

Limousine Service & Business Kørsel
Bøllelosevej 20, Uvelse
3550 Slangerup
Tlf. 48278302
Fax. 48278131
Mobil 20407240
Bank: Danske Bank
www.limousinen.dk

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1218 Kbh.K

Åbent brev til Trafikudvalget og hvem det ellers kan interessere !

Færdelsesstyrelsen boykotter Danske limousinefirmaer !

Der kører efterhånden rigtig mange USA limousiner rundt i landet og specielt de unge Gymnasie elever er flittige brugere, men der er også mange Brudepar og forretningsfolk som anvender limousinerne. Og i de senere år er også konfirmationer begyndt at bestille en lang USA limousine – både på selve konfirmationsdagen som til "Blå Mandag" Mange virksomheder har også valgt at gøre Jubilæumsdagen for en mangeårig medarbejder særlig festlig ved at lade medarbejderen og hans/hendes nærmeste familie afhente på bopælen og så køre dem til en festlig modtagelse på virksomhedens adresse. Det har alt sammen gjort, at der er etableret mange limousinefirmaer og at disse firmaer gennem de seneste 10-20 år har importeret limousiner, specielt fra USA. Landets synsvirksomheder har hvert eneste år disse limousiner til eftersyn da de er indregistreret som limousiner på 20%'s afgift og derfor er underlagt reglen om syn hvert år. Desuden skal de naturligvis til syn ved ankomst til landet. Dette har i mange år ikke givet nævneværdige problemer – men i det seneste års tid er man pludselig blevet utrolig bureaukratisk. Færdelsesstyrelsen kræver alverdens dokumentation af biler som der i forvejen kører mange af i landet – og som der aldrig har givet sikkerhedsmæssige problemer – hvorfor spørger vi ? Er man kommet til den erkendelse at der er limousiner nok i Danmark ? I så fald ville det være mere ærligt at fortælle, at det var grunden. Det tror vi nu heller ikke at det er – men hvorfor så pludselig genere en branche så generelt. Vi er flere vognmænd som har dyrt indkøbte limousiner stående og mange af vore henvendelser til Færdelsesstyrelsen eller Transportministeren forbliver ubesvarede. Kan det være rigtigt at vi skal lade os genere så markant af en offentlig virksomhed ? Flere limousinefirmaer kan komme i økonomiske problemer ved at have dyre limousiner stående uvirksomme hen. Bør vi ikke kunne forvente en ensartet behandling af alle importerede limousiner og en generel godkendelse af de fabrikater som i mange år har været på markedet i Danmark ?

Med venlig hilsen

Limousine Service & Business Kørsel
Niels Frølich Nilsson

