



Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Afdelingen for erhvervsrettet  
voksenuddannelse

Vester Voldgade 123  
1552 København V.  
Tlf. 3392 5600  
Fax 3392 5666  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 242 (Alm. del):

23-03-2010

I brev af 2. marts 2010 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF):

Spørgsmål 242 :

"Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse af 14/2-10 fra Dansk Kørerlærer-Union vedr. udbudsrunde om arbejdsmarkedsuddannelser, jf. UDU, alm. del - bilag 143. Ministeren bedes herunder oplyse, hvordan sagen harmonerer med regeringens ønsker om mere konkurrence og øget privatisering."

Svar:

Jeg lægger vægt på, at de lovpligtige EU-kvalifikationsuddannelser udbydes i regi af AMU, at den aktuelle efterspørgsel imødekommes samt at den offentlige sektors opgavevaretagelse løbende konkurrenceudsættes.

Med udbudsrunderen 2009 blev de ansøgere, som ud fra en samlet vurdering havde de bredeste uddannelsesmiljøer og de bedste faglige forudsætninger for at kunne løfte uddannelsesopgaven, godkendt til udbud af AMU. Udvælgelsen skete efter udtalelse fra Rådet for Voksen- og efteruddannelse (VEU-rådet).

Det blev i forbindelse med trepartsforhandlingerne i efteråret 2007 besluttet, at udbuddet af AMU fremover skal samles på færre og stærkere uddannelsesinstitutioner. I overensstemmelse hermed blev antallet af godkendte udbydere reduceret.

Der er således tale om udstedelse af et begrænset antal udbudsgodkendelser, hvor den tidligere undervisningsminister efter udtalelse fra VEU-rådet godkendte de mest kvalificerede til uddannelsesopgaven.

Efter udbudsrunderen havde Undervisningsministeriet en supplerende dialog med Dansk Kørelærer-Union, og ministeriet bad i forlængelse heraf VEU-rådet udtale sig om, hvorvidt man fandt behov for godkendelse af flere udbydere til AMU-udbud af EU-kvalifikationsuddannelser til gods og bus.

VEU-rådet udtalte den 15. december 2009, at rådet ikke fandt grundlag for at godkende flere udbydere. De hæftede sig blandt andet ved, at de eksisterende udbydere kan imødekomme efterspørgselen, og at der ikke er konstateret ventelister til EU-kvalifikationsuddannelserne. Den tidligere undervisningsminister tilsluttede sig denne udtalelse.

Jeg er desuden blevet bedt om at oplyse, hvordan sagen harmonerer med regeringens ønsker om mere konkurrence og øget privatisering.

Det er regeringens politik, at private udbydere skal inddrages i den tilskudsberettigede, erhvervsrettede voksen- og efteruddannelse som selvstændige udbydere af AMU. Siden 2001 har der været en klar vækst i inddragelsen af private udbydere, og i 2009 var situationen den, at cirka en fjerdedel af aktiviteten på transportområdet blev varetaget af godkendte private udbydere.

Det er blevet indskærpet over for de godkendte udbydere, at de har en forpligtelse til at imødekomme efterspørgslen efter arbejdsmarkedsuddannelser, og at de godkendte udbydere har mulighed for at inddrage yderligere private udbydere gennem udlicitering.

Det er derfor min forventning, at de godkendte udbydere benytter sig af muligheden for udlicitering til private, såfremt de ikke selv kan imødekomme efterspørgselen.

Dansk Kørelærer-Union har fremført, at der er lange ventelister på EU-kvalifikationsuddannelserne til gods og bus. Hvis det er korrekt kan der være grundlag for at revurdere situationen. Jeg har derfor bedt ministeriet indlede fornyet dialog med såvel VEU-rådet og de private udbydere, såfremt Dansk Kørelærer-Union kan fremlægge dokumentation for, at de godkendte såvel offentlige som private udbydere ikke i tilstrækkeligt omfang imødekommer den aktuelle efterspørgsel på området. Jeg vil holde udvalget orienteret om udviklingen, såfremt denne dokumentation og dialog giver anledning til nye tiltag på området.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard