

Skibet 1. marts 2010

Til Folketingets Trafikudvalg.

Emne: Anmodning om indgriben i meningsløs trafikal forværring af skolevej !

Bilag 1) Indsigelse mod restriktioner for Buldalen , 7100 Vejle ; skrivelse til Vejdirektoratet og Vejle Kommune.

2) Man gør en skolevej farlig ; læserbrev til Vejle Amts Folkeblad.

1. Undertegnede henvender sig hermed til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg med en indtrængende appel om at gøre sin indflydelse gældende over for primært Vejdirektoratet og sekundært Vejle Kommune.
2. Årsagen til henvendelsen er en planlagt trafikal ændring i Skibet ved Vejle, der vil medføre en stærkt forøget risiko for alvorlige trafikuheld på en skole-vejs-strækning, der befærdes af mange skolebørn til fods samt på cykel. Ændringen vil betyde, at trafik fra Motortrafikvejen mellem Vejle og Billund vil blive ledt ned på en skolevej, der er udlagt som 30-km-zone og desuden på den mest skole-børns-befærdede del tillige har chikaner/forsætninger, fodgænger-overgang samt en cykelsti, der krydser vejen.
3. Med reference til bilagene, går sagen ud på, at Vejdirektoratet har fået udvirket restriktioner på en vej, Buldalen, der sekundært vil medføre en livsfarlig trafik-situation og -mængde på en vejstrækning, der er komplet uegnet til mere trafik, og, i særdeleshed, at denne er så stærkt benyttet en skolevej, så det før eller siden vil kunne få alvorlige konsekvenser for skole-børnene, der benytter vejen som skolevej.
4. Kommunen har bremset et vej-projekt på ubestemt tid, der var udset til at aftage den trafik, der ikke kunne benytte Buldalen. Trods dette, og på trods af Vejle Kommunes forsøg på at få Vejdirektoratet til at stoppe de påtænkte restriktioner med baggrund i ovennævnte, er det nu 11. time, før ændringen træder i kraft.
5. Restriktionerne på Buldalen skyldes et legitimt ønske om at få nedbragt antallet af venstre-svingsulykker på stedet. Men det vil medføre en endnu større risiko for alvorligere ulykker, i værste fald involverende skolebørn.
6. Jeg anmoder hermed Trafikudvalget om at gå ind i sagen, før det er for sent.

Med venlig hilsen

Thorbjørn Enevold Lissau

Trafik-gruppen, Skibet Skolebestyrelse

Skibet 28. februar 2010

Til: Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
postboks 529
8660 Skanderborg

Vejle Kommune, medlemmerne af Teknisk Udvalg.

Vejle Kommune, Teknisk forvaltning, Vej og Park.

Cc: Folketingets Trafikudvalg.

Emne: Indsigelse mod restriktioner for Buldalen , 7100 Vejle .

1. Undertegnede skal hermed på vegne af en arbejdsgruppe under Skibet Skolebestyrelse, trafikgruppen, gøre indsigelse mod de planlagte restriktioner for Buldalen, forbindelses-vej mellem Vardevej og Bredstenvej, 7100 Vejle. Disse restriktioner vil, hvis ført ud i livet, i værste fald koste liv på en af skolebørn meget benyttet skolevej ved Vardevejs udmunding i Bredstenvej i Skibet.
2. Vi skal på det kraftigste opfordre til, at planerne tages op til re-vurdering, og, at den pt. planlagte venstre-svings-restriktion ved Buldalen udskydes på ubestemt tid.
3. Det oprindelige grundlag for planerne vedr. Buldalen var et løfte fra kommunen om, at der ikke ville blive øget trafik på Vardevej nær Skibet Skole, understøttet af Vejle Kommunes planlagte vej mellem Bredstenvej via Deponiet/Vestre Engvej til Vardevej. Dette var grundlaget for bla. en VVM-undersøgelse samt Kommunens forsikringer om, at vores skole-elever ikke ville blive udsat for øget og unødigt fare på deres skolevej.
4. Dette grundlag er nu radikalt ændret, da den tidligere planlagte vej nu IKKE får forbindelse til Vardevej, hvorfor processen med VVM og dialog mellem Vejdirektoratet, Vejle Kommune samt borgerne i Skibet-området må gå om, alene på grund af de ændrede faktuelle forhold; men i særdeleshed på baggrund af det ændrede trafik-mønster og -forløb, der nu vil gøre børnenes skolevej direkte farlig at færdes på.
5. Det vægtende argument mht. Buldalen; at forebygge venstre-svings-ulykker, er mod intet at regne i forhold til den risiko for alvorlige ulykker med skole-børn, man nu er ved at iværksætte. Kommunen véd det, Politiet véd det, og, vi forældre er søvnløst bevidste om de mulige konsekvenser.
6. Den skole-vej-del af Vardevej, hvor trafikken som konsekvens vil blive ledt ind på, er i forvejen meget trafikeret af både biler til lokal-området samt af cyklende og gående børn. Vej-stykket er desuden udlagt som 30-km-zone og med forsætninger/chikaner. Samtidig er der krydsende cykelsti, fodgænger-overgang samt et T-kryds indenfor de første 100 meter. At lede mere trafik denne vej vil være intet mindre end katastrofalt !!
7. Vi skal med denne henvendelse anmode Vejdirektoratet og Vejle Kommune om straks at tage aktion og fornyet kontakt omkring Buldalen, før det er for sent. Det er nu, der skal handles og planlægges anderledes, mens muligheden er der, og, inden den første ulykke sker.

Med venlig hilsen

Thorbjørn Enevold Lissau

Trafik-gruppen, Skibet Skolebestyrelse

Stenagervænget 4, Skibet

7100 Vejle

... sendes til; vd@vd.dk; VejogPark@vejle.dk; pehum@vejle.dk; anjda@vejle.dk; vaaje@vejle.dk; lesko@vejle.dk; johre@vejle.dk; morkr@vejle.dk; laraa@vejle.dk; post@vejle.dk

Man gør en skolevej farlig !

I skrivende stund er en katastrofal plan tæt på at blive udført. En plan, der vil gøre en skolevej farlig, nej livsfarlig, for vore skole-børn, de bløde trafikanter, der dagligt trodser dårlig trafik-planlægning og fortravlede bilister på vej til Skibet Skole. Planen vil, hvis aktiveret, give en mærkbart øget trafik ved indkørselen fra Bredstenvej til Vardevej, netop ved foden af Skibet Bakkevej, hvor en meget stor del af børnene passerer på vej til de trygge klasse-lokaler. At der bliver øget trafik, erkender selv myndigheder og offentlige instanser. For en væsentlig detalje i forbindelse med en VVM-undersøgelse, der afviste netop øget trafik netop her, er skrinlagt; nemlig den videre linjeføring af den ny vej via deponiet / genbrugspladsen, videre til Vardevej og op til Planetbyen .. for nu går den kun til deponiet !!

Buldalen; ja, det er den plan, der er katastrofal i dét lys. Den vej MÅ IKKE hverken pålægges restriktioner endsige lukkes på sigt. Tilsyneladende er den vindende offentlige myndighed i dette spil, Vejdirektoratet, så ensidigt fokuseret på at mindske antallet af venstre-svings-ulykker ved Buldalen, at man helt negligerer, bevidst, uvidende eller blot af stædighed, dét faktum, at man skaber et endnu større problem ved Vardevejs udmunding. Bilisterne skal nu engang til venstre; og de kører med garanti ikke helt ind til Vejle for at holde i kø, hvis de har ærinde i Vestbyen eller i Vejle Nord !? Nej, de vil nu, medbringende deres sandsynlighed for venstre-svings-ulykker, køre lige lukt ind i et af de mest skole-børns-trafikerede områder af Skibet ! Ind på en del af Vardevej, der i forvejen er udlagt med chikaner og 30-km zone ! Det er uomsvigeligt sikkert, at risikoen for en alvorlig ulykke herved bliver mangedoblet. Og, nu snakker vi skolebørn, der går, cykler, tanter og fjaser på vej til skole, som børn nu engang gør! De har IKKE bedt om at komme i livsfare; men det er desværre virkelighed; med mindre

Hvorfor er Vejle Kommune ikke i stand til at få gjort Vejdirektoratet tilstrækkeligt opmærksom på dette ? Er Vejdirektoratet vidende om den ændrede plan for vejen, der var start-skuddet til den lidet gennemtænkte plan om at pille ved Buldalens status ? Ifølge myndighederne i Vejle, er det Vejdirektoratet, der holder fast ved Buldalens begyndende endeligt ! Og de skulle hverken være til at hugge eller stikke i, trods det faktum, at VVM-undersøgelsens forudsætninger nu er radikalt ændrede. Så meget, at planen med Buldalen absolut må stilles i bero, og nye tanker og planer udfærdiges. I stedet for at holde fast i en plan, der er dømt til at resultere i trafik-ulykker, og hvor man allerede véd, skolebørn kan blive involveret, så burde de ansvarlige få sat sig sammen, igen, og finde en anden plan. Der findes andre måder at forhindre venstre-svings-ulykker på; afprøvet og fundet virksomme andre steder. Hvorfor ikke bevare Buldalen, som den er; MEN, afsluttende med en rundkørsel på motortrafik-vejen ? Hvis mod-argumentet er for meget trafik; så kig til Vandel, hvor en rundkørsel nord for byen håndterer tilsvarende mængde trafik på forbilledlig vis med trafik mellem Vejle, Billund og Billund Lufthavn !

Buldalen er, udover at være en vigtig vej for beboerne herude i området, tillige en vigtig, og trafikeret, hovedfærdselsåre for trafikken til den nordlige del af Vejle. Så længe man ikke har noget reelt alternativ, så skal der ikke pilles ved Buldalen; og trafikken skal så absolut ikke ledes

ind i skole-vejs-område. Det er ganske enkelt at planlægge sig udi " en ulykke, der blot venter på at ske ", og det kan vel næppe være hensigten?! Hverken fra kommunalt hold eller statsligt hold, og da i særdeleshed ikke, når fakta med al tydelighed taler imod planerne. Med bløde trafikanter som hjælpeløse tilskuere !

Thorbjørn Enevold Lissau

Stenagervænget

Skibet

