

Sagsbeh.:	Pia Nielsen
J. nr.:	153-2008-56613
Dato:	18-02-2010

Notat til foretræde for Folketingets Trafikudvalg

Brøndby Kommune

Torsdag den 25. februar 2010

Introduktion

- Brøndby Kommune anerkender den samfundsmæssige nytte af baneprojektet – vi har været medspillere og ikke modspillere.
- Kommunen ser nybygningsløsningen som den mest fremtidssikrede, samtidig med at den generer færrest borgere.
 - o Første prioritet var en nedgravet/boret løsning gennem Brøndby – ikke imødekommet.
 - o Anden prioritet var at få banen ført så tæt på motorvejen som muligt – ikke imødekommet.
- Brøndby Kommune er godt klar over at vi skal tåle nogle gener, men finder det kun rimeligt at kræve at staten som skadevolder viser de hensyn der kan vises, så de værste gener ved banens linjeføring undgås.

Banens forløb gennem den grønne kile på en 5 meter høj dæmning

- Brøndby Kommune er i mod at banen er planlagt til at ligge på en 5 meter høj dæmning gennem den grønne kile
 - o Vil være medføre voldsomme visuelle gener – den grønne kile er et fladt slettelandskab
 - o Vil virke som en Berlinmur som skærer igennem kommunen.
 - o Vil give anledning til mere støj.
- Den 5 meter høje dæmning har ikke været en del af høringen omkring VVM-redegørelsen
- Fremgår første gang i den endelige VVM-redegørelse.
- Dvs. at kommunen ikke har haft mulighed for at komme med høringssvar til en så væsentlig og indgribende ændring i projektet.
- Der må kunne findes andre løsninger, fx:
 - o Banen sænkes, så den på hele strækningen gennem den grønne kile enten ligger lavt som ved M3 og Søndre Ringvej, eller alternativt i niveau.
 - o Det bør undersøges om banen kan passere under Brøndbyvester Boulevard, så Boulevarden føres under motorvejen og umiddelbart derefter løftes op over banen
- Trafikstyrelsen og trafikministeren henviser til at det vil kræver mere af konstruktionen og fordyre projektet – men det har ikke været muligt at få at vide, hvad det konkret kræver og hvad det konkret vil koste mere.

Planforhold i forbindelse med reetablering af fodboldbaner mv. i den grønne kile

- Brøndby Kommune er uenige, i at det er kommunens eget ansvar at få skabt det nødvendige plangrundlag for reetableringen af fodboldbaner og hundetræningsbanen.
 - o Fingerplanens grønne kile bestemmelser er udfordringen.
 - o Statens ressort - kommunen har ikke hjemmel.
- Kommunen ser det som en naturlig del af projektet at skaffe de nødvendige ændringer i statens plangrundlag for, at der kan:
 - o Udpeges erstatningsarealer for de arealer der bliver inddraget til den nye jernbane

- Etableres et klubhus eller i det mindste omklædningsrum i tilknytning til de flyttede baner.
- Dertil kommer at det vil påføre kommunen ekstraudgifter, da flytningen af banerne kræver at der etableres nyt klubhus/omklædningsrum i tilknytning til banerne.
- Det bør være noget staten, som skadevolder, der afholder udgifterne.

Forbehold overfor kommunal medfinansiering.

- Der tages et generelt stort forbehold overfor, at kommunen skal medfinansiere nogle af de udgifter eller følgeudgifter som etablering af denne bane måtte afstedkomme.

Grundvandsbeskyttelse

- Jernbanen kommer til at skære igennem et område i Brøndby med vigtige kildepladser til vandindvinding.
- Der er på nuværende tidspunkt ikke taget tilstrækkelig forholdsregler til at beskytte grundvandet i anlægs- og driftsfasen.
- Der bør ske en opgradering af beskyttelsen.