



Til medlemmerne af Trafikudvalget
/cc. til partiernes handicapordførere
og satspuljeordførerne

Dansk Blindesamfund
Landsforening af blinde
og svagsynede i Danmark

København, den 16/3 2010

Vedr. Blinde og svagsynedes inddragelse i den individuelle handicapkørsel

Som det vil være jer bekendt, har transportministeren fremsendt en rapport om evalueringen af blinde og svagsynedes deltagelse i den individuelle handicapkørsel. Rapporten er en evaluering af et forsøg, som har været igangsat i Syd- og Vestsjælland i 2009.

Konklusionerne i rapporten er ganske klare: De blinde og svagsynede, der har deltaget i forsøget har været meget tilfredse og forsøget har hævet deres livskvalitet.

I Dansk Blindesamfund ønsker vi en lovændring af loven om trafikkselskaber § 11, der vil sikre at blinde og stærkt svagsynede også kan visiteres til den individuelle handicapkørsel. Vi er klare over, at landets kommuner kan vælge at lade blinde og svagsynede være omfattet af individuel handicapkørsel, men meget få kommuner har efter vore oplysninger dette tilbud. Samtidig giver det anledning til frustrationer blandt blinde og svagsynede når det kommer frem, at nogle kan få hjælp til kørsel mens andre generelt er udelukket blot fordi de er synshandicappede og ikke bruger ganghjælpemidler.

I evalueringsrapporten anslås det, at prisen for en udvidelse af handicapkørslen til også at omfatte blinde og svagsynede vil koste 14 – 20 mio. kr. på landsplan, altså et sted mellem 3 og 4 kr. pr. dansker. Kommunerne vil naturligvis kræve at en sådan lovændring bliver omfattet af dut-princippet. På den anden side må vi også påpege, at kommunerne vil blive sparet for udgifter ved at blinde bliver omfattet af ordningen. En måde at indføre en gradvis kommunal finansiering kunne være at anvende statslige midler som støtte i en overgangsperiode på 4 år, hvorefter kommunerne selv finansierer udgiften.

Jeg skal på vegne af Dansk Blindesamfund opfordre jer til at der tages initiativ til en lovændring og at de nødvendige midler til blinde og svagsynedes optagelse i den individuelle handicapkørsel findes. Evalueringsrapportens resultater er gode, vores optagelse i ordningen

vil ikke vælte hverken statsbudget eller kommunale budgetter, og en gruppe af mennesker, der i dag har svært ved at komme rundt vil blive hjulpet utrolig meget.

Jeg vil gerne anmode Trafikudvalget om mulighed for foretræde, hvor vi kan uddybe dette brev.

Med venlig hilsen
Dansk Blindesamfund

Thorkild Olesen
Landsformand