

Danmarks Naturfredningsforening, Afdelingen i Rødovre

Formand: Jann Larsen,  
Juelsmindevej 2 A,  
2610 Rødovre  
Telefon: 36 41 06 13, E-Mail: [jla@ism.dk](mailto:jla@ism.dk)

Danmarks  
Naturfredningsforening



Rødovre, d. 18. marts 2010

DN brev ad støj fra motorveje

### **Transportminister Hans Christian Schmidt**

Transportministeriet,  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Naturfredningsforeningen i Rødovre vil hermed gøre opmærksom på, at borgerne i Rødovre er stærkt plaget af støj fra den udvidede Motorring 3 og vil blive det i endnu højere grad, når det nye motorvejskryds Rødovre (krydset mellem Frederikssundsmotorvejen og Motorring 3) er færdigt.

Ifølge Vejdirektoratets egne målinger vil omkring 1.140 ejendomme i Rødovre være belastet af en støj på over 60 dB), når motorvejsbyggeriet er afsluttet.

Alle borgere i Rødovre ønsker støjen fra motorvejene dæmpet mest muligt. Herunder bl.a. ved etablering af støjskærme på strækningen fra Islev til Roskildevej.

Nord for Slotsherrensvej er der etableret støjskærme. Vejdirektoratet har henvist til, at på strækningen syd herfor ligger Vestvoldens grønne områder helt ud til Motorring 3. Det er ganske uforståeligt, at nogen kan hævde, at Vestvolden, der er et over hundrede år gammelt militært anlæg, som er bygget til forsvar af København, kan fungere som værn mod støjen fra en moderne motorvej.

Vi må endvidere pege på, at ifølge pressemeddelelser fra Realdania, Skov- og Naturstyrelsen og Kulturarvstyrelsen er der følgende vision for revitalisering af Københavns Befæstning:

**“Københavns Befæstning skal fremstå som en sammenhængende attraktion i verdensklasse. Den skal give borgere og besøgende unikke oplevelser af kulturarv, landskab og friluftsliv både til lands og til vands.”**

**Realdania, Skov- og Naturstyrelsen og Kulturarvstyrelsen ønsker at igangsætte en udviklingsproces, der kan revitalisere Københavns Befæstning til en attraktion i verdensklasse. Processen skal sikre, synliggøre og give adgang til kulturarven, landskabet og friluftslivet, der knytter sig til fæstningsanlægget.**

**De tre interessenter investerer samlet 175 millioner kroner til udvikling af projektet. Forventningen er, at kommuner med flere vil bidrage med yderligere investeringer, engagement og aktiviteter både lokalt og regionalt, således at der samlet bliver tale om et investeringsprogram på mindst 225 millioner kr.**

**Projektet har fokus på at skabe sammenhængende oplevelser, der formidler fæstningsanlæggets helhed med sø- og landbefæstning på tværs af kommunegrænser, og indenfor temaer som kulturarv, landskab og friluftsliv.**

Hvis der ikke etableres støjafskærmning langs Vestvolden gennem Rødovre vil det være en ren illusion at tale om attraktion og unikke oplevelser i relation til denne del af Københavns Befæstning.

Naturfredningsforeningen i Rødovre har før gjort gældende, at Vejdirektoratet (staten) bør bære udgifterne til opførelse af en støjafskærmning langs M3's østlige side mod Rødovre, og herunder

ikke mindst en støjafskærmning på det sted, hvor motorvejen føres over Jyllingevej på en bro. At motorvejen er hævet over terræn ved krydsning af Jyllingevej betyder, at der på dette sted er åbent for at al støjen fra motorvejstrafikken uhindret af Vestvolden eller andet, belaster de mange, der bor langs Jyllingevej.

Naturfredningsforeningen vil endvidere pege på, at borgerne i Rødovre efter bygning af høje volde på Glostrup siden af Motorring 3 (på en del af M3's vestsider mellem Jyllingevej og Roskildevej) har oplevet et væsentligt højere støjniveau i Rødovre formentlig på grund af, at voldene på Glostrup siden kaster støjen fra motorvejstrafikken tilbage og dermed over til Rødovre.

Med venlig hilsen

Jann Larsen  
**Formand for DN i Rødovre**  
Juelsmindevej 2 A  
2610 Rødovre  
Tlf. 36 41 06 13

En kopi af dette brev er sendt til Naturfredningsforeningen, Realdania, Skov- og Naturstyrelsen, Kulturarvstyrelsen, Rødovre Kommunalbestyrelse, Rødovre Lokal Nyt og Folketingets Trafikudvalg.