

Randers Kommune



Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Miljø og Teknik - veje og trafik  
Laksetorvet  
8900 Randers C

Telefon +45 8915 1000  
Telefax +45 8915 1003

[hjn@Randers.dk](mailto:hjn@Randers.dk)  
[www.randers.dk](http://www.randers.dk)

29. september 2009 / 09/002174-16

### **"En grøn transportpolitik" = Ny vej til Randers Havn**

Randers Kommune har i foråret 2009 truffet beslutning om at udflytte store dele af Randers Havn til en placering uden for bymidten. Den samlede udflytning forventes at foregå over de næste op til 25 år, men allerede på nuværende tidspunkt er vedtaget to lokalplaner for dele af det nye havneområde, og etableringen af havnefaciliteter er igangsat.

Det nye havneområde vil ikke kunne trafikbetjenes optimalt fra landsiden, hverken via vejene til den eksisterende havn eller via andre, eksisterende veje i deres nuværende udformning.

Der er derfor behov for etablering af en ny vej til Randers Havn, og Randers Kommune har undersøgt tre muligheder for at trafikbetjene det nye havneområde.

Randers Kommune peger på en løsning, hvor der foretages en udbygning og forlægning af to eksisterende kommuneveje, ombygning af en række vejkryds samt anlæg af en egentlig adgangsvej fra det eksisterende kommunale vejnet frem til havnen.

Den foreslåede løsning har en række åbenlyse fordele:

- Der skabes en entydig, højklasset rute til havnen - en rute, der i højere grad end i dag kan skiltes, og samlet vil serviceniveauet for trafikken til og fra Randers Havn øges mærkbart.
- Den nye adgangsvej vil også kunne betjene den del af Randers Havn, som bevares på sydsiden af Randers Fjord, hvorved kørsel med modulvogntog til størstedelen af de samlede havneaktiviteter kan tilgodeses.
- Betydelige mængder tung trafik kan fjernes fra Randers centrum, hvorved flaskehalsen Randersbro, der i dag er en af de tungest belastede kommuneveje uden for København, kan aflastes mærkbart til gavn for alle trafikanter i Randers.

- Eksisterende veje med overskydende kapacitet udnyttes så meget som muligt, hvorved omkostningskrævende nyanlæg begrænses mest muligt.


Samlet vil løsningen i høj grad understøtte visionerne om "En grøn transportpolitik", hvor den nye vej til Randers Havn kan medvirke til at øge havnens konkurrenceevne overfor vejtransporten og dermed potentielt øge andelen af gods transporteret med skib.

En overslagsberegning viser, at løsningen vil kunne realiseres for ca. 45 mio. kr., hvilket er en betydelig investering for Randers Kommune.

Randers Kommune ønsker derfor, at Transportministeren og Folketingets Trafikudvalg tilgodeser etableringen af en ny vej til Randers Havn i forbindelse med efterårets forhandlinger imellem forligspartierne om udmøntning af "En grøn transportpolitik", herunder de afsatte midler under "bedre kapacitet og bekæmpelse af flaskehalse".

Randers Kommune står naturligvis til rådighed for uddybende oplysninger om projektet, og vedlagt dette brev findes et faktablad om Randers Havn og den nye adgangsvej.

Med venlig hilsen

  
Henning Jensen Nyhuus  
Borgmester

  
Bent Peter Larsen  
Kommunaldirektør

# EN GRØN TRANSPORTPOLITIK PÅ RANDERS HAVN

Randers Havn ligger centralt placeret i Østjylland. Havneaktiviteterne har siden år 2000 oplevet en markant vækst, som også har sat sit præg på trafikken til og fra havnen. I foråret 2009 besluttede Randers byråd at iværksætte en gradvis udflytning af havneaktiviteterne til en placering umiddelbart øst for den eksisterende sydhavn. På sigt er det hensigten kun at drive havnedrift fra sydhavnen, mens de gamle havnearealer skal omdannes og indgå i byens udviklingsrum. For at tilgodese udflytningen af havneaktiviteterne er det nødvendigt at etablere en ny adgangsvej til havnen til ca. 45. mio. kr.

## Randers Havn

Randers Havn er unik i det østjyske bybånd, hvor den som Danmarks eneste flodhavn giver mulighed for at bringe gods 25 kilometer ind i landet – til gavn for den bæredygtige transport.

Havnen danner grundlag for en lang række virksomheder med en samlet beskæftigelse på ca. 600 personer, mens der i afledte erhverv er ca. 600 beskæftigede. Disse arbejdspladser har en produktionsværdi på ca. 1,6 mia. kr. og skaber indkomster på knap 800 mio. kr. Dermed spiller havnen en vigtig erhvervsmæssig og økonomisk rolle i region Østjylland.

Randers Havn er kendetegnet ved stor vækst, og har i perioden 2002 - 2007 øget godssætningen med 90% til ca. 1,6 mio. tons. Havnens areal inkl. infrastruktur er 430.000 m<sup>2</sup>, og medtages arealer til udvidelser og omkring-

liggende arealer, er det samlede areal ca. 2,4 mio. m<sup>2</sup>.

Randers Kommune og Randers Havn planlægger flytning af gamle havneaktiviteter til nyt havneområde i forlængelse af eksisterende sydhavn, hvorved havneaktiviteterne kan koncentreres og der kan skabes forbedrede forhold, både for havnens virksomheder og de skibe og landtransporter, der anvender havnen. Desuden kan bykernen aflastes fra både vejtrafik og støv- og støjgener direkte relateret havneaktiviteterne.

Størstedelen af virksomhederne på Randers Havn tilhører den maritime klynge, og Randers Havn er dermed en rigtig erhvervshavn, som kan håndtere skibe med en længde på 145 m og en bredde på 19 m. Den maksimale BT svarer til ca. 6.000.



Godsmængder - mio. tons



## Randers Havn:

- Danmarks eneste flodhavn
- 12. største godshavn i Danmark
- Ca. 700 årlige skibsantøb
- Areal ca. 430.000 m<sup>2</sup>
- 90% godsfremgang 2002 - 2007
- Alle havnens arealer fuldt udlejet
- Beskæftiger ca. 1.200 personer
- Produktionsværdi på 1,6 mia. kr.
- Skaber indkomster på omkring 800 mio. kr.
- Masterplan for 2009 - 2040



**Randers Kommune**



- Ny vej til Randers Havn:**
- Øger serviceniveauet for landtrafikken til og fra Randers Havn
  - Kan betjene hele den fremtidige sydhavn
  - Tilgodeser kørsel med modulvogntog
  - Leder tung trafik uden om Randers centrum
  - Aflaster Randersbro
  - Pris: 45 mio. kr., ca. 60 mio. kr. for alternativ linjeføring

### Ny vej til Randers Havn

Den nye vej til Randers Havn er en nødvendighed for at realisere planen om udflytning af havneaktiviteterne, idet den nye havn ikke på tilfredsstillende vis vil kunne betjenes fra landsiden via de eksisterende trafikveje i og omkring Randers Centrum.

Den foreslåede nye adgangsvej omfatter en ombygning og udvidelse af ca. 1,4 km. eksisterende kommuneveje, anlæg af ca. 1,2 km ny vej og to signalkryds samt ombygning af to signalkryds og seks vigepligtsregulerede kryds.

Adgangsvejen starter ved statsvejen Hammelvej i syd og følger Clausholmvejs tracé frem til Grenåvej. Herfra føres vejen via Ørneborgvej frem til Romalt Boulevard, hvor denne forlænges ind i det nye havneområde.

Vejen skaber god sammenhæng imellem Randers Havn og det overordnede, statslige trafikvejnet, herunder E45, hvorved Randers Havn i højere grad end hidtil kobles direkte til et højklasset, konkurrencedygtigt vejnet.

Adgangsvejen udformes, så der dels tages hensyn til betjening af Randers Havn med modulvogntog, og så der dels sikres de nødvendige trafiksikkerhedsmæssige forhold – både af hensyn til modulvogntog og den øvrige forventede store mængde tung trafik.

Som følge af adgangsvejens rolle som primær rute til og fra den fremtidige samlede Randers Havn på sydsiden af Randers Fjord, vil også Randers Centrum nyde godt af den nye vej. I centrum – og i særdeleshed på Randersbro – vil betydelige dele af den tunge trafik, der i dag anvender vejene, kunne fjernes, hvorved den lokale trafik i Randers kan tilbydes bedre forhold end de kilometerlange, stillestående og forurenende køer, der er i dag opstår både morgen og eftermiddag.

I alt vil projektet kunne gennemføres for ca. 45 mio. kr. for hovedforslaget eller ca. 60 mio. kr. for en alternativ linjeføring.

