



## Agenda 21 gruppen i Rødovre

Til Transportminister  
Hans Christian Schmidt  
Transportministeriet  
Frederikholms Kanal 27 F  
1220 København K.

Rødovre den 24.marts 2010

Agenda 21-gruppen i Rødovre indstiller hermed til, at transportministeren arbejder for nødvendigheden af og behovet for, at der i 2010 bliver opsat effektive støjskærme på østsiden af Motorring 3 langs hele Rødovre Kommune.

Vi indstiller samtidig til, at der i samme arbejdsproces gøres noget ekstra for at formindske støjgener mod øst fra Motorvejskryds Rødovre, hvor Jyllingevej krydser Vestvolden og motorvejen

Vejdirektoratet søgte i juni 2006 Københavns Amt om godkendelse af projektet på M3. Ole Nørgaard skriver den 17. august 2006 til Vejdirektoratet, at Københavns Amt meddeler dispensation til det ansøgte. Begrundelsen ligger i, at Amtet på baggrund af det samfundsnyttige i projektet, som er udtrykt i anlægsloven af 23. maj 2006, har fundet en dispensation hensigtsmæssig. Skriver samtidig, at det ansøgte kræver dispensation i henhold til Naturbeskyttelsesloven § 65

I skrivende stund er virkeligheden, at arbejdet med udvidelsen af M3 er i fuld gang. På samme måde er arbejdet med det nye Motorvejskryds Rødovre skudt i gang. ( Danmarks største)

Vejdirektoratet markerer i forskellige sammenhæng utvetydigt, at der ikke bliver sat støjskærme op på østsiden af M3 langs Rødovre kommune.

Det er også Agenda 21-gruppen bekendt, at en række borgere samlet og hver for sig ønsker at understrege, at der i forbindelse med udvidelsen af M3 og bygningen af Motorvejskryds Rødovre de seneste måneder har oplevet, at

støjgenen er forøget mærkbart. Det gælder beboerne i Carlsro og beboerne i et bredt bælte derfra og langs østsiden af Vestvolden helt frem til Slotsherrensvej. Denne støjbelastning opleves meget generende i de fleste af døgnets timer, hvorfor det understreger nødvendigheden af, at der fra transportministeriet arbejdes for en sikring af, at der opsættes et støjværn langs M3 på hele strækningen, der støder op til Rødovre kommune. Ligeledes at der, hvor Jyllingevej krydser Vestvolden og møder Motorvejskryds Rødovre, etableres en særlig støjafskærmning meget snart!! Hvor M3 krydser Slotsherrensvej er der opsat støjskærme.

De mange cyklister og gående der dagligt kører og går på Voldgaden, som også er en del af den nationale sti, får yderst kritisable vilkår for at kunne krydse Jyllingevej i lige linje med Voldgaden. Agenda 21-gruppen indstiller til, at transportministeriet sikrer en forsvarlig passage over Jyllingevej. Dette gerne effektueret med mulighed for, at faunaen, børn, handicappede og mennesker i almindelighed trygt og frit kan passere Jyllingevej i lige linje med Voldgaden langs Vestvolden.

I regeringens Vejstøjsstrategi fra 2003 er de samfundsøkonomiske udgifter ved vejstøjen, som følge af vejstøjsstrategien opgjort til at være et sted mellem 5,9 og 8,7 mia. kroner årligt. Ligeledes viser opgørelserne, at et sted mellem 200 – 800 mennesker årligt dør som følge af forhøjet blodtryk eller hjertesygdomme. Disse udgifter, der her er tale om, kan hurtigt opveje en udgift på etablering af et støjværn langs M3 i Rødovre Kommune.

Det er dokumenteret og et faktum fra vejdirektoratets oplysninger, at støj der ikke opleves som generende, alligevel er årsag til sygdomme og reaktionsmønstre, der koster samfundet rigtig mange penge, økonomisk og bæredygtigt vurderet.

Undersøgelser på langtidsvirkningen af vejstøj tyder på, at det især er vejstøjen om natten, der er årsag til hjertesygdomme, men at denne virkning tilsyneladende ikke hænger sammen med, at støjen opleves som generende.

Rødovre kommune har jf. bek. nr. 717 af 13 juni 2006 gennemført en kortlægning af støj, som er indberettet til Miljøstyrelsen. Ifølge et EU direktiv må vejstøj ikke overstige 55 dB. Ved godkendelser af nybyggeri skal der sikres, at det indendørs støjniveau med delvist åbne vinduer ikke overstiger 46 dB fra vejtrafik. Vejdirektoratet har i den nyligt politisk godkendte støjhandlingsplan angivet, at vejstøj ikke må overstige 58 dB.

Anførte støjkortlægninger fra Rødovre kommune og fra vejdirektoratet viser, at der er et bredt bælte langs hele østsiden af M3 og Vestvolden, hvor støjmålingerne er fra 56dB til 70 dB og derover. Dette støjatlas over kommunen bygger på målinger fra 2005, altså målinger foretaget før udbygning af M3 gik i gang.

Der er mange beboere, der trods den støjdæmpende asfalt har registreret, at støjgenerne er steget, efter at trafikken i højere grad er begyndt at køre hurtigere og blevet forøget på M3.

Borgere, der på samme strækning bor op til Vestvolden, har i en periode oplevet støjen dæmpet, da trafikken blev reduceret og hastigheden blev nedsat til ca. 50 km i timen.

Konklusionen er, at alle støjmålinger inden etablering af Mortorvejskryds Rødovre klart viser, at støjgenerne langs M3 i Rødovre er meget belastende, og at der derfor skal opsættes støjafskærming.

Agenda 21-gruppen har med denne skrivelse forsøgt at dokumentere, at trods støjdæmpende asfalt, kan det økonomisk svare sig at opsætte støjskærme nu.

Sagt anderledes, at prioritere en formindskelse af vejstøjen må siges, at det er der god samfundsøkonomi i.

Agenda 21-gruppen i Rødovre indstiller hermed til, at transportministeriet finder de nødvendige penge til, at der opsættes støjskærme nu.

Agenda 21-gruppen ser frem til et positivt svar.

kopi til:

Skov- og Naturstyrelsen  
Borgmester Erik Nielsen  
Rødovre Kommunalbestyrelse  
Folketingets Trafikudvalg.

med venlig hilsen  
på vegne af Agenda 21-gruppen i Rødovre

Bent Jensen  
næstformand

E-mail: bent-else@webspeed.dk

Grønlunds Alle 3.A.  
2610 Rødovre