

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 K

Kbh. d. 03.03.2010.

Att. Transportministeren og medlemmerne af Folketingets Transportudvalg.

Vedr. montering af miljøfilter til biler over 3500 kg.

Jeg tillader mig at henvende mig til Jer, da jeg ifølge reglerne fra Færdselsstyrelsen skal have monteret et partikelfilter som koster minimum 45.000,00 kr. + moms, at jeg skal have monteret et partikelfilter synes jeg er i orden.

Jeg er 59 år og har igennem 21 år drevet vognmands virksomhed med flere biler på mellem 4600 og 6000 tons totalvægt. I dag har jeg 1 bil, Mercedes Sprinter 616 CDI fra 2003 med en euro 3 motor.

Min 616 CDI har samme motor størrelse som benyttes i nogle af Mercedes personvogne og i Mercedes transporter 216 og 316 CDI begge biler er under 3500 kg totalvægt, der findes ligeledes andre bilmærker med samme problematik, man kan til personbiler og biler under 3500 kg købe et partikelfilter for ca.10.000,00 kr. + moms, denne type partikelfilter er en form for papirfilter som skal renses i vand og ca. 2 time efter er man kørende igen. Modsat det filter jeg skal have monteret, dette er en kerne af metal som skal på et specielt værksted, hvor man ved hjælp af varme m.m. afrenser partiklerne, dette tager minimum 1 dag.

Jeg mener at man fra Færdselsstyrelsen i deres regler og krav til montering af partikelfilter groft har overset denne type biler, og udelukkende skelet til at alle biler over 3500 kg skal have det dyrere miljøfilter monteret uden undtagelse, jeg må sige at der er en væsentlig forskel på stor lastbils motor, modsat min personbils motor.

Spørgsmål:

Er Færdselsstyrelsen ikke kommet for let til, at fastsætte reglerne for godkendelse af partikelfilter, ved groft at tilsidesætte denne gruppe biler, da alle biler over 3500 kg mere eller mindre skal have monteret det samme filter.

Kan det være rigtigt når motoren er det samme som til en personbil og transportere under 3500 kg, at denne gruppe skal betale minimum 45.000 kr. – 30 % i tilskud fra miljø puljen i alt kr. 13.500, 00 kr. modsat hvis man fra Færdselsstyrelsen havde taget højde for denne type biler m.m. kun skulle betale ca.10.000,00 – 30 % i tilskud fra miljø puljen i alt 3000,00 kr. dette er en besparelse på 10.500,00 kr. hvis man fra Færdselsstyrelsen havde taget højde for dette, havde der helt sikkert været nok i den økonomiske miljø pulje, man havde afsat til påsætning af miljøfiltre, nu skal man stå på en venteliste for at få det økonomiske tilskud, da pengene i puljen er opbrugt. Jeg kan dog oplyse at jeg lige har modtaget godkendelsen af tilskuddet, efter at have stået på ventelisten.

Jeg håber i behandler min henvendelse seriøst, og ser frem til at modtage Jeres svar.

Med venlig hilsen

Frank Thrane
Stubmøllevej 8, 2 tv.
2450 Sv.
E-mail frank-thrane@mail.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 K.

Kbh. D. 03.03.2010

Att. Transportministeren og medlemmerne af Folketingets Transportudvalg

Vedr. transport med pickup biler under 3500 kg.

Da man fra Færdselsstyrelsen på et tidspunkt besluttede at ændre på reglerne for biler over 3500 kg besluttede mange vognmænd sig for at sælge deres pickup lift biler over 3500 kg eller få dem nedvejret til max. 3500 kg på grund af.

1. Man skulle på et vognmandskursus som koster minimum 20.000,00 kr.
2. Man skulle nu kunne dokumentere en egenkapital fastsat af Færdselsstyrelsen, hvilket mange ikke kunne.
3. Man har en fartskriver, som derved begrænsede ens arbejdsdag og indtægt.
4. Man var ikke underlagt hviletids reglerne i løbet af dagen, og kan i realiteten køre uafbrudt 24 timer i døgnet, hvilket jeg kender nogen der i perioder gør, da det ikke kan kontrolleres.
4. Man skal ikke have cyklist spejle monteret, til trods for at man har lige så dårligt udsyn som biler over 3500 kg.
5. Mindre bøde ved overlæs, i forhold over 3500 kg.
6. Man kan ikke miste sin tilladelse til at drive vognmands virksomhed, som biler over 3500 kg.
7. Man skal ikke til syn hvert år, begyndende fra år 1 som biler over 3500 kg.
8. Man kan kører max. hastighed på alle veje.

Pickup biler under 3500 kg kører stadig med de samme varer og er som reglen med et 4 meter lad og har en lasteevne på mellem 700 og 800 kg. og har plads til 7 paller hvilket giver en gennemsnitlig vægt pr. palle på ca. 114 kg med 7 paller, da de fleste kører med næsten fuldt læs, skal der ikke meget fantasi til, at bilerne næsten konstant kører med overlæs. Pickup biler er mere eller mindre kun beregnet til volumen transport eller transport med meget lette varer, dette er desværre ikke tilfældet da de benyttes til at distribuere alt.

1. Hvilket giver meget dårlige bremse og styreegenskaber med ulykker til følge.
2. Hurtigere nedslidning af bremserne.
3. Ødelagte dæk som kan eksploder, da dækkenes sider bliver ødelagt ved konstant overlæs.

4. Ødelagte fjedre og dermed et dårligt vejgreb.

5. Hård belastning af bilens undervogn, som ødelægges, da den ikke er dimensioneret til dette konstante overlæs.

6. Havde bilen skulle til syn fra år 1, ville man ved dette syn kunne konstatere om undervognen var ødelagt.

7. Højere forsikringspræmier da bilerne ifølge forsikringsselskaberne har en væsentlig højere ulykkes statistik end biler over 3500 kg, som nok kan skyldes overlæs samt hastighed m.m.

Jeg mener helt klart at reglerne bør laves om, så alle biler som er indregistreret på gule plader, og er købt til kun at blive benyttet til 100 % erhvervstransport, skal være underlagt de samme regler som biler over 3500 kg. dette vil gøre at man investerede i den rigtige type bil, som er beregnet til den transport, man som vognmand ønsker at udfører, og man derved undgår overlæs m.m. som direkte kan være årsag til ulykker.

Ydermere vil det kunne give flere arbejdspladser, da den enkelte vognmand derved bliver begrænset til, at overholde køre hviletids reglerne.

Jeg håber i behandler min henvendelse seriøst, og ser frem til at modtage Jeres svar.

Med venlig hilsen

**Frank Thrane
Stubmøllevej 8, 2 tv.
2450 Sv.**

E-mail frank-thrane@mail.dk