

Følgeskrivelse

Hermed fremsendes kopi af 2 skrivelser til Vesthimmerlands Kommune til Deres orientering.

Kopi af brev fra Vesthimmerlands Kommune af 16.02.09. kan rekvireres hos Knud Erik Hansen,
Teknisk forvaltning, Vesthimmerlands Kommune – tlf. 99667000

Bent Jensen, Lisbet Nielsen,
Karen Touborg Jensen, Susanne Herner Kristensen
Dragsdalvej 37 A, 39 C, 39 B, 39 A.
9670 Løgstør.

Løgstør den 11.10.09.

Vedr.: Reparation af Dragsdalvej i Løgstør

Vesthimmerlands Kommune,
att. Knud Erik Hansen

Under henvisning til vedlagte skrivelser af 02.01.09., som i første omgang ”blev væk” på Vesthimmerlands Kommune, og af 16.02.09 skal vi som beboere på Dragsdalvej i Løgstør og som talerør for mange tillade os at henvende os igen, p gr a de gener, vi dagligt har på Dragsdalvej og alle villavejene omkring Dragsdalvej i Løgstør incl.: Højvej, Sverigesvej, Borgmester Grønnings Vej Norgesvej, Grønlandsvej, Lucernevej, Kløvervej o.a..

Efter, at skrivelserne blev sendt, er der ikke som lovet blevet foretaget traffiktælling på Dragsdalvej og efterfølgende meddelt os resultatet af en sådan, men vi har med tilfredshed konstateret, at man er i gang med at fjerne vejtræerne på Dragsdalvej samt at etablere fortove.

Chikanerne eller ’indsnævringerne’, hvoraf der i øvrigt er 3, og ikke som anført i brev af 16.02,2009 2, er imidlertid så gamle, at de slet ikke virker efter hensigten, fordi de er ’kørt ned’, og derfor støjer det voldsomt, når der køres over disse, hvilket blev bekræftet af mandskab fra ’Driften’ i Vesthim. Komm. I uge 40.

Dette gælder især Jysk Køreuddannelsescenter. Løgstør, i samarbejde med EUC-Nordvest, som dagligt - også i weekenderne – kører med tomme vogne, der normalt er lastede, såsom skraldevogne, postbiler, lastbiler etc. med eller uden anhænger.

’Tomme tøndere buldrer mest’, og det gælder så sandelig her!

Som anført i brev af 02.01 er den tunge trafik til stor gene og fare for de bløde trafikanter, og derfor ønskes Jysk Køreuddannelsescenters kørsel væk fra Dragsdalvej. Vi ønsker den tunge trafik ledet uden om dette kvarter, således at kun nødvendig ærindekørsel er tilladt med tunge vogne over 3500 kg.

Dette vil indebære, at Jysk Køreuddannelsescenter i Løgstør må lægge deres ruter om. Jysk Køreuddannelsescenter generer os så meget, at det forekommer os ubegribeligt, at EUC Nordvest vil lægge navn dertil.

Jysk Køreuddannelsescenter bruger kvarteret omkring Dragsdalvej som træningsareal og legeplads, og borgerne bliver ikke hørt, men blot arkiveret lodret.

Dertil kommer, at Jysk Køreuddannelsescenter også bruger området som øvelsesterræn for personbiler, scootere og knallerter, såvel til køreprøve som til undervisning.

Disse forhold forekommer så meget mere ubegribelige eftersom der i TV2 (landsdækkende) 26.05.09 kl. 19.00 blev vist et indslag med ønske om, at lastbiler og større biler tvinges ud på de store ringveje (som Danmarksvej), at hastigheden på store indfaldsveje nedsættes til 40 km/timen, samt at hastigheden i centrum, indre by og villaveje nedsættes til 30 km/timen.

Lastede lastbiler kører i forvejen ad Danmarksvej, fordi det er 'lastbilvejen', således at kun nødvendig kørsel fra f.eks. XL-byg kører i kvarteret omkring Dragsdalvej. Er Jysk Køreteknisk Anlæg undtaget fra lov og regler i dette samfund, og hvilken ret har man til fra JKA's side til at lade hånt om, hvad borgerne mener.

JKA larmer så meget i kvarteret og udsætter i øvrigt i høj grad bløde trafikanter for fare ved at lade chauffører, som endnu ikke har kørekort til biler over 3500 kg, køre sådanne.

Hvem har ansvaret, hvis et barn bliver kørt ned af en 'skoleskraldevogn'?

Burde politiet i Løgstør i øvrigt ikke også tage affære og fange fartsyndere, udborede knallerter etc., hvoraf der er mange på Dragsdalvej?

Politiet har af Susanne Herner Kristensen fået indleveret en liste over fartsyndere på Dragsdalvej(bilnumre)

Nu er vejtræerne væk, og så kan der rigtig køres stærkt ned ad det snorlige stykke af Dragsdalvej, **dersom** der ikke etableres nogle forhindringer eller chikaner, der virker, og så bliver det 'af asken og i ilden'.

Vi vil derfor på manges vegne opfordre til, at der etableres zig-zag-chikaner, som effektivt kan nedsætte hastigheden, samt at der bliver hastighedsbegrænsning på 30km/timen på Dragsdalvej, hvilket i øvrigt er anført i brev af 02.01.09.

I håbet om, at man vil drage omsorg for disse ting, tegner vi

Med venlig hilsen

Kopi til: Politiet i Løgstør, Jysk Køreuddannelsescenter, Løgstør, Carsten Agesen, Driften. Løgstør, EUC Nordvest, Thisted, Folketingets Trafikudvalg,

Karen Touborg Jensen
Dragsdalvej 39 B
&
Lisbeth Nielsen
Dragsdalvej 39 C
9670 Løgstør

Løgstør, den 02.01.09.

Vedr.: De trafikale forhold på Dragsdalvej, 9670 Løgstør

Att. Forvaltningschef Jens Chr. Olesen
Vesthimmerlands Kommune
Teknisk forvaltning
Himmerlandsgade 22
9600 Aars.

På vegne af flere beboere på Dragsdalvej fremkommer dette brev.

Besøgende i aftentimerne opfatter Dragsdalvej i Løgstør som en fredelig villavej med dens trafikdæmpende anlæg, vejchikaner og vejtræer, hvilket den også burde være. Det er Dragsdalvej imidlertid ikke, for den forvandles især i de tidlige morgentimer fra kl. 4.30 til kl. 8.00 til et inferno af tung trafik, vibrationer og støj, så beboere tæt på vejen generes og bliver vækket; det er helt umuligt at have åbent vindue, fordi disse i sin tid lavede trafikdæmpninger ikke virker efter hensigten.

Iflg Falck kører tung trafik efter GPS, der viser den nærmeste vej. Derfor drøner lastbiler, lastbiler med anhængere, busser, traktorer med anhængere (førerne anvender tit høreværn), som burde køre ad Danmarksvej, i stedet ned ad Dragsdalvej, og de kører stærkt, hvilket er farligt for gående, cyklende og ikke mindst børn, legende eller på vej til skole; her i den mørke tid er det væsentligt at påpege den fare bløde trafikanter udsættes for.

Grundet den megen tunge trafik, som vejen så åbenlyst ikke er bygget til, er asfalten revnet overalt, og det ville derfor være ønskeligt, at biler, der vejer over 3500 kg ikke kørte ad Dragsdalvej.

Ligeledes ville det være ønskeligt, om køreskoler ikke kørte ad Dragsdalvej med lastbiler, lastbiler med anhængere og busser; det sker hver eneste dag.

Bilerne kan få endog megen fart på ned ad Dragsdalvej, fordi den på lange stræk er lige, og fordi de 'bump' eller vejchikaner, som i sin tid er etableret, ikke virker. De er kørt ned og uvirksomme, og derfor bliver der kørt stærkt over dem, - også af udborede knallerter.

Det ville være en god ide at erstatte disse vejchikaner med forhold der ligner dem i Barner, hvor der er etableret zig-zag-kørsel og hastighedsbegrænsning på 40 km/timen.

Yderligere et faremoment, som bløde trafikanter og især gangbesværede udsættes for består, der hvor fortovet er sløjftet mellem husnumrene 33 og 39, altså mellem de 2 ind/ud-kørselsveje til Løgstør Boligforening's boliger.

Her perforerer store trærødder asfalten, og her parkerer biler. Begge disse forhold tvinger gående ud på kørebanen, hvilket ikke er ufarligt, især her i den mørke tid. Hvorfor fortovet kun er sløjftet her på Dragsdalvej, er uforståeligt, og dette ønsket etableret igen.

Dertil kommer, at når det endelig lykkes at gå på "fortovsarealet" mellem nr 33 og 39, udgør de mange store trærødder, som perforerer asfalten, en indlysende faldgrube, igen især for de gangbesværede, af hvilke der bor flere her.

Hvis en person kommer slemt til skade grundet disse store trærødder, hvem har så ansvaret og erstatningspligten?

I håbet om, at Teknisk forvaltning vil drage omsorg for at løse disse problemer på bedste vis, tegner vi –

Med venlig hilsen

Karen Touborg Jensen

Lisbeth Nielsen