

Vinterberedskab.

Det har i den forløbne vinter vist sig, at være meget problematisk for Banedanmark at holde flere af de jyske banestrækninger åbne for trafik. Særligt hårdt ramt synes Thybanen at være med indtil videre fire fastkørte tog på banen.

Det må medgives at snemængderne i denne vinter har været lidt ud over det sædvanlige. Banedanmark må vel derfor i en vis udstrækning være undskyldt første gang et tog satte sig fast i driverne. I skrivende stund har vi nu imidlertid haft sne og frost i cirka tre måneder i træk, så ingen kan vel længere påstå at vintervejret overrasker dem.

Dog må man stille sig spørgsmålet, om Banedanmark er undtagelsen herfra. Således gik det fredag den 5. marts igen galt på Thybanen med endnu et fastkørt tog. Banedanmark havde igen, på trods af vejrudsigternes melding om kraftigt snefald, undladt at disponere herefter ved ikke i tide at indsætte plovtoget. Faktisk skulle der gå over to døgn, før man fik taget sig sammen til få banen genåbnet.

De gentagne problemer efterlader det indtryk, at det først er muligt at gennemføre kørsel med plovtoget, når det tilfældigvis lykkes at finde en lokofører med den fornødne attest, et lokomotiv og et par plove. Dette forekommer helt urimeligt og ville næppe blive accepteret på vejsiden.

Ovenstående giver anledning til nogle spørgsmål om Banedanmarks evne eller vilje til at leve op til sin forvalterrolle.

- 1) Er det efter trafikudvalgtes mening acceptabelt, at Banedanmark tilsyneladende ikke har noget fungerende sneberedskab? Kan det ikke med rette forventes af en infrastrukturforvalter, at den dels har en overordnet plan for placering af snerydningsmateriel og disponering af personale, der muliggør en præventiv indsats for at opretholde trafikken, og dels at den holder sig orienteret om de aktuelle meteorologiske forhold og agerer derefter?
- 2) Er det acceptabelt, at en hel banestrækning skal være lukket over to døgn, fordi Banedanmark ikke har viljen eller evnen til at få den genåbnet?
- 3) Er den manglende indsats for at opretholde trafikken på Thybanen udtryk for en bevidst nedprioritering af banen? Er Banedanmark i givet fald bemyndiget til selv at træffe en sådan beslutning?

Som skatteyder og bruger af den kollektive trafik, glæder jeg mig til at høre, om jeg skal forvente samme kaotiske tilstande næste vinter.

Med venlig hilsen

Jørgen Gade