



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22 . februar 2010  
Dok.id 19022  
J. nr. 2010-309

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Orientering om tillægsaftale indgået mellem Nordic Ferry Services A/S og Samsø Kommune omkring besejlingen af ruten Sælvig - Hou

Under Folketingets forhandlinger d. 3. februar 2010 sagde jeg ved besvarelsen af spørgsmål S 904, at jeg ville give Folketingets Trafikudvalg en skriftlig orientering om tillægsaftalen indgået mellem Samsø Kommune og Nordic Ferry Services A/S (Samsøtrafikken A/S), herefter NFS.

På den baggrund skal jeg oplyse følgende:

Det er fremgået af dagspressen den 8. februar 2010, at Samsø Kommune har godkendt en tillægsaftale med NFS til den eksisterende aftale omkring besejlingen af ruten Sælvig – Hou (Samsøtrafikken).

Baggrunden for indgåelse af aftalen er hele forløbet omkring indsættelse af den nye færge M/F Kanhave i forsommeren 2009, som ikke var tilfredsstillende hverken for kunderne på ruten eller for rederiet selv. Rederiet tog på den baggrund forskellige initiativer med henblik på at rette op på de kritisable forhold. Desuden indledte rederiet forhandlinger med Samsø Kommune med det formål at skabe grundlaget for en bedre forståelse imellem kontraktsparterne, Samsø Kommune og NFS.

Disse forhandlinger førte siden frem til en tillægsaftale. Hovedpunkterne heri er følgende:

- Sejltiden mellem Hou og Sælvig er ændret fra 50 min. til 60 min.
- Antallet af afsejlinger øges således, at den tidligere lovede samlede kapacitet bibeholdes.
- NFS indsætter inden udgangen af 2011 en nybygget færge på overfarten i stedet for Kanhave, såfremt rederiet i anden sammenhæng får gennemført et nybygningsprogram. Færgen bygges på et Nordeuropæisk værft og vil have plads til ca. 120 personbilenheder.
- Såfremt NFS ikke leverer en nybygget færge, skal Samsø Kommune kompenseres med et beløb på 25 % af det årlige tilskud.



- Med virkning fra den 22. marts 2010 indføres en modernisering og forenkling af billetstrukturen på denne overfart. Der bliver fortsat rabat til indehavere af Ø-kort, og fritids-Ø-kort kommer til at gælde hele året på denne overfart. Samlet er der tale om et uændret takstniveau, men for nogle kan der blive tale om en merudgift, mens der for andre kan blive tale om en besparelse.
- På afgangene kl. 23.30 fra Sælvig og 0.45 fra Hou, som sejles især i juni, juli og august, ydes der 50 % rabat. Dog ikke den 18. og 19. juli.
- NFS ombygger færgelejet i Hou, således at der bliver nemmere og hurtigere adgang for reservefærger. M/F Vesborg anvendes som reservefærgen i 2010 og 2011, dog ikke i perioden 15. maj til 1. september. I perioden 15. maj til 1. september i henholdsvis 2010 og 2011 fungerer M/F Ane Læsø og M/F Kyholm som reservefærger. NFS er dog på ethvert tidspunkt berettiget til at sælge M/F Vesborg. I så fald vil selskabet stille M/F Thor Sydfyen eller et tilsvarende skib til rådighed.
- Færgeren Kanhave går i dok i foråret og får bl.a. monteret nye propeller, som skal sikre en mere støjsvag og effektiv drift samt nedsætte olieforbrug og CO<sub>2</sub>-udslip. Desuden ændres passagerafsnittet med henblik på større komfort og flere siddepladser.
- Generelt højnes kommunikationsniveauet til passagerer og andre interessenter omkring driften. NFS har erkendt, at man ikke har informeret nok igennem hele forløbet. Selskabet har derfor taget konsekvensen heraf og ansat en informationschef fra 1. januar 2010 med netop det formål at styrke den interne og eksterne information og kommunikation.

Rederiet har supplerende oplyst, at problemet omkring indsættelsen af Kanhave er rodfæstet i forskellige årsager. Den væsentligste af dem alle er, at leverandøren af færgeren løb ind i økonomiske problemer, hvorfor NFS fik en færgen til Danmark senere end lovet, og som man i øvrigt selv skulle færdiggøre. Det betød, at færgeren efter indsættelse på ruten løb ind i forskellige problemer, som afspejlede sig i driften. Rederiet fremhæver, at disse problemer dog ikke betyder, at Kanhave ikke er en driftssikker og sødygtig færgen. Færgeren vil kunne levere sejlads af en god kvalitet også på andre ruter.

Hele forløbet i detaljer omkring konstruktionen og problemerne med den græske leverandør kan læses på Samsøtrafikkens hjemmeside.

Formandskabet i NFS har efterfølgende reflekteret over hele processen og erkender, at det ofte kan være dyrt at købe billigt. Derfor har man foretaget diverse foranstaltninger med henblik på at gøre færgedriften væsentlig mere stabil og tillidsfuld. Formandskabet er overbevist om, at ovenstående tillægsaftale vil give endnu et skub i den rigtige retning.



Afsluttende vil jeg i min egenskab af ejer af Bornholmstrafikken og dermed indirekte medejer af NFS bemærke, at jeg har fulgt hele forløbet ganske tæt. Jeg har bestemt heller ikke været tilfreds med, hvad jeg har kunnet iagttage i forbindelse med indsættelsen af Kanhave. Jeg har dog også noteret mig, at bestyrelsen for NFS meget håndfast tog affære, da det viste sig, at det oprindelige løfte om en overfartstid på 50 minutter på ruten Hou – Sælvig ikke kunne holde, og da der derudover kunne konstateres en række ”børnesygdomme” vedrørende den nye færge.

Med indgåelsen af den ovenfor nævnte aftale er det derfor mit håb, at samsingerne igen bliver tilfredse med deres forbindelse til og fra Jylland.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed