



Pressemeddelelse

Tanja Legind Rendsvig
3. marts 2010

Fartsyndere sættes under lup

For høj hastighed er en af de hyppigste årsager til trafikulykker og kan gøre personskader mere alvorlige. Havarikommisionen for Vejtrafikulykker har derfor igangsat en analyse af grove fartovertrædelser.

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker (HVU) har igangsat en ny analyse, som skal give mere dybdegående viden om fartovertrædelser. Resultaterne vil kunne bruges til yderligere at målrette arbejdet med at forebygge ulykker og mindske personskader.

Transportminister, Hans Christian Schmidt, udtaler i den forbindelse: *"Vi skal hele tiden sørge for at opdatere vores viden. Det gælder også, når det drejer sig om de store hastighedsovertrædelser. Med det nye initiativ kommer man i øjenhøjde med bilisten og får et opdateret billede af "verden ifølge fartsynderne". Det ser jeg frem til."*

I analysen af fartovertrædelser vil der bl.a. blive gennemført interviews med trafikanter, som er blevet standset af politiet og har overtrådt hastighedsgrænsen med 30 % eller mere, svarende til mindst et klip i kørekortet. Interviewene vil bl.a. fokusere på trafikanternes holdninger til høje hastigheder.

Resultater fra interviewene skal supplere en analyse af alle de ulykker, HVU hidtil har dybdeanalyseret, hvor for høj fart medvirkede til ulykken. I denne analyse afdækkes hastighedens sammenhæng med andre omstændigheder, fx forhold vedrørende veje, køretøjer og trafikanter.

Analysearbejdet igangsættes i et samarbejde med udvalgte politikredse i forbindelse med politiets hastighedsrazziaer i 2010.

Mere information

Resultaterne af HVU's analyse af fartovertrædelser vil foreligge ultimo 2011.

Flere oplysninger om analysen fås hos formanden for HVU, Sven Krarup Nielsen, tlf. 72 44 33 02, skn@vd.dk

Mere om HVU's arbejde og metode kan findes på hvu.dk