



---

# VEJEN TIL EN GRØN BILPARK

DANSK ELBIL  
ALLIANCE



# EN GRØN FORANDRING AF BILPARKEN

## 1 Dansk Energi har skabt en grøn model for bilbeskatning, der baner vejen ud af olieafhængigheden og knækker biltransportens CO<sub>2</sub>-kurve.

Biltransporten er energipolitikens største problem-barn. Vores forbrug af olie til transport er steget med 30 procent de sidste 20 år. Samtidig fortsætter biler-nes CO<sub>2</sub>-udledningskurve med at stige.

Intet tyder på, at disse kurver vil knække. Tværtimod viser den seneste statusrapport fra de økonomiske vismænd, at transportsektoren er den eneste sektor, hvor CO<sub>2</sub>-emissionen vil fortsætte med at stige uden yderligere tiltag.

De danske politikere har indset, at der er behov for handling, og vil derfor halvere registreringsafgiften og indføre kørselsafgifter. Men det giver ifølge Dansk Energis beregninger ikke den nødvendige grønne omstilling af biltransporten.

Dansk Energi hilser den forlængede afgiftsfritagelse til og med 2015 for elbiler velkommen, men vil gerne arbejde for at gøre bilparken grønnere på lang sigt. Derfor har Dansk Energi udviklet en skattemodel, som sikrer, at nye, miljøvenlige teknologier som elbiler, plug-in hybridbiler og brændselsøkonomiske benzinbiler kan konkurrere på lige vilkår med konventionelle benzinbiler. Vores beregninger viser, at uden de miljøvenlige biltyper bliver det meget svært at få knækket biltransportens CO<sub>2</sub>-kurve.

Det er i Dansk Energis øjne nødvendigt at sadle om i transportsektoren, også fordi Danmark holder op med at være selvforsynende med olie inden for de kommende 10 år. Herudover har vi forpligtet os til, at vedvarende energi skal udgøre 10 procent af transportsektorens energiforbrug inden 2020.

Vi skal samtidig sørge for, at vi bruger energien så effektivt som muligt. Statsministeren har taget denne udfordring til sig. Han ønsker – som et af sine pejlemærker for Danmark – at vi skal være blandt de mest energieffektive nationer i verden i 2020. Uden transportsektorens bidrag kan den vision ikke blive til virkelighed.

Dansk Energi har derfor udviklet en bilbeskatningsmodel, der lever op til fem hensyn:

- 1 Den giver renere luft, mindre CO<sub>2</sub> og forbedrer bilparkens energieffektivitet
- 2 Den bringer os ud af olieafhængigheden og tættere på det fossilfri samfund
- 3 Den sikrer staten de nødvendige skatteindtægter, så velfærden bliver bevaret
- 4 Den giver plads til, at danskerne fortsat kan køre i bil – også danskere med lave indkomster
- 5 Den er teknologineutral

### EFFEKTEN AF DANSK ENERGIS BILBESKATNINGSMODEL

Vejtransportens CO <sub>2</sub> -emission	- 17,5 pct.
Vejtransportens Olieforbrug	- 17,5 pct.
Vejtransportens VE-andel	+ 2,0 pct.

Analysevirksomheden Copenhagen Economics har beregnet, hvilke effekter Dansk Energis bilbeskatningsmodel har på klimamål og mål for vedvarende energi.



# DANSK ENERGIS MODEL: BILLIGT AT KØRE GRØNT

## 2 Dansk Energis bilbeskatningsmodel skruer på tre håndtag: Registreringsafgift, en præmie for energieffektivitet og grønne kørselsafgifter. Resultatet er et markant lavere udslip af CO<sub>2</sub> og et langt lavere olieforbrug i vejtransporten.

I Danmark er der bred politisk enighed om, at den grønne vej frem er at gøre det billigere at købe en miljørigtig bil og gøre det dyrt at køre i den. Det er omsat til et kommissorium om, at en bilbeskatningsmodel skal indeholde en halvering af registreringsafgiften. Til gengæld skal en kilometerbaseret kørselsafgift få os til at bruge bilen med omtanke.

Men den model sikrer ikke i sig selv den ønskede grønne forandring af transportsektoren. En halvering af registreringsafgiften vil øge antallet af biler, den vil belønne de dyre og benzinslugende biler, som der vil komme flere af. Derfor vil den stort set ikke hjælpe os til at få et bedre miljø, renere luft eller komme ud af olieafhængigheden.

### Tre trin til en grøn, økonomisk ansvarlig og teknologineutral bilbeskatning

Dansk Energis forslag til en fremtidig grøn bilbeskatning bygger på bilbeskatningsudvalgets præmis om lavere registreringsafgift og kørselsafgifter. Men både registrerings- og kørselsafgiften indrettes på en måde, der

understøtter alle miljøvenlige teknologier – uden at det bliver dyrere for hverken bilejer eller statskassen.

Dansk Energi har tre anbefalinger til en fremtidig bilbeskatningsmodel:

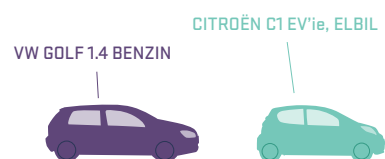
- Registreringsafgiften skal være teknologineutral ved at sikre, at de nye miljøvenlige og ofte dyrere teknologier – som elbiler og plug-in hybridbiler – ikke bliver straffet. Det skal gøres ved at skubbe registreringsafgiftens særligt høje afgiftssats fra de nuværende 79.000 kr. til 250.000 kr.
- Energieffektive biler skal have en præmie. Hvis man halverer registreringsafgiften, må præmien på 4.000 kr. pr. km til energieffektive biler ikke forringes. Samtidig bør den nuværende ekstra afgift på 1.000 kr. pr km bilen kører mindre end 16 km/l øges til 4.000 kr.
- Miljøvenlige biler skal betale lavere kørselsafgift end benzinbiler, fordi de støjer og forurener mindre.

---

### UDDRAG FRA BILBESKATNINGSUDVALGETS KOMMISSORIUM VEDRØRENDE EN GRØN OMLÆGNING AF BILBESKATNINGEN 7. JANUAR 2009:

Regeringen vil fremsætte lovforslag i folketingssamlingen 2009-10 med henblik på at indføre en kilometerbaseret grøn kørselsafgift, der skal omfatte lastbiler allerede fra 2011 og personbiler fra 2015, idet indførelsen for personbiler kan ske over en årrække. [...]

Indførelsen af den grønne kørselsafgift skal [...] ledsages af en modsvarende nedsættelse af registreringsafgiften. [...] Regeringen har som pejlemærke for det videre arbejde fastlagt, at omlægningen skal give en reduktion på mindst 50 pct. af det samlede provenu fra registreringsafgiften.



## PRIS FOR AT KØBE OG KØRE I BIL EFTER DANSK ENERGIS MODEL

	NEUTRAL OMLÆGNING	DANSK ENERGIS MODEL
"Standard" el-bil	299.000 kr.	225.000 kr.
Toyota Plug-in, hybrid	355.000 kr.	278.000 kr.
Citroen C1, benzin	89.000 kr.	85.000 kr.
VW Touareg, diesel	641.000 kr.	653.000 kr.

Note: En "standard" el-bil er defineret som en elbil før afgift til 225.000 kr.

## EN GRØN KØRSELSAFGIFT

	KØBENHAVN	LAND
"Standard" el-bil	9.440	4.215
Toyota Plug-in, hybrid	14.256	6.352
Citroen C1, benzin	16.971	6.387
VW Touareg, diesel	19.737	8.976

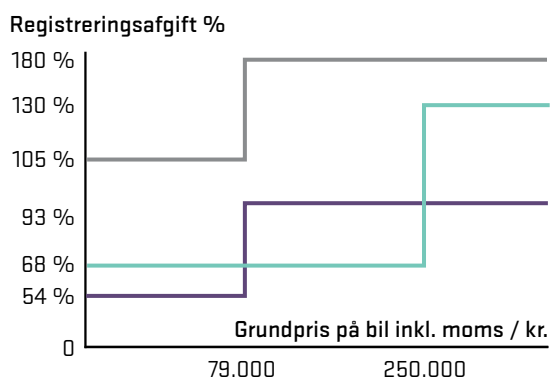
Tallene viser kr. pr. år ved 17.000 km kørsel årligt. Dansk Energi differentierer kørselsafgifterne efter bilernes CO<sub>2</sub>-udslip og støj.

## PRÆMIE FOR ENERGIEFFEKTIVITET

	NUVÆRENDE REG. AFGIFT	HALVERING	DANSK ENERGIS MODEL
<16 km/liter	1.000 kr./km	2.000 kr./km	4.000 kr./km
>16 km/liter	4.000 kr./km	2.000 kr./km	4.000 kr./km

Sådan ser præmien for bilernes energieffektivitet ud med det nuværende system, med en halvering af registreringsafgiften og med Dansk Energis model, der forhøjer præmien for de særligt effektive biler.

## BEREGNING AF REGISTRERINGSAFGIFT



— Nuværende registreringsafgift. Satser 105/180 % med 'knæk' 79.000 kr.  
 — Halvering af registreringsafgiften. Satser 54/93 % med 'knæk' 79.000 kr.  
 — Dansk Energis model. Satser 68/130 % med 'knæk' 250.000 kr.



Dansk Energi • Rosenørns Allé 9 • 1970 Frederiksberg C  
Tlf. 35 300 400 • Fax. 35 300 401 • de@danskeenergi.dk  
www.danskeenergi.dk

## ELBILEN ER VEJEN UD AF OLIEAFHÆNGIGHEDEN

Elbilen er nøglen til at sikre den danske forsyningssikkerhed. I Danmark udgør biomasse og vindmøller 30 procent af den danske elforsyning. Den andel vil vokse til 50 procent i løbet af de kommende 10 år.

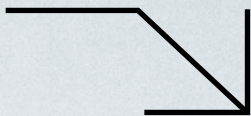
Elbilen vil derfor køre på strøm, der bliver renere og renere. Det betyder, at elbilen vil bringe Danmark tættere på målet om 10 procent vedvarende energi i transportsektoren og dermed også målet om skære transportens CO<sub>2</sub>-udledninger med 20 procent i 2020.

Desuden kan elbilen være med til at skabe balance i energisystemet i fremtiden. Batterierne i elbilen kan opsuge overskydende strøm, når det blæser meget, og føde el tilbage til systemet på vindstille dage. Uden elbilen risikerer vi at måtte sælge den rene strøm meget billigt til vores naboer.



## BILBESKATNING I DAG:

- Benzin- og dieslbiler har registreringsafgifter med 105 % for de første 79.000 kr. af grundprisen inkl. moms. For biler, der er dyrere end 79.000 kr., stiger registreringsafgiften til 180 %.
- Præmie for benzinbiler med 4.000 kr. for hver km den kører længere på literen end 16 km pr. liter. Omvendt koster det 1.000 kr. for hver km pr. liter, som benzinbiler kører mindre end 16 km pr. liter.



## DANSK ENERGIS SKATTEMODEL

- Samtlige biler har en registreringsafgift på 68 % for de første 250.000 kr. af grundprisen inkl. moms, og derefter stiger registreringsafgiften til 130 %
- Præmie til alle biler på 4.000 kr. for hver kilometer den kører længere på literen end 16 kilometer pr. liter. Omvendt betaler man 4.000 kr. for hver kilometer pr. liter, som biler kører mindre 16 km/l.
- Kørselsafgifter på benzinbil på 62 øre pr. kilometer og 43 øre for elbiler pr. kilometer og 53 øre for plug-in hybridbiler