

DSB MR TOG MATERIEL

Som hyppig pendler er det med undren at DSB ikke reagerer på MR togenes mange skavanker.

På strækningen Esbjerg-Fredericia fremføres de fleste togafgange af DSB's vel efterhånden nedslidte MR tog materiel.

Jeg registrerer dette togmateriel's forøget og hyppigere skavanker såsom:

- Kun ½ motorkraft, hvilke betyder forsinkelser og forøget rejsetid ofte med tab af efterfølgende tog og busforbindelser videre frem.
- Togenes til ind- og udstigningsdøre virker ofte slet ikke, hvilke togpersonalet som regel heller ikke er klar over. Dette medfører at passagererne ved udstigning efter ovennævnte konstatering må vælge at gå igennem mindst en hel kupé for at få mulighed for at stige af toget. Ofte er toget da allerede kørt, så passagererne ikke kan nå at komme af på udstigningsstationen. Ydermere er der ved flere sammenkoblede togsæt ingen hjælp at hente, da togpersonalet da måske befinder sig i det andet togsæt. Der er jo som bekendt ingen gennemgang fra det togsæt til andet.
- Togenes varmesystem fungerer ofte ikke. Enten er der næsten ingen varme - tit er kupéerne iskolde, hvilket ikke er særligt behageligt, da vi om vinteren kan risikere lave temperaturer.

Jeg tænker på, at ovennævnte ulemper er til større géne for de svage og ældre passagerer, end de fornemmes for mig!

Yderligere tages også i betragtning, at disse MR tog har en ubehagelig udstødning og støj, hvilket ikke er særlig positivt for vores nuværende fokus på miljø og forurening.

Et forslag kunne være at DSB midlertidigt lejer andet regionaltogsmateriel i udlandet, måske hos vore tyske eller svenske togselskaber.

Med venlig hilsen

Jan Hansen

Helenevej 6

6740 Bramming

Email: naturmusik@gmail.com

Tlf: 52 80 32 42