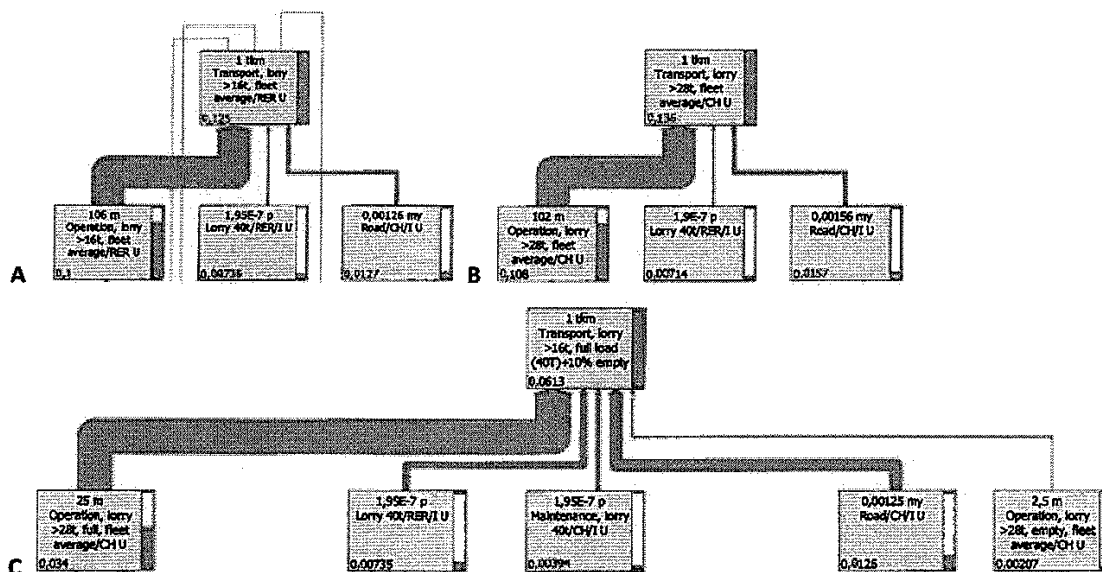


Nedenfor i Figur 1 er der givet en oversigt over de væsentligste elementer i modelleringen af de tre vejbaserede transportmuligheder.



Figur 1 A) Gennemsnitligt lastet gennemsnitlig EU lastbil, B) Gennemsnitligt lastet gennemsnitlig Svejtsisk lastbil og C) Fuldt lastet gennemsnitlig EU lastbil. Beregnet i SimaPro; baseret på Ecoinvent Centre 2008.

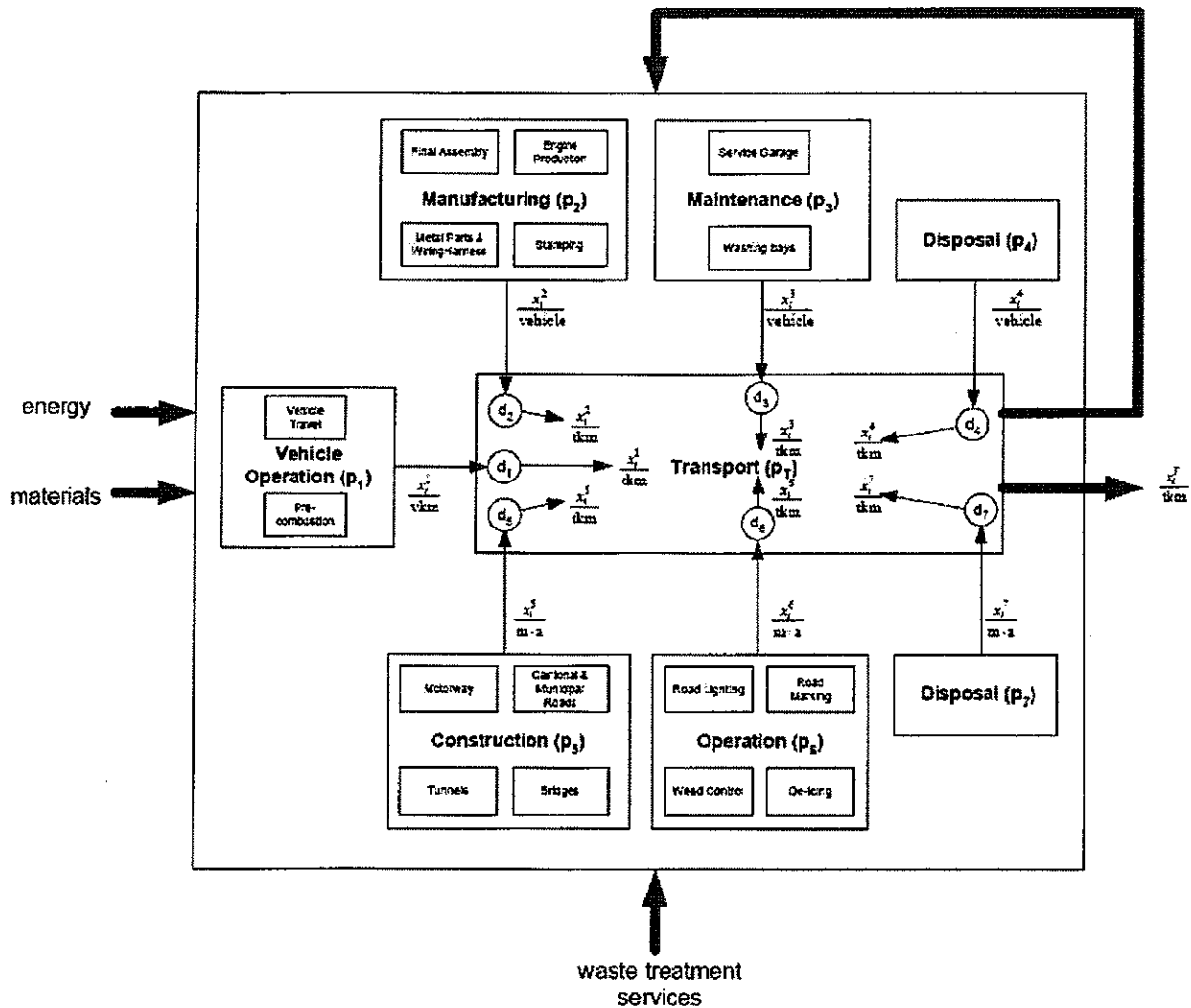
Palletransport med jernbane er baseret på gennemsnitlige data for EU15. Det skal bemærkes at dette dækker over store variationer mellem forskellige lande, idet den svejtsiske emission er vurderet til at være ca. 1/3 af den gennemsnitlige europæiske emission pr Tkm.

Transport med containerskib er baseret på en model med transport mellem internationale destinationer. Denne transportform har den laveste CO2e emission pr Tkm. Skibstransport med mindre skibe i kystnære og indre farvande samt vandveje har dog en væsentligt højere emission pr Tkm (0,0464 Kg CO2eq/Tkm).

De samlede data er præsenteret nedenfor.

	Anvendt transportmodel	Kg CO2eq/Tkm
palletransport med jernbane	Transport, freight, rail/RER	0,0393
vejtransport full load	Transport, lorry >16t, full load (40T)+10% empty driving, fleet average/RER	0,0613
vejtransport average load	Transport, lorry >16t, fleet average/RER	0,125

Transport modellerne er baseret på de generelle antagelser der fremgår af figuren nedenfor.



Figur 2 Gengivet efter Spielmann et al (2007) Transport Services, ecoinvent report no. 14.

Ecoinvent Centre 2008, *Ecoinvent v2. Final reports ecoinvent no 1-25*, Swiss centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf.

Spielmann et al (2007) Transport Services, ecoinvent report no. 14, Swiss centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf.

Dette notat indeholder en oversigt over, hvor det er muligt at etablere faciliteter for baser til af/pålæsning på eksisterende spor- og læssevejsanlæg. Der er endvidere givet eksempler på, hvor der forefindes potentiale til etablering af egnede faciliteter med udgangspunkt i eksisterende sporanlæg og arealer.

Klassificeringerne i oversigten er følgende:

Velegnet: asfalterede læssespor forefindes og kan stort set umiddelbart benyttes.

Egnet: Spor findes, men belægning skal repareres eller udføres, samt evt. mindre sporarbejder eller genåbning af sporskifter.

Muligt egnet: Sporanlæg findes, men der skal etableres brugbar læssevej og/eller ændres/forbedres på sporanlægget.

Potentiale: Ikke umiddelbart egnet uden investeringer i spor- og vejanlæg. Men der eksisterer sportilslutning til sikringsanlæg og findes plads til etablering af spor i den krævede længde samt mulighed for etablering af læssevej.

Nordjylland		
Aalborg	Muligt egnet	Der er dog arkitektkonkurrence for bebyggelse på arealet. Det er formentlig vedtaget lokalplan for bebyggelse på arealet.
Aalborg Øst	Velegnet.	
Frederikshavn	Egnet	Havnen, 300m langs færgeleje for jernbanefærgen
Hjørring	Potentiale	Mulighed for 400m spor + areal. Mulighed for længere sporlængde ved sidespor øst for byen (ved forbrændingsanlæg, ikke BDK areal)
Brønderslev	Muligt egnet	

Nordvestjylland		
Holstebro	Potentiale	Sporplads og areal
Struer	Egnet + potentiale	215m + 170m eksisterende læssevej. Samt potentiale til udvidelse med 3x250m på indenfor eksisterende areal.
Hurup Thy	Egnet	180m eksisterende læssevej
Thisted	Potentiale	Sporplads og areal
Skive	Velegnet	2x150m eksisterende læssevej. Potentiale til udvidelse 450m langs eksisterende spor (og muligvis 750m)

Østjylland		
Horsens	Muligt egnet	Ca 250m forsømt læssespor. Kan etableres 3x250m
Grenå	Velegnet	Havnebanen. 250m læssespor, men dårlig tilgængelighed pga. trafikintensitet
Randers	Muligt egnet + potentiale	areal + sporadgang, mulighed for 2 x 350m
Langå	Egnet + potentiale	masser af sporplads og areal. Mulighed for 2 x 420m
Århus Havn	Velegnet	mulighed for 750m spor.
Århus Rangerbanegård	Potentiale i gammel sporrist	Masser af areal og spor og mulighed for tilkørsel. Men muligvis er arealet udlagt til bebyggelse. Undersøges om der eksisterer lokalplan for områdets anvendelse
Vejle havn	Egnet	350m på kajen.

Midtjylland		
Grindsted	Potentiale	Spor og areal forefindes

Vestjylland		
Esbjerg havn	Velegnet.	300m +potentiale
Varde	Velegnet	
Skjern	Potentiale	sporplads og areal
Herning	Velegnet	100+125+175m læssevej. Kan med mindre ombygning gøres til 480m
Ølgod	Muligt egnet	
Ringkøbing	Egnet	Gode lange spor og mulighed for etablering af læssevej

Sydjylland		
Taulov	Velegnet	660m og 580m på eksisterende kombiterminal
Vejen	Potentiale	900m spor ligger langs banen og skal forsynes med læssevej
Fredericia havn	Egnet	
Fredericia ved raffinaderiet	Potentiale	Store muligheder for arealer med sportilslutning. Ikke Banedanmark arealer
Kolding	Velegnet	200m + 200m
Vamdrup	Egnet + potentiale	Der findes muligheder for etablering af læssefaciliteter flere steder på sporanlægget i industriområdet i Vamdrup

Sønderjylland

Vojens	Velegnet + potentiale	2x130m læssespor forefindes. Meget langt sporanlæg og areal mod nord giver mulighed for ca 450m, muligvis mere. Også store muligheder på sidesporet til Skrydstrup lufthavn
Tinglev	Potentiale	Ved Maersk Container Industri
Padborg kombiterminal	Velegnet	velegnet 2x300m nye læssespor forefindes
Padborg station	Velegnet	velegnet 2x185m læssespor + 3x150m eksisterer
Tønder	Potentiale	Masser af sporplads + areal
Tønder Nord Industrispor	Velegnet + Potentiale	315m læssevej forefindes. Gode muligheder for udvidelse
Skærbæk	Muligt egnet	

Fyn

Nyborg	Muligt egnet + potentiale	
Odense	Egnet	3 gamle læssespor 185m + 2x170m Ikke store muligheder for forbedring pga byggeplaner
Ringe	Muligt egnet	
Ejby	Potentiale	Potentiale for opgradering af eksist. 500m spor
Aarup	Potentiale	Sporforbindelse + areal findes til ca 700m

Storkøbenhavn

Høje Tåstrup (gamle)	Muligt egnet	Flere ældre læssespor
Høje Tåstrup (kombi)	Velegnet	600m læssespor forefindes. Potentiale for udvidelser.
Glostrup	Velegnet	2x170m + 220m og 250m læssespor forefindes
Glostrup NKT	Muligt egnet	Der findes 2x570m spor langs asfalt ved NKT (privat)
København (Frihavnen)	Muligt egnet	
København (Godsbanegård)	Potentiale	Muligt potentiale på eksisterende meget store sporarealer. Det er usikkert hvor meget af disse arealer der er omfattet af bygge- og lokalplaner

Vestsjælland

Slagelse	Potentiale	Muligheder for store arealer med sportilslutning tæt ved motorvej, ved Antvorskov kaserne, på det gamle Næstvedspor. Ikke banedanmark areal.
Korsør	Potentiale	Der er sportilslutning i begge ender af stationen, samt ledige arealer, som dog ikke er ejet af Banedanmark

Nordvestsjælland

Holbæk	Muligt egnet	Forefindes 140m. potentiale til 340m
Svinninge (regionsbane)	Egnet	185m spor forefindes. Skal etableres belægning.
Svebølle	Muligt egnet	Forefindes 300m. smal læssevej
Værslev	Potentiale	Potentiale til 750m spor. Areal og sikringsanlæg forefindes.
Kalundborg	Potentiale	Potentiale på havnebanen
Nykøbing Sj (regionsbane)	Muligvis potetiale	Muligvis potentiale til 200m

Midtsjælland

Ringsted	Muligt egnet	Stort potentiale ved sidespor til postterminal
Køge	Velegnet	185 + 160m forefindes.
Køge Kombiterminal	Muligt egnet + potentiale	90m nyt spor forefindes. Stort potentiale for udbygning

Nordsjælland

Hillerød	Muligt egnet	
Fredensborg	Muligt egnet	Spor + areal potentiale til 400m spor
Frederiksværk (regionsbane)	Egnet	Spor og arealer ved Stålvalseværket, hvoraf dele ligger stille, burde give muligheder.
Hundested (regionsbane)	Muligt egnet	

Sydsjælland

Lundby	Mulig egnet	300m spor med stort potentiale til udvidelse
Vordingborg	Velegnet	200m + 100m eksisterende læssevej forefindes. Gode muligheder for forbedringer.
Næstved	Velegnet	2x230m læssevej forefindes. Areal til forbedringer.

Lolland-Falster

Nykøbing Falster	Velegnet	1x250m og 3x200m læssespor. Store muligheder for forbedringer.
Rødby Færge	Egnet.	320m spor forefindes. Stort potentiale (masser af lange spor og areal)
Maribo (regionsbane)	Muligt egnet	