

Færdselsstyrelsen

Tilsynsafdelingen

Dato: 6. oktober 2009

J. nr.: FS729-000004

Statusnotat omkring cabotage

1. Nye cabotageregler

Den nye forordning om adgangen til markedet for international godskørsel, der er en del af Vejtransportpakken, fastlægger nye regler for udførelse af cabotagekørsel.

Det fremgår af forordningens præampel, at den gradvise integration på det fælles europæiske marked bør føre til afskaffelsen af begrænsningerne for adgang til medlemsstaternes interne markeder.

De nye regler betyder, at transportvirksomheder kan udføre op til 3 nationale transporter i en medlemsstat, hvor de ikke er etableret, i en periode inden for 7 dage efter, at de varer, der blev leveret ved den indgående internationale transport, er leveret.

De 3 cabotagekørsler indenfor 7 dage kan alle foretages i den medlemsstat, hvor den internationale transport slutter. Cabotagekørslerne kan endvidere foretages i hvilken som helst medlemsstat efter indrejse i den pågældende medlemsstats område uden last, idet de dog så er begrænset til 1 cabotagekørsel pr. medlemsstat inden for 3 dage efter indrejsen. Eksempelvis kan en lastbil tilhørende en dansk vognmand, som afslutter en international transport i Italien, fortsætte tom til Tyskland og udføre en cabotagekørsel mellem München og Hamburg, inden lastbilen returnerer til Danmark.

De nye regler blev endeligt vedtaget på et rådsmøde den 24. september 2009, og reglerne om cabotage vil – når den nye forordning er undertegnet af Parlamentet - finde anvendelse 6 måneder efter offentliggørelsen i EF-Tidende (dvs. foråret 2010). Resten af ovennævnte Vejtransportpakke træder dog først i kraft efter 2 år (dvs. efteråret 2011).

2. Hvad kommer de nye cabotageregler til at betyde for Danmark

Forordningen er almen gyldig og derfor bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

De nye cabotageregler er mere afgrænsede end de nuværende, som har været gældende siden 1993. Det forventes således, at præciseringen af 3 ture på 7 dage vil medføre lettere kontrol- og håndhævelsesmuligheder for politiet.

3. Udarbejdelse af en cabotagevejledning

For at sikre at politiet får den bedst tænkelige forudsætning for at kunne håndhæve de nye cabotage-regler i Danmark, har Færdselsstyrelsen iværksat et arbejde omkring udarbejdelsen af en vejledning om de nye cabotageregler i samarbejde med transportbranchen. Det er ligeledes Færdselsstyrelsens ønske, at vejledningen kan bidrage til den generelle forståelse af cabotageregler. Eksempelvis vil det blive klarlagt, hvad der skal forstås ved en "tur" i forordningens forstand. I den forbindelse kan det oplyses, at implementeringen af cabotagereglerne vil blive drøftet på et møde i november 2009 i det udvalg, som bistår EU-Kommissionen i spørgsmål om forordningens anvendelse.