



Fremtidens varetransport og fragt på skinner og el

Eksisterende teknologi, enkle opfindelser og fremfor alt innovativ nytænkning kan forenkle fremtidens transport af varer, og samtidigt løse flere miljø og samfundsproblemer. Det nordjysk udviklede system SAFE gør jernbanen i stand til at udkonkurrere den traditionelle dieseldrevne lastbil, med alle de ulemper der følger med den.

Baseret på almen kendt viden i transport- og fragterhvervet, lover SAFE disse gevinster:

- Nedbringelse af den samlede co2-udledning
- Væsentligt billigere fragtpriser
- Væsentligt hurtigere fragttider
- Fjerne diesellastbiler fra byer og motorveje
- Væsentlig bedre arbejdsmiljø

Sådan fungerer SAFE

Nøglerne til fordelene i SAFE er en nyudviklet læssevogn, der på få minutter kan læsse eller losse en hel togstamme. Et nyudviklet datasystem, der sikrer, at transporten sker så hurtig og direkte som muligt. Samme datasystem gør det muligt at følge en vare fra afsender til modtager, og minimere antallet af håndteringer undervejs.

Både afsender, modtager og det personale der varetager fragten er løbende orienteret via sms, mails eller håndholdt PDA. Systemet minimerer således tids- og arbejdskrævende processer, og kan derfor love både væsentligt hurtigere og billigere drift.

En forudsætning for SAFE er en etablering af en ny infrastruktur, der baserer sig på det allerede eksisterende jernbanenet. Den nødvendige styringsteknologi er i princippet også færdigudviklet, men først anvendt og sat sammen med alle fordele i SAFE.

Der er behov for etablering af en hovedfragtcentral i Danmark .. Set i et europæisk perspektiv bør en sådan central have en dækningsradius på mellem 3-500 kilometer. Hver hovedcentral har flere mindre sattelitter, kun i form af jernbanespor på eksisterende gamle godsarealer, hver med en dækningsradius på 50 kilometer. Det muliggør kørsel med eldrevne lastbiler, til glæde for især miljøet i byerne.

Projektet er udviklet som en global vision, men kan færdigudvikles og afprøves på nationalt niveau. Et dansk pilotprojekt kan således sættes i værk alene med Bane Danmark og Post Danmark som medspillere. SAFE vil fjerne begrebet langturs-transport i lastbil, typisk mellem nord og sydeuropa. Til gengæld vil behovet for flere og mindre enheder i lokalområdet stige, så vognmændene ikke får mindre travlt.

Når SAFE er indført, vil behovet for tunge dieseldrevne lastbiler været reduceret til en 1/3. Det vil få en dramatisk positiv effekt på motorvejsnettet, der i dag er præget af flaskehalse og mange reparationer. Med SAFE kan udbygningen af motorvejene udskydes i årtier, samtidigt med at omkostningerne til vedligehold falder.

Udviklerne af SAFE har mange års erfaring indenfor transport og logistikerhvervet, og kan således stå inde for, at projektet er mere end blot en idé, men der imod et realistisk alternativ til den forurenende og ustrukturerede fragtbranche, vi kender i dag. Vi håber, at politikerne deler vores vision, når vi har fremvist den animerede præsentation: SAFE INTRO

SAFEL

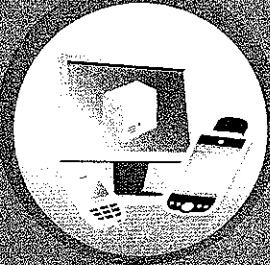
Green logistic

Bedre

Økonomi

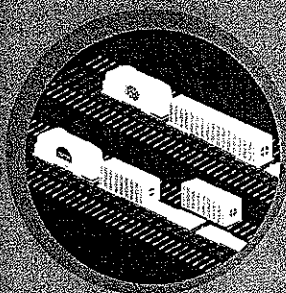
Miljø

Infrastruktur



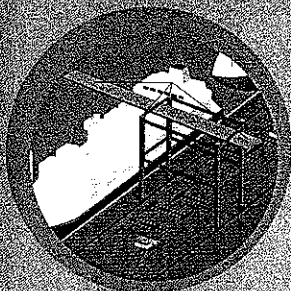
IT

- ▶ Ekstrem informationsteknologi
- ▶ RFID chips scanningsenheder
- ▶ Ekstrem styringsværktøj



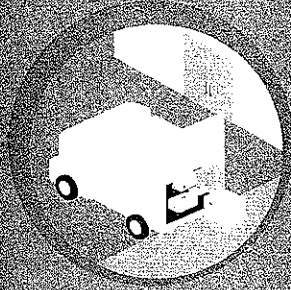
TRAIN

- ▶ Godset tilbage på banen
- ▶ Interkontinentalt linehaulage system
- ▶ Decentrale baser kun iform af jernbanespor



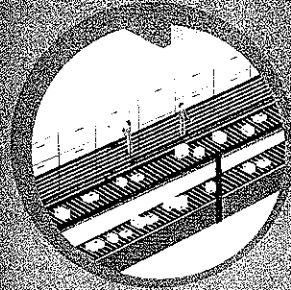
SEA

- ▶ Daglig afgang fra alle kontinenter
- ▶ First com first serve princip
- ▶ Samme transittid, med reduceret oversøisk hastighed
- ▶ Automatisk container sortering
- ▶ Direkte skib til bane
- ▶ Containerne er altid i bevægelse



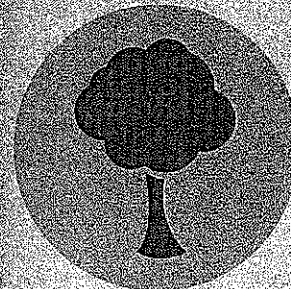
ROADS

- » El-biler
- » Ekstrem høj konsolidering
- » Bedre infrastruktur
- » Støjfri distribution
- » Co₂ fri distribution



TERMINALS

- » Kun 17 terminaler i Europa
- » Automatisk container sortering
- » Ind terminal som kaos
- » Ud terminal struktureret
- » Veje/måle/registrerings system



MILJØ

- » Væsentlig co₂ besparelse
- » Væsentlig bedre arbejdsmiljø
- » Væsentlig bedre storbymiljø
- » Grøn logistik

SAFE Green Logistic

Skivervej 71
9362 Gandrup
Denmark
Tlf +45 28 95 90 13/14
hbj@safelogistic.eu
aho@safelogistic.eu
www.safelogistic.eu