 stk., mod rapportens ca. 165 stk.

En af grundene til, at rapporterne kommer frem til 165 stk. støjbelastede boliger fra Slotsherrensvej til Roskildevej mod øst er den, at ved udregningen medregnes friarealer, hvor der ikke er boliger, ca. 2 kilometer, arealer hvor der er opsat støjværn ca. 500 meter, og disse tal vægtes teoretisk, således at rapporterne kan fremkomme med det forkerte tal på 165.

De er ikke udtryk for det faktiske støjniveau, som vi oplever det i dag.

I vores afdeling har 80 % svaret, at der ved udbygningen af M3/M12 motorvejen er kommet mere, eller væsentligt mere støj ved vores boliger, og hertil skal vi forvente mere støj ved færdiggørelsen af projektet.

Jeg anmoder om beregningsgrundlaget for de i rapporten nævnte 165 boliger.

Ad punkt 2

Vindhastigheden der anvendes er 0-2 sekundmeter, hvor et vejet gennemsnit for området udviser 4-6 sekundmeter, hvorved rapporternes tal skal korrigeres med en faktor på 3-5 i opadgående retning.

Dette indebærer, at det beslutningsgrundlag, som politikerne har anvendt, ikke er i overensstemmelse med de rent faktiske forhold for vores område.

Det skal især bemærkes, at Rødovre Kommune har udarbejdet en støjplan, hvor det fremgår, at vores lokalområde er væsentligt mere støjplaget end hvad de tidligere VD rapporter giver udtryk for.

Hele området ved Jyllingevej mod øst, Rødovre er belastet med over 55 dB.

Disse målinger, som Rødovre Kommune har foretaget, er ikke tidssvarende i dag, da jeg mener støjniveauet i dag er væsentligt øget ved udbygningen af motorvejene.

Jeg anmoder om en forklaring på, hvorfor der i beregningerne er anvendt 0-2 sekundmeter når det rent faktiske er 4-6 meter.

Jeg ser frem til, at vi kan få løst dette problem gerne i samarbejde med Rødovre Kommune og de fonde, som er involveret i vores fælles kulturprojekt, som er planlagt, som nærmeste nabo til M3/M12/Jyllingevej krydset.

Det skal oplyses, at det vil beløbe sig til ca. 20 millioner, at få støjsikret den primære strækning fra den oprindelige Hvidsværmerbro til Rødovre Parkvej.

Med venlig hilsen

Afdeling 11 Rødovre Boligselskab Tinderhøj Vænge-Fortvej

Lars Rasmussen

Tinderhøj Vænge 24

2610 Rødovre

e-mail: lra@time.dk

Telefonnr.: 36416862