

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 23. februar 2010  
Dok.id  
J. nr. 231-57  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Den 23. oktober 2009 havde jeg et møde med den danske luftfartsbranche om de fælleseuropæiske flyve- og hviletidsregler.

I mødet deltog repræsentanter for såvel alle større danske luftfartsselskaber som for piloternes og kabinepersonalets faglige organisationer.

Der var på mødet en udveksling af synspunkter om de gældende regler på området og ønsket om ændringer heraf.

Der var bred tilslutning til, at ændringer i givet fald bør gennemføres i EU-regi, således at der gælder de samme regler for selskaberne og dermed sikres ensartede konkurrencevilkår. Jeg redegjorde i den forbindelse for, at jeg over for transportkommissæren har anmodet om, at Kommissionen følger op på den rapport, der er udarbejdet vedrørende en medicinsk vurdering af en række spørgsmål i relation til de gældende regler.

Det blev aftalt, at repræsentanter for parterne i en arbejdsgruppe skulle vurdere sagen nærmere og i enighed søge at udarbejde et fælles oplæg om eventuelle konkrete ændringer i EU's regler på området.

Arbejdsgruppen har nu afsluttet sit arbejde, og jeg vedlægger til Trafikudvalgets orientering arbejdsgruppens afrapportering til mig.

Det fremgår heraf, at der fortsat er enighed om, at flyve- og hviletidsreglerne skal være fælleseuropæiske, fuldt dækkende samt baseret på videnskabelig forskning og resultater.

Der er videre enighed om, at der bør indføres krav om udvikling og implementering af et lovpligtigt Safety Management System indeholdende et Fatigue Risk Management System.

Konkret foreslår arbejdsgruppen, at der bør ses nærmere på reglerne for forlængelse af den daglige flyvetjenesteperiode; for fordelingen af den ugentlige tjenesteperiode samt for reglerne for natarbejde.

Jeg er helt enig i, at området skal reguleres på EU plan, og jeg finder



det meget positivt, at man i den danske luftfartsbranche er nået til enighed om et fælles oplæg.

Side 2/2

Jeg har fremsendt det danske oplæg til transportkommissær Siim Kallas med en anmodning om, at den danske arbejdsgruppes synspunkter kommer til at indgå i arbejdet med den kommende revision af EU- reglerne samt med endnu en opfordring til kommissionen om at færdiggøre arbejdet i den nærmeste fremtid.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed