



Forsvarsminister Gitte Lillelund Bech
Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K

København 11. marts 2010

Kære Gitte Lillelund Bech

Rederiforeningerne (Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen for mindre Skibe og Rederiforeningen af 1895), Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havne ønsker, at Istjenesten i sin nuværende form ophører. Foreningerne har flere gange været i kontakt med din forgænger, Søren Gade, om sagen. Senest drøftede vi isbrydningsordningens fremtid på to møder i efteråret, den 9. september og den 8. oktober 2009.

Det er fortsat havne og skibe, der anløber danske havne, der betaler udgifterne til Statens Istjeneste. I år er det 20 mio. kr., og gennem de mange år uden isproblemer, er der indbetalt 140 mio. kr. for meget. Den største udgift de senere år har været asbestsanering af statsisbryderne, som efter erhvervets opfattelse ikke falder ind under driften af isbryderne, og den løbende vedligeholdelse er ekstremt dyr.

Vi vil gerne med dette brev bede dig tage skridt til at ophæve isbrydningsordningen, som vi kender den i dag. Den hidtidige situation i denne vinter, som efter forholdene må betegnes som hård, viser, at havne og skibsfart har materiel til rådighed, som kan bryde isen i tilstrækkeligt omfang fra havnene til de overordnede sejlruiter. Erhvervet mener, at isbrydningsopgaven i fremtiden kan løses på en mere hensigtsmæssig måde. Det kan dels være havnene, der indcharter til isbrydning i deres områder og adgangsveje. Dels kan det være Istjenesten til sikring af gennemsejlingsfarvandene. Der er fortsat behov for en central koordinering, når der er fare for sejladsikkerheden.

Der er stadig fuldstændig enighed i erhvervet om, at Istjenesten, i den form vi kender den i dag, må ophøre, og indbetalingerne stoppe, når der er fundet et tilfredsstillende alternativ, der tilgodeser sejladsikkerheden.

Rederiforeningerne, Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havne foreslår, at der laves en politisk løsning, hvor staten bryder is i de blå hovedveje, ganske som staten rydder sne, salter og vedligeholder statsvejnettet på land. Havnene vil med egen eller indchartret tonnage bryde isen fra de blå hovedveje til havnene.



DANMARKS
SKIBSMÆGLERFORENING

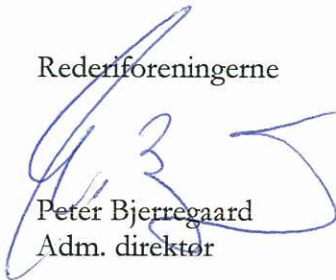
DH
Danske Havne

For mere lavvandede farvande, hvor vi ser isproblemer først, og hvor færger og godsskibe er mindst, må havne, skibsfart, kommuner og stat forhandle aftaler om isbrydning, som kan sikre forsyning og tilgængelighed til blandt andet øer. Det skal også i aftalen sikres, at regeringens målsætning om at få mere gods ud på søvejene, også gælder havne i disse farvande. Brug af bugserbåde som isbrydere har vist sig meget effektive i disse farvande, hvor statsisbryderne ikke har operationsområde bl.a. p.g.a. af skibenes størrelse (dybgang).

Finansieringen af den fremtidige ordning bør være en del af drøftelserne. I den forbindelse er der et betydeligt millionbeløb, som havne og skibsfart har indbetalt for meget til Istjenesten.

Med venlig hilsen

Rederiforeningerne



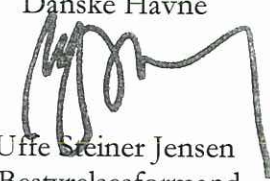
Peter Bjerregaard
Adm. direktør

Danmarks Skibsmæglerforening



Allan Houtved
Direktør

Danske Havne



Uffe Steiner Jensen
Bestyrelsesformand

Kopi sendt til medlemmerne af Forsvarsudvalget, Transportministeren og Trafikudvalget

Danmarks Rederiforening
Amaliegade 33
1256 København K

Tlf. 33 11 40 88
Webside: www.shipowners.dk

Danmarks Skibsmæglerforening
Amaliegade 33B
1256 København K

Tlf. 33 91 44 38
Webside: www.shipbrokers.dk

Danske Havne
Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Tlf. 3370 31 37
Webside: www.danskehavne.dk