

Folketinget's Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K.

Odense, den 14.02.2010

### Kommentar til Trafikudvalgets åbne samråd med justitsministeren.

Transport & Miljø DK skal hermed fremsende en stor tak til Trafikudvalget for den interesse man har udvist omkring de af os fremførte problematikker i den danske transportbranche generelt, blandt andet ved åbent samråd med justitsminister B. Mikkelsen den 02.02.10. kl. 15.00. Dette samråd fulgte vi på Folketingets TV, da vi pga. vejrlig desværre ikke kunne være til stede.

De spørgsmål der blev fremført i samrådet, har jo netop værdi ud fra hvem der har givet information til disse. Her er det vores klare overbevisning, at der er skelet mere til egne interesser i visse brancheorganisationer, og ikke så meget til den generelle situation omkring de reelle daglige forhold.

Vi er dog meget glade for, at man også havde valgt at lytte til vores virkelighed, som generelt må siges at være noget afvigende fra størsteparten af de normalt inviterede brancheorganisationers udlægninger.

Det er vores klare opfattelse, at trafikudvalget naturligt nok mangler indsigt omkring flere forhold. Dog er der mange indikationer på, at flere af udvalgets medlemmer er inde på det rette spor.

Dertil kommer problematikken omkring begrebet "social dumping", som lige nu er højaktuel for store dele af branchen, i lighed med andre brancher. Vi mener at have belæg for at udtale, at en stigende form for social dumping samtidig har medført en kynisk udnyttelse, samt en overdreven misbrug af arbejdskraft fra Østeuropæiske lande, med en levestandard langt under den vi kender i Danmark, men som for en eksempelvis rumæner, er en klækkelig løn i hans hjemland.

Vedrørende konkurrenceevnen har social dumping også en væsentlig rolle. Dog er der mest fokus på en stigende tendens til udflagning af vognparker, med det ene formål at kunne "spare" en del af de udgifter vognmænd er pålagt her i landet, samt at unddrage sig virksomhedskontroller her i landet, der kun kan inddrage danske køretøjer.

Der er i den sammenhæng naturligvis også brugen af udenlandske chauffører på disse udflagede køretøjer, således at der også på lønområdet er en væsentlig forskel. For slet ikke nævne de konsekvenser disse unddragelser har for trafiksikkerheden.

Disse nævnte forhold giver en betydelig konkurrenceforvriddning ingen kan

være tjent med. Derved sker der et skred omkring fair konkurrence, som langsomt nedbryder ethvert forsøg på at drive en seriøs og respektabel forretning i Danmark.

I vores dagligdag oplever vi i tiltagende grad hændelser og episoder, ingen fortæller om.

Som politiker kan man udelukkende forholde sig til de oplysninger, der bliver givet til én, - eller man kan gøre en indsats for at opsøge sandheden, hvilket nogle i trafikudvalget også har gjort.

Det er vi taknemmelige for, og ser det som endnu et tegn på engagement. Desværre må vi konstatere, at der faktisk er meget mere endnu, der må frem i lyset. Det kræver naturligvis, at vi viderebringer mere information, der kan styrke argumentationen i spørgsmålene til kommende samråd med bl.a. Justitsministeren og Trafikministeren.

Vi vil derfor gerne tilføre Trafikudvalget endnu flere informationer, idet vi på baggrund af de spørgsmål, der blev stillet justitsministeren i ovennævnte samråd, må tage til efterretning, at info fra vores hverdag ikke rakte til fuldt kvalificerede og nærgående spørgsmål i dette samråd.

Den interesse vi foreløbig har mødt, håber vi vil blive fulgt op af endnu et møde med Trafikudvalget, og vil stiller os uforbeholdent til rådighed set i lyset af vores upartiske interesse og arbejde for at skabe acceptable vilkår for branchen - uafhængige af fag- og brancheorganisationerne.

Mange venlige hilsner

Transport & Miljø DK  
<http://transportmiljoe.dk>