

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 11. februar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-18
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Status for IC4 og IC2

Jeg skal hermed orientere udvalget om den aktuelle status for levering af IC4 og IC2.

Siden forliget med AnsaldoBreda i maj 2009 har erfaringerne med AnsaldoBredas opgraderinger af togcomputeren vist, at denne har givet anledning til færre fejl end tidligere oplevet. DSB har tidligere i forløbet overvejet at starte helt forfra med togets centrale computere. Men DSB har siden konstateret, at AnsaldoBredas computerløsning på det IC4-togsæt, som er godkendt til sammenkobling, var langt bedre og mere robust end forudset. Det har DSB dels selv erfaret, og DSB har tillige fået det bekræftet af en ekstern og uvildig ekspert.

DSB har på den baggrund besluttet at lade AnsaldoBreda opgradere togsættenes eksisterende computersystem. Valget blev taget ud fra flere betragtninger, herunder især at

- den tekniske risiko ved at opgradere computersystemet er mindre end ved at starte forfra med udvikling og udskiftning af hele systemet.
- der foretages løbende opgraderinger, der kommer DSB og DSB's passagerer til gode
- prisen på AnsaldoBredas løsning var fornuftig.

Opgraderingen af computersystemet sker i en ny samarbejdsform, hvor DSB samtidig opbygger en egen IC4 togcomputerorganisation, der på sigt skal kunne foretage fejlretning på den endelige togcomputerløsning. DSB bliver derved i stand til at foretage samme form for service og fejlretning på togcomputeren, som DSB i dag foretager på togets mekaniske komponenter. Det har for beslutningen været vigtigt, at AnsaldoBreda var nået længere end først antaget.

IC4 leverance

I forhold til AnsaldoBreda er der som tidligere oplyst aftalt følgende leveringsplan:



Figur 1: Leveringsplan for IC4

Side 2/2



Siden forliget i maj måned, har AnsaldoBreda levet op til deres kontraktlige forpligtelser overfor DSB.

DSB har rettidigt overtaget togsættet, der skulle leveres i 4. kvartal 2009. Det næste togsæt til levering 1. kvartal 2010 kom til Danmark i december 2009, hvor det skal testes forud for overtagelse. Ved afsendelsen fra Italien havde togsættet et acceptabelt kvalitetsniveau. Togsættet er pt. forud for leveringsplanen og forventes derfor også rettidigt leveret. De første togsæt i serieproduktionen skal leveres i april måned 2010, og DSB har stor fokus på, at AnsaldoBreda leverer en vellykket serieproduktion.

For IC2-leverancen har parterne, som forudsat, fastlåst det tekniske design ved udgangen af 2009. IC2-leverancen følger således også planen.

AnsaldoBreda overholder ligeledes de kontraktuelle forpligtelser i aftalen om videreudvikling af togets computersystem.

DSB kan desuden med tilfredshed konstatere, at AnsaldoBreda rettidigt har indbetalt første rate af forligsbetalingen.

IC4 i drift

I køreplanen for 2010 er der fra 19. januar 2010, hvor DSB har indsat 4 daglige afgangse i form af de nye non stop lyntog mellem København og Århus, 17 daglige afgangse mandag-torsdag med IC4.

I første halvdel af december kørte IC4 med en tilfredsstillende rettidighed. Fra midten af december har rettidigheden for IC4, i lighed med hvad der gælder for alle andre transportmidler, været påvirket af det hårde vintervejr.

Erstatningsmateriel

I DSB's orientering til Folketingets Trafikudvalg af 20. maj 2009 blev det oplyst, at DSB i en overgangsperiode har leaset yderligere 45 dobbeltdækkere, som forventedes at være leveret inden udgangen af 2009, og at DSB har indgået en samarbejdsaftale med DB om yderligere 3 ICETD, som forventedes indsat inden udgangen af 2. kvartal 2009.



Status på ovennævnte er, at de 45 dobbeltdækkere er leveret til tiden.

Side 3/3

For så vidt angår de 3 ICETD har leveringen været forsinket på grund af forhold mellem DB og de tyske sikkerhedsmyndigheder, som DSB ikke har haft indflydelse på. På nuværende tidspunkt har de tyske sikkerhedsmyndigheder udstedt myndighedsgodkendelse, og 2 ICETD er indsat i drift. Det tredje forventes indsat snarest muligt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed