

03.03.2010 / København



Vækst i bustrafikken – hvad skal der til ?

Per Gellert
peg@moviatrafik.dk

Kollektiv trafik skal klare trafikvæksten



"Den kollektive trafik skal løfte det meste af fremtidens vækst i trafikken"



"Bustrafikken skal tage ca. 1/4 af den samlede vækst, nemlig fra 3,0 til 4,5 mia. personkm."

Trafikplan 2009

1. Udfordringer
2. Mål
3. Indsatser

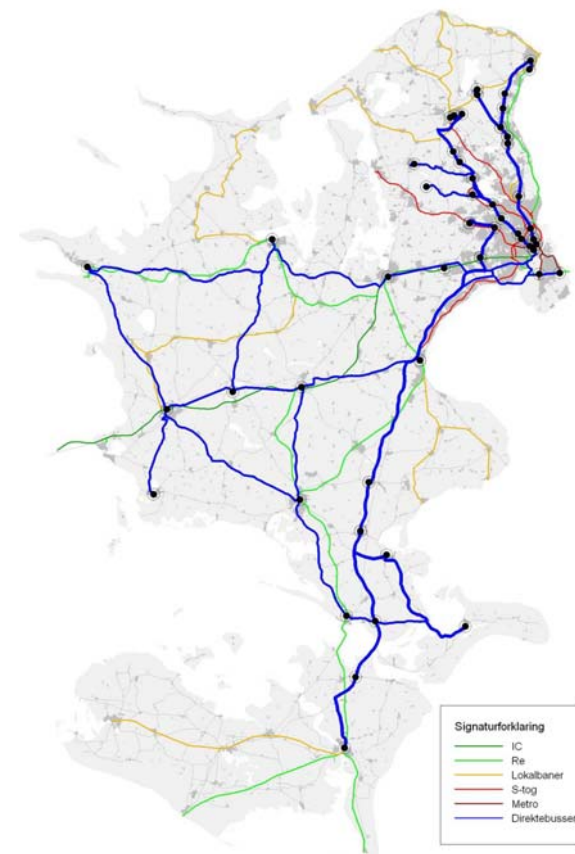
Mål

- Markedsandele
- Kundetilfredshed
- Miljø



Hvad er Direkte busser ?

- 12 linjer
- Luksusbusser med høj komfort og højt serviceniveau (internet)
- Attraktiv rejsetid pga. direkte linjeføring, god fremkommelighed og få stop
- Kører hele dagen (kl. 5-24)
- Høj og regelmæssig frekvens
- Intensiv drift i myldretiden
- Skift i knudepunkter (bil, bus, tog, cykel)
- Pladsgaranti og fælles billet med tog
- Hurtigt at realisere, billigt i drift og fleksibel



TIMEkspressen - Sydnorge

- 14 linjer
- Overskudsgivende (3,6 mio. rejser/år)
- Høj frekvens, høj komfort
- Kørsel i motorvejens nødspor
- Nye pass.: 63% fra bil, 31% fra tog
- Den samlede kollektive trafik er vokset
- I dag drives det af NSB



Hvad er BRT (Bus Rapid Transit) ?

- Høj rejsehastighed og regularitet
- Høj komfort og kvalitet
- Let genkendeligt brand

- *Busser med høj kapacitet*
- *Egen tracé i vejmidten*
- *Signalprioritering i alle kryds*
- *Flotte, rummelige stoppesteder*
- *Indstigning i niveau*
- *Billettering udenfor bussen*
- *Højt informationsniveau*
- *Driftsovervågning*





Bogota





Istanbul





Amsterdam - Zuidtangent



Zuidtangent

© Kees van der Veer



Nantes





Castellon





Caen



 movia



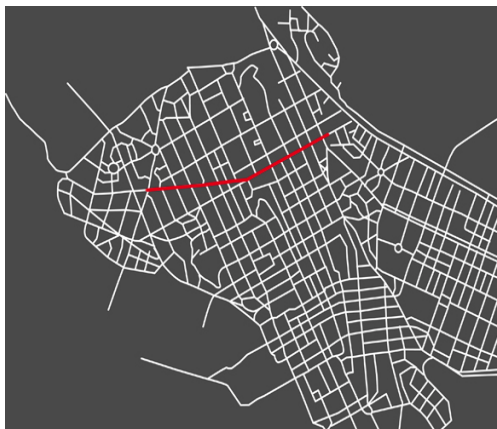
Hvorfor BRT ?

For 1 mia. euro får man...

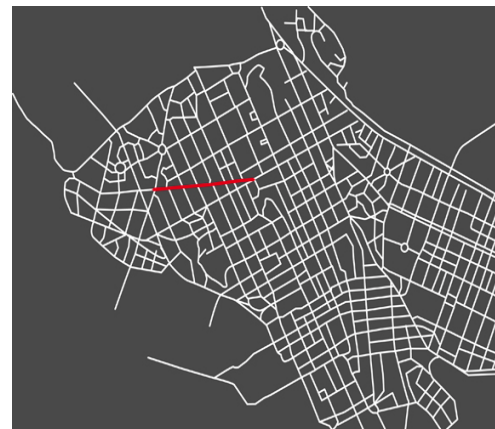
400 km. BRT



50 km. LRT



10 km. Metro



	BRT	LRT
Investment in infrastructure per km	1-5M€	10-30M€
Investment in vehicles per pass. capacity	2,000€	6,000€
Capacity (1,000 pass./h)	10-20	10-20
Average speed (km/h)	20-30	20-30
Relative investment per capacity	1	4-10
Completion of one line (year)	1-2	2-3
Operational costs	Low-medium	medium-high
Flexibility	high	low

Fordele

Økonomi (d+a)

Fleksibilitet

Tid

Udbredelse

”Skinne effekten” = ”System effekten”



Kunderne siger:

Rejsehastighed og Pålidelighed

Egen tracé

Fuld signalprioritet

Høj komfort

Flotte stoppesteder

Branding